

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KOMISE DOPRAVY A VEŘEJNÉHO POŘÁDKU

konaného dne: 7.10.2020 od 7.00 hod. v zasedací místnosti radnice

přítomni: Bronislav Kalvoda, František Augustin, Petr Gabat, Marek Podsedníček, Pavel Berný

omluveni:

hosté: Jan Fůri, Jana Steinerová, Ilona Šolcová

Kontrola plnění bodů z posledního jednání komise.

1. DOPORUČENÍ RADĚ MĚSTA

1.1. Dopravní komplikace: Při výjezdu z ul. Jaroslava Havlíčka pod autobusovým nádražím do ul. Žižkova, v případě, že jsou na sousedním parkovišti vlevo odstavena auta, zde není zajištěn dostatečný rozhled pro rozhodnutí najet do křižovatky. Komise doporučuje umístit na protější straně dopravní zrcadlo, nebo část ul. Jaroslava Havlíčka od křižovatky s ul. Žižkova a část ul. Ke Stadionu po křižovatku s ul. Tkacovská, označit jako **jednosměrnou**. Výjezd z tohoto prostoru do ul. Žižkova by pak byl pouze z ul. Tkacovská (nad autobusovým nádražím).

Vzhledem k tomu, že se problém jednosměrné komunikace v této části města objevuje na jednání komise již po několikáté, žádáme RM o její stanovisko v dané věci.

2. PODNĚTY PRO MĚSTSKÝ ÚŘAD

2.1. Podněty starostovi města

2.2. Podněty příslušnému odboru MěÚ

2.2.1. Odbor rozvoje, investic a majetku.

Na jednání komise byli přizváni zaměstnanci MěÚ Jilemnice, odboru rozvoje, investic a majetku, kteří mají v kompetenci dopravní značení místní komunikací, letní a zimní údržbu komunikací, veřejnou zeleň a odpadové hospodářství. Vedoucí malých technických služeb Jan Fůri, správce zeleně Jana Steinerová a Ilona Šolcová - referent odpadového hospodářství.

- **p. Steinerová:** Veřejná zeleň přesahující do vozovky místních komunikací. Na městských pozemcích to řešíme vlastními silami, na soukromých pozemcích je nutné nejprve vyzvat majitele. Teprve když tak neučiní, můžeme provést nápravu a náklady následně vymáhat - nevymáhá se. Konkrétně na silnici před okružní křižovatkou k areálu Hraběnka se jedná o silnici a stromy v majetku Krajské správy silnic Libereckého kraje. Zástupci KSSLK obvykle na naše výzvy nereagují. Bude nutné se obrátit na MěÚ, odbor dopravy. Podobné je to se stromy kolem autobusového nádraží (majitel BusLine).
- Likvidace plevelů na chodnících probíhá v pravidelných intervalech aplikací postřiku a následně se musí spáry ručně vyškrábat - nedostatek pracovníků. Letošní deštivý rok bylo prováděno již několikrát.
- Sekání trávy - letos problém. Prováděcí firma zaměstnává většinou zahraniční pracovníky, kteří na jaře nedostali pracovní povolení. Proto nabrala nezkušené brigádníky, podle toho to také vypadá. Neustále reklamace.
- Co se týče údržby živých plotů, provádí se 2x ročně. Údržba keřů 3x ročně. Pokud se provede někde razantní řez, tak to laická veřejnost kritizuje.
- Problém je s údržbou stráně Na Vrších - nevhodná skladba keřů, nálety, křídlatka, přerostlé kleče se v zimě navažují do vozovky. Terén je těžko přístupný - práce na laně. Některé druhy keřů nejde zmladit. Pokud by došlo k odstranění keřů, byla by nutná nová výsadba vhodnějšími druhy. To však představuje vysokou finanční náročnost.
- **p. Fůri:** Zimní údržba chodníků před nemocnicí. Sníh není prakticky kam odhrnout. Z jedné strany je vozovka a z druhé strany parkoviště. Sníh je nutné odvázet a to nejde hned.
- Úklid sněhu z vozovek a chodníků probíhá dle městské vyhlášky - plán zimní údržby. Některé chodníky jsou ze zimní údržby vyjmuty.
- Nádoby na posypový materiál. Jsou staré a z plastu, který degraduje. Počítá se s nákupem nových do 2 let. Jedna nádoba stojí cca 10 tis. Kč.
- Diskuze ohledně úklidu města a zametání. Dotazy z komise: Proč nemáme technické služby? Vyplatil by se nákup multifunkčního stroje? Potom lze provádět letní a zimní údržbu vlastními silami.
- Hrubý úklid po zimní údržbě (zameták) stojí cca 45 tis. Kč., další úklid se provádí operativně. Problematické období je úklid spadaneho listí na podzim. Na úklid města nemáme lidí. Můžeme mít max. je 5 zaměstnanců a v současné době máme pouze 4.

