



„Na tento projekt je poskytována finanční podpora z EU.“



INFORMACE O PROJEKTU

Název projektu: Jilemnice: rekonstrukce silnice II/293 – chodníky a humanizace
Žadatel: Město Jilemnice
Registrační č. projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/15_016/0000864

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR vyhlásilo v prosinci 2015 18. výzvu k podávání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu, specifického cíle 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy. Ukončení příjmu žádostí o podporu bylo 29. 4. 2016.

Výzva nazvaná „Podpora bezpečnosti dopravy a cyklo dopravy“ byla zaměřena na podporu projektů ve dvou hlavních aktivitách. Město Jilemnice se zaměřilo na aktivitu „Bezpečnost dopravy“, ve které se jednalo o projekty rekonstrukcí, modernizací a výstavby bezbariérových komunikací pro pěší včetně souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy.

Celkem bylo předloženo 226 žádostí o podporu, z toho 95 žádostí bylo vyřazeno (případně staženo žadatelem), 131 žádostí prošlo úspěšným procesem hodnocení (finanční objem těchto žádostí činí 1 053 009 946 Kč). **Úspěšným žadatelem se v této výzvě stalo i město Jilemnice.**

Předmětem projektu je:

- a) provedení komplexní **rekonstrukce a doplnění komunikací pro pěší podél silnice II/293**, v rámci kterých budou zřízeny nové opěrné zdi, podezdívky, zábradlí a schodiště, bude provedeno ošetření stávající zeleně a další vegetační úpravy, součástí je i výstavba nových inženýrských sítí a přeložky stávajících (dešťová kanalizace, veřejné osvětlení),
- b) provedení rekonstrukce **stezky pro pěší mezi ulicí Čsl. legií a před nádražním prostorem železniční stanice Jilemnice**, v rámci stavby budou zřízeny nové zdi, zábradlí, schodiště, oplocení a provedeny terénní a vegetační úpravy, součástí je i výstavba nových inženýrských sítí a přeložky stávajících (veřejné osvětlení, STL přípojka, vodovodní přípojka, kanalizační přípojka, likvidace septiku a ochrana kabelů NN).

Místo realizace:

Začátek úprav na silnici II/293 je cca 17 m za obvodem stávající okružní křižovatky v centru (ulice Nádražní, Žižkova, Krkonošská), konec úseku je v km 0,798 za křižovatkou se silnicí III/2936 (ulice Branská). V řešeném úseku jsou nejvýznamnějšími křižovatkami Nádražní x Čsl. legií v km 0,190 (styková) a Čsl. legií x Branská - silnice III/2936 (vidlicová) v km 0,743. Na komunikaci jsou umístěny sjezdy na pozemky k většině objektů a vpravo jsou na ní napojeny 3 účelové komunikace, které umožňují pěším průchod do ulice V Jilmu.

Stavba stezky bude umístěna na pozemcích ČD a na pozemku Libereckého kraje, stávající pěšina propojuje ulici Čsl. legií s před nádražním prostorem diagonálně přes strmý svah nad silnicí. Vstup na pěšinu z ulice Čsl. legií je naproti objektu č.p. 255, šířka pěšiny je cca 1 m a její celková délka je 41 m.



„Na tento projekt je poskytována finanční podpora z EU.“

Cíle projektu:

Hlavním cílem projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě Jilemnici, a to prostřednictvím vybudování chodníků ve vybraných úsecích komunikace II/293 a III/2939 (863 m), jejich přizpůsobením pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a rekonstrukce pěší stezky vedoucí k nádraží.

Další související cíle a výsledky projektu jsou zejména:

- zvýšení bezpečnosti místních obyvatel,
- zvýšení kvality života místních obyvatel,
- zvýšení bezpečnosti dojíždějících obyvatel,
- zvýšení bezpečnosti návštěvníků.

Problémy, které má realizace projektu vyřešit:

Realizace projektu pomůže vyřešit stávající problémy spojené s bezpečností dopravy a chodců na řešené komunikaci v Jilemnici (v ul. Čsl. legií, ul. Nádražní) které jsou průtahem silnice II. třídy č. 293 s intenzitou cca 7 000 voz/24hod.

Z opatření zklidňujících dopravu a zvyšujících bezpečnost vozidel i chodců budou vybudovány:

- samostatné komunikace pro chodce, přechody pro chodce a místa pro přecházení,
- odvodňovací proužky, vymezené oboustrannými obrubníky,
- úpravy a přestavby křižovatek, dělicí ostrůvky s ochrannou funkcí (pro chodce a oddělení protisměrných proudů vozidel),
- bezpečné prostory pro krátkodobé parkování vozidel v uličním prostoru - parkovací pruhy a zálivy (parkování u obchodů a objektů se službami),
- optimalizuje se rozmístění i stavební uspořádání autobusových zastávek,
- optimální míra osvětlení, s přisvětlením přechodů pro chodce,
- doprovodná uliční zeleň v prostoru komunikace.

V neposlední řadě budou realizována bezbariérová opatření. Chodníky budou přizpůsobeny pro osoby s omezenou schopností pohybu a se zrakovým postižením, k dispozici bude místy nezbytné zábradlí. Jedním z hlavních důvodů celé přestavby byl požadavek na zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Na všech pozemních komunikacích jsou uplatňovány prvky pro zklidňování dopravy. Stezka plní funkci pěší zkratky ve výškově členitém terénu a mezi souběžnými ulicemi posazenými ve dvou úrovních. Stezka doplňuje páteřní komunikace pro chodce, zkracuje časové intervaly docházky a snižuje bezpečnostní rizika, která jsou spojena s neregulovaným pohybem osob přes území bez zpevněných pozemních komunikací.

V ulicích Nádražní a Čsl. legií se v hranicích řešeného území doprava významně zklidní, dopravní proud bude pomalejší ale zároveň plynulejší. Velmi výrazně se zlepší podmínky pro zranitelné účastníky silničního provozu, chodce a cyklisty, kteří se dnes pohybují po okrajích jízdních pruhů, případně po krajnicích. Pozitivní je také dopad na bezpečnost dopravy v jednotlivých křižovatkách, zejména v křižovatce Čsl. legií s Branskou, která se z vidlicové křižovatky přestavuje na stykovou s dělicími ostrůvky na hlavní i vedlejší komunikaci. Návrh dešťové kanalizace má velmi pozitivní vliv na odtok povrchových dešťových vod z řešeného území. Sníží se riziko výtoků přívalových srážek na soukromé pozemky, a také průsaky do spodních vrstev, které negativně ovlivňují stabilitu opěrných zdí, podezdívek a ostatních betonových staveb (jsou často v havarijním stavu). Návrh dešťové kanalizace má velmi pozitivní dopad také na ochranu památné aleje jilmů, a to především v zimním období, neboť převážná část povrchových zasolených vod nebude znehodnocovat kořenový prostor jilmů.



„Na tento projekt je poskytována finanční podpora z EU.“

Termíny realizace projektu:

1. etapa: 14. 3. 2016 – 31. 3. 2017 - **Přípravná fáze a provedení výběrových řízení:** Fyzická realizace projektu byla zahájena 14. 3. 2016 - datum prvního právního úkonu, ke kterému se vztahuje způsobilý výdaj. Jedná se o datum objednávky na zpracování studie proveditelnosti, následně byly zpracovány další podklady pro přípravu žádosti o dotaci. Fáze pokračuje přípravou výběrových řízení zhruba od listopadu 2016. Vzhledem ke společné realizaci s Libereckým krajem byla mezi městem Jilemnice a Libereckým krajem uzavřena před zahájením výběrových řízení smlouva o společném postupu, kdy v roli zadavatele bude Liberecký kraj. Proběhne společné zadání na zhotovitele stavby a technický dozor investora.

2. etapa: 1. 4. 2017 – 31. 8. 2018 – Realizace stavebních prací: Po výběru zhotovitele stavby budou započaty stavební práce na aktivitu projektu. Při plánování druhé etapy byla brána v potaz časová rezerva pro případ nenadálých skutečností při realizaci (např. prodloužení technologických lhůt, nepřízeň počasí apod.).

Rozpočet projektu (verze ze žádosti o dotaci):

Poř. č.:	Název	Cena	DPH	Cena s DPH
Investiční výdaje				
1	Stavební práce – chodník II/293	21 341 494	4 481 714	25 823 208
2	Stavební práce – stezka k nádraží	2 734 176	574 177	3 308 353
3	Zabezpečení výstavby (TDI, AD)	404 586	84 963	489 549
Celkem investiční náklady		24 480 256	5 140 854	29 621 110
Poř. č.:	Název	Cena	DPH	Cena s DPH
Neinvestiční výdaje				
1	Studie proveditelnosti	25 000	5 250	30 250
2	Audit bezpečnosti poz. komun.	22 000	4 620	26 620
3	Povinná publicita	30 000	6 300	36 300
Celkem neinvestiční výdaje		77 000	16 170	93 170
Celkem výdaje projektu		24 557 256	5 157 024	29 714 280
Z toho celkové způsobilé výdaje		22 948 810	4 819 250	27 768 060
Výše dotace EFRR činí 85 %		23 602 850,94 Kč		
Dotace ze státního rozpočtu 5 %		1 388 403,00 Kč		