PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MĚSTA

JILEMNICE

ÚVOD

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a ve schůdnosti místních komunikací.

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní, nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky za zimního období a to tak, aby údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

I. Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací (dále jen ZÚK)

a) Definice účastníků ZÚK

Vlastník a správce místních komunikací
Město Jilemnice
Masarykovo náměstí 82
514 01 Jilemnice
IČ : 00275808

Dodavatel ZÚK
AVE CZ ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ s.r.o.
Pražská 1321/38a
102 00 Praha 10
IČ : 493 56 089

b) Seznam odpovědných pracovníků pro ZÚK

Za vlastníka a správce místních komunikací :

Odpovědný pracovník	Funkce	Telefon	e-mail
Jan Füri	ved.oddělení malých technických služeb	481 565 120 603 520 915	furi@mesto.jilemnice.cz
Ing. Martin Šnorbert	vedoucí ORIM	481 565 127	snorbert@mesto.jilemnice.cz

Za dodavatele ZÚK :

Odpovědný pracovník	Funkce	Telefon
Petr Typlt	hlavní dispečer	724 321 113

Dispečink průběžně pracuje s informacemi poskytovanými hydrometeorologickým ústavem o aktuální předpovědi, stavu a vývoji počasí a je schopen na základě těchto informací v předstihu reagovat na mimořádné a kalamitní situace.

c) Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací při ZÚK

Kontrola stavu sjízdnosti komunikací je prováděna dispečerem dodavatele ZÚK v pravidelných režimech a to minimálně dvakrát denně.

II. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen zákon)
- Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zimní údržba místních komunikací

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací. (§ 41, odst.1 vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací

Silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují **bezpečný pohyb** silničních a jiných vozidel **přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu** těchto pozemních komunikací a **povětrnostním situacím a jejich důsledkům.** (§ 26, odst 1 zákona)

Závadou ve sjízdnosti

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla **přizpůsobeném stavebnímu** stavu a **dopravně technickému stavu** těchto komunikací a **povětrnostním situacím a jejich důsledkům.** (26, odst 6 zákona)

Schůdnost místních komunikací a průjezdnost úseku silnic

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec **předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.**
(§ 26, odst. 7 zákona)

Závadou ve schůdnosti

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec **předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.**
(§ 26, ods. 7 zákona)

Vlastník místních komunikací

Vlastník místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.
(§ 9, odst. 1 zákona)

Vlastník účelové komunikace

Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba.
(§ 9, odst 1 zákona)

Ekonomické možnosti vlastníka

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Vymezení takovýchto úseků stanoví příslušná obec svým nařízením. Tyto úseky se stanoví i pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby. (§ 27, odst.6 zákona)

Zimní období

Zimní období je doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci. (vyhláška č. 104/1997 Sb. § 41 odst. 1)

III. Základní povinnosti vlastníka – správce a dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvu s dodavatelem prací potřebných pro ZÚ
- kontrolovat kvalitu a včasnost prací ZÚ
- informovat dodavatele o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích

b) Základní povinnosti dodavatele zimní údržby místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování ZÚ komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování ZÚ s orgány města, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu a povaze komunikací
- přizpůsobit styl obutí stavu a povaze komunikace
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu ZÚ zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže,kluzkost ve stínu stromů, apod.)
- při chůzi po chodníku používat části chodníku, které jsou posypány posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.
- bez prodlení umožnit strojům a pracovníkům zimní údržby výkony potřebné pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti

IV. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti

a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky

- Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. K odklízení sněhu se běžně používají sněhové radlice případně frézy
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem
- Při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům
- S pluhováním sněhu se začíná na pokyn dispečera s ohledem na zjištěný stav komunikací
- Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.
- S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem

- Posyp zdsňovacími materiály se používá na dopravně důležitých místech, nebo místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace(křižovatky,stoupání,ostré směrové oblouky, atd.)
- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu , čímž zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však nedostatečné a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- Použití chemických rozmrazovacích prostředků smí nařídit dispečer pouze ve spolupráci se správcem komunikace

c) Údržba chodníků

- schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením,odhrnutím,oškrábáním zmrazků a posypem
- dodavatel zimní údržby zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu v časových lhůtách dle vyhl.č. 3/2000 Města Jilemnice
- dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich šířce, ale max. do 2,5 m šířky, ostatní v šířce 1 m a na těchto chodnících se sníh shrabuje (frézuje) podélně k obrubníkům
- v místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude zajištěno odstranění sněhových hrázek, vzniklých pluhováním v pracovních dnech lidmi z Městského úřadu pokud nebude dohodnuto jinak

d) Údržba průjezdních úseků silnic

- na průjezdním úseku silnice obcí zmírňuje závady ve sjízdnosti Správa a údržba silnic

e) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

- ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační jednotky nepřístupné.
- sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, úzkých chodnících, na schodech a lávkách

f) Odvoz sněhu

- odvoz sněhu z vybraných lokalit komunikací a centra města bude prováděn pouze po předchozí dohodě se zástupci města

V. Časové limity pro zahájení prací při ZÚ místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva sněhu čerstvě napadlého způsobuje závady ve sjízdnosti (pokyn k zásahu vydá dispečer na základě kontroly stavu komunikací)

b) Při posypu inertními materiály

- nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací :

I. pořadí důležitosti (střed města) do 4 hodin
II. pořadí důležitosti (ostatní) do 8 hodin

VI. Zimní údržba místních komunikací

Komunikace jsou základně rozděleny do okruhů I. a II.

Okruh I.

(1) Část Dolení ulice, ulička (p.Cerman, p.Jezdínský), **Husova**, **Masarykovo náměstí**, pěší zóna - **Harrachova ulice**, odbočka z ul.Komenského k Eurestu (zásobování), **odbočka z ul.Harracha** k parkovišti zaměstnanců MěÚ budovy „C“, ulice **Haklova s odbočkou** k MěÚ (pro tělesně postižené) - „PP“, **Kavánova**, **zbytek Dolení ulice**, odbočka u Zolmana - do dvora - „PP“, odbočka k nábytku „U Tužů“, **Geologa Pošepného**, **Spořitelní**, **Radniční**, **Jungmannova**, tři odbočky z ulice K Břízkám (k č.p.463 - p.Vohnout, k č.p.454 - nad OSP, ke garážím - vedle Šaldova statku - „PP“).
(2) Sídliště Spořilov - část ulice J.Buchara, ulice **Poštovní**, **J.Havlíčka s odbočkami k paneláku** č.p. 987 (pro invalidy) a ke kotelně, **J. Weisse**, odbočka k MŠ (zásobování), projetí komunikace **na velkém parkovišti na sídlišti**, ulice **Sportovní** s odbočkou k bytovkám, **Ke Stadionu**,**Tkalcovská**, **Jeriova**, tři odbočky k bytovkám (mezi ul.Jeriova a Sportovní), **zbytek ul. J.Buchara**, ulice **Lyžařská**, **Sokolská**, **Ambrožova** s odbočkou v rohu ulice.
(3) Zástavba RD Spořilov - ulice **Spořilovská** s odbočkou k MŠ a včetně odbočky na konci (p. Petržilka), **Budovatelská**, **Knoblochova**, **Jubilejní**, **Zahradní**, **Luční** se dvěma odbočkami, **Lesní**, **Polní se slepými ul. k č.p.1010** a u č.p.1096.
(4) Nové komunikace **u bytovek na Roztocké** (před a za bytovkami), garáže na Roztocké ul.- „PP“, plocha **před sběrným dvorem na Roztocké**, **Pod Hrází**, ulice **V Jilmu se dvěma odbočkami** ke Společenskému domu Jilm a ulice pod ním, odbočka z ul.V Jilmu vedoucí na hlavní ulici Čsl.legií (Horáčkovi,Typltovi), na obě strany do **ulice K Vejrychovsku** s třemi odbočkami (pod třemi bytovkami u ČSAD - „PP“, k č.p.560 u mostu přes Jilemku, do parkoviště k bytovce nad restaurací v Jilmu - „PP“), z ulice Roztocká odbočka u Jezdinských k č.p. 607, ulice **Na Račanech** s odbočkou, spojka **od závodu ATESO k benz.čerpadlu**.
(5) K Javorku, **K Pile**.
(6) Odbočka z ulice Branská k č.p. 391 a k invalidovy p.Kučera (nad Technolemem).
(7) Nádražní (jen vedlejší silnice u ČD), **od ul. Nádražní k čp.315**.
(8) Ulice Na Vrších - „PP“ **s odbočkou k č.p.190 (p.Buchar)**, **Ke Trati** k č.p.61 p.Trop za železničním mostem a vpravo před železničním mostem k č.p.196,197.
(9) U Bravnových (odbočka z Krkonošské ulice).
(10) Ulice Pod Lomem s odbočkou.
(11) Odbočky v ul. Na Kozinci (u bytovek č.p.710,711 a pod nimi část ul. Hanče a Vrbaty po garáže) - „PP“, **odbočka v ul. Na Drahách k č.p.662**, odbočka z ul.Valdštejnská (před Labutí) - „PP“, odbočka ke „kojeňáku“ z Valdštejnské ul. a dále až k bytovce.

(12) Hrabačov - dvě odbočky z ul. U Jizerky, odbočka z ul. U Potoka.
(13) Hrabačov - ulice **Valteřická**, **Na Stráni s dvěma odbočkami +** další k č.p.797(dle tel. dohody s p.Jindřiškem), slepá ulička u restaurace Kovárna k č.p.814 p.Kašťák **-** „PP“.
(14) Hrabačov - odbočka k zastávce ČD z ul.Jizerská.

Okruh II.

(1) Část Valdštejnské ulice, **Kozinec - část ulice Na Kozinci,** ulice **K Vodojemu**, **Na výsluní**, **část ulice Víchovská** k RD, ulice **Na Kozinci**, **Na Žuliánce včetně slepé ulice k č.p.1102**, **Na Drahách s odbočkou k č.p. 1136**, **Nouzov**.
(2) Zbytek Valdštejnské ulice **včetně kruhového objezdu**, **V Domkách**, **Kostelní**, **odbočka k „Horkým kamenům“ a dále před hlavní vchod do muzea**, **část ul. Komenského**, ulice **Metyšova včetně autobusové zastávky** pod nemocnicí, **Ve Vrbičkách,** ulice **Zámecká a obě parkovací plochy** (u MŠ, u nemocnice zezadu**)** a **u bytovky č.p.59,60 -** „PP“, ke garážím u I.ZŠ a odbočka ke staré bytovce nad nemocnicí **-** „PP“, ulice **U Nemocnice -** „PP“, **Studentská,**
Zvědavá ulička, **zbytek ul.Komenského**, ulice **K Břízkám +** „**P**“**-** (2x autobus).
(3) Ulice **Do Žlábku** s odbočkou do **ul. Ke Kluzišti** až po dům p.Zítka, **Spojovací se dvěmi odbočkami**, **Za Lázněmi**.
(4) Hrabačov - Část ulice Skautská (k č.p.1330 včetně spojky do ul. Pod Hatí), ulice **Pod Hatí.**
(5) Hrabačov - Část ulice Hanče a Vrbaty (od žel.trati směrem k ul.Jizerská a Krkonošská).
(6) Hrabačov - Autobusová zastávka u „Kovárny“.
(7) Hrabačov - Ulice **V Lipkách** (jen po „Koloru“).
(8) Hrabačov - Ulice **U Jizerky (s prodloužením k č.p.707 a bráně „ZZN“), část ulice U Potoka,** ulice **Nad Jarmarou, Dřevařská.**

Vysvětlivky: - silně označeno – priorita // - „P“- parkoviště a „PP“- pouze průjezd
(v případě nasazení většího počtu techniky lze okruhy pozměnit pouze za předpokladu, že v údržbě zůstanou zachovány všechny uvedené ulice a prostory)

Zajištění čištění prostorů parkovišť:

Masarykovo náměstí, pro zaměstnance úřadu „C“, u kostela v Kostelní ul., **u sokolovny** na Tyršově náměstí, **u nemocnice** v Metyšově ul., **u MŠ a u nemocnice** v Zámecké ul.(čištění zajištěno strojem z druhého okruhu údržby komunikací), **u pivovaru** v Metyšově ul. **včetně průjezdu, u sportovní haly** ve Sportovní ulici, **naproti Šaldově statku** v Komenského ul., plocha **před garážemi u Sana** v ul. K Břízkám (šířka cca 5m od silnice), **2x autobus** v ul. K Břízkám (čištění zajištěno strojem z druhého okruhu údržby komunikací), **u OSP** v ul. K Břízkám, **u Sana a u Kopečku** v Jungmanově ul., **ve Valdštejnské ul**.(naproti hudební škole), **u Zolmana** u mostu v Dolení ul., **naproti poště u mostu** v Žižkově ul.(pokud nebude zastavěno)**, u lyžařských tratí** v ul. K Břízkám, **plocha před sběrným dvorem** na Roztocké (čištění zajištěno strojem z prvního okruhu údržby komunikací), **u obchodu „ TESCO“** v ul. J.Buchara, **velké na sídlišti** u Sportovní ul., v ulici J.Buchara, v ulici J.Havlíčka s odbočkou k paneláku č.p.987(až po invalidy), v ulici J.Weisse, v ulici Jériova, v ulici Ambrožova, 3x u SD Jilm v Roztocké ul. včetně cesty k dětskému centru, u paneláku č.p.1000,1001 v Roztocké ul., u nových bytovek v Roztocké ul., v ulici pod SD Jilm (plocha jen u SD), plocha pod Horkými kameny v Komenského ul..