- Využití mobilního vysavače „Otík“. Na psí exkrementy není plně funkční, musí se to dočistit ručně. Městské centrum se uklízí každé ráno včetně parčíků.
- Komise podporuje doplnění stavu zaměstnanců pro úklid města a také navýšení jejich finančního ohodnocení.
- p. Šolcová: Odpadkové koše v centru města vyváží RTT pravidelně v pondělí a v pátek. Pokud jsou koše plné během týdne, vyvážíme je my. Počítá se s nákupem nových odpadkových košů na tříděný odpad do centra města a na veřejná dětská hřiště.
- Úklid kolem kontejnerů na tříděný odpad provádíme 2 x týdně a 1 x měsíčně poskytujeme službu odvozu elektroodpadu od domu. U některých problémových míst byly instalovány fotopasti, ale pro zahájení přestupkového řízení jsou, dle úřadu, málo průkazné. Další problém je, že lidé začínají vysypávat bioodpad do parčíků i přes možnost odložit tento odpad do velkoobjemových kontejnerů či pronajmout si nádobu na bioodpad.
- Komise doporučuje umístit na každé kontejnerové stání informaci o dalším nejbližším stání pro případ, že budou kontejnery naplněné.

3. OSTATNÍ

3.1. Městská policie

3.1.1. Průjezd vozidel pěší zónu v ul. Jana Harracha. Komise obdržela vyjádření vedoucí odboru dopravy MěÚ Jilemnice, Ing. Šnaiberkové:

K řešení průjezdů vozidel pěší zónou ul. Jana Harracha sdělují následující stanovisko.

S MP jsme konzultovali tuto záležitost již v loňském roce. V daném případě zřejmě vyjádření MP ve smyslu, že "OD nebere tyto přestupky" znamená, že zastáváme názor (a to i s podporou KÚ), že není možné zasílat tzv. „výzvy k zaplacení určené částky“ provozovatelům vozidel zjištěných z kamerového záznamu.

Princip těchto výzev zasílaných provozovatelům vozidel dle ust. § 125f zákona o silničním provozu je ten, že je spolehlivě zjištěn přestupek spáchaný při užití vozidla na pozemní komunikaci a není zjištěn řidič, tedy odpovědnost (bez zavinění) nese provozovatel.

V daném případě v ul. Jana Harracha, kdy jsou záznamy vozidel jedoucích v pěší zóně zjištěny z kamerového systému, nelze jednoznačně určit pouze z registrační značky vozidla, že k protiprávnímu jednání došlo. Do pěší zóny vjíždějí vozidla s výjimkami (zásobování, k lékaři apod.). Není možné proto všem paušálně zasílat Výzvu k zaplacení určené částky, jelikož protiprávní jednání není vždy zřejmé.

Pokud však MP tento přestupek na místě zjistí, ztotožní řidiče a vyloučí oprávněnost vjetí do pěší zóny, oznámí přestupek našemu odboru a my zahájíme správní řízení o přestupku řidiče.

Komise: S výše uvedenými argumenty lze souhlasit. Ale v případě, že řidiči ulicí Jana Harracha jen projedou bez zastavení nebo si jdou pouze koupit housky, a je to zdokumentované kamerovým systémem, tak v tom případě předpokládáme, že se jedná o jasný přestupek, který by měl odbor dopravy řešit.

4. ÚKOLY PRO ČLENY KOMISE

4.1. Petr Gabat: Provede porovnání řešení problematiky provádění letní i zimní údržby vlastními silami v podobně velkých městech jako je Jilemnice - města bez technických služeb.

4.2. František Augustin: Silniční správní úřad bude vyžadovat od provozovatelů, při povolování předzahrádek, umístění min. jednoho vlastního koše na odpadky.

Příští jednání komise: 4.11.2020, od 7.00 hod., zasedací místnosti radnice

Datum vyhotovení zápisu: 8.10.2020



zapsal: František Augustin



Bronislav Kalvoda
předseda komise