Vysvětlivky: - silně označeno – priorita

Odvoz sněhu dle operativní dohody podle sněhových podmínek z Masarykova náměstí, Kavánovy ulice, pěší zóny, ulice Geologa Pošepného a Dolení, od kostela, ze Zvědavé uličky, části Valdštejnské, v případě potřeby z dalších lokalit (např. nová parkoviště). Na náměstí bude v případě potřeby ponechána větší hromada čistého sněhu pro vytvoření Krakonoše.

Při odvážení sněhu budou dodržovány tyto podmínky :

a) Při odvozu většího množství sněhu bude použita na nakládání fréza.
b) Po dobu odvozu sněhu budou jednotlivé ulice krátkodobě uzavřeny – označení dopravními značkami zajistí dodavatel.
c) Pokud situace nebude vyžadovat co nejrychlejší odvážení, bude sníh odvezen v době, kdy ulice nejsou zaplněny parkujícími automobily, to je v době mezi 16:30 až 20:00 hod a o sobotách. Sníh bude odvážen na místa předem dohodnutá zástupci dodavatele a města.

Pro udržení průjezdnosti budou některé komunikace a některé zúžené úseky komunikací rozšiřovány frézováním (popř.malým nakladačem Kramer s lopatou-dále malý Kramer) ul.Hanče a Vrbaty, Kopeček, K Hraběnce,Vinohrady, Nouzov, Lyžařská, ulička mezi ul.Dolení a Krkonošská (naproti ul.Husova), ulička k č.p.541 z Roztocké ulice (vedle p.Matouše) a v případě potřeby dle dohody stran i další komunikace.

Chodníky, za jejichž schůdnost odpovídá město budou většinou frézovány nebo udržovány malým Kramrem.

Jedná se o následující chodníky-trasu:

(1) od hotelu Dobré dny po kruhový objezd v Hrabačově a dále do Jilemnice k přechodu pro chodce u ulice Do Žlábku, který se spojí s Dolení ulicí, Dolení (jednostraně od Krkonošské po pravé straně až po odbočku do Husovy ulice), Husova(oboustranně), obvod Masarykova náměstí včetně schodů (u knihy u Malých), Spořitelní(oboustranně), Kavánova (oboustranně), Kostelní od Gymnázia až po vchod do knihovny v ul.Komenského, vrchní část Vavřinecká včetně schodů, před budovou „C“ městského úřadu až po parkoviště zaměstnanců, od křižovatky Metyšova a Komenského až k nemocnici (včetně autobus.zastávky), u sportovní haly, propojení ul.Zámecká s ul.Husova (od MŠ přes zámecký park), Komenského (oboustaně u ZŠ,Eurestu), od ul. Komenského až na Tyršovo náměstí, spodní strana Vavřinecká, z Tyršova náměstí Jungmanovou ulicí až k fin.úřadu, Kopeček,
(2) obvod kolem parčíku Gymnázia a Střední odborné školy u obchodu „Krakonoš“ (naproti autobus. nádraží), od J.Havlíčka po pravé straně až po kruhový objezd u drogerie, po levé straně od kruhového objezdu Nádražní ulicí až po ul. Čsl.legií (odbočku k ČD), schody ve Strmé ulici, od kruhového objezdu po pravé straně ulicí Krkonošská až po odbočku do ulice Na Vrších (po přechod pro chodce do Dolení ulice), kruhový objezd, od kruhového objezdu po pravé straně k poště, po levé straně ulicí Geologa Poselného a dolení až po odbočku do Husovy ulice,
(3) Valdštejnská ulice včetně kruhového objezdu u Labutě i chodník před ní, od kruhového objezdu po pravé straně k ulici Krkonošská a dále až po odbočku do Dolení ulice,
(4) ulička mezi ul.Dolení a Krkonošská (naproti ul.Husova), od odbočky do ulice G.Pošepného Dolení ulicí pokračovat po levé straně až k výjezdu do Krkonošské ulice, propojit po cca 20 m přechod pro chodce do ul.Na Vrších a dále od herny u fin.úřadu kolem nábytku „U Tužů“až ke kruhovému objezdu,
(5) od křižovatky u pošty Roztocká ulice až po odbočku do ulice Budovatelská, ulička k č.p.541 z Roztocké ulice (vedle p.Matouše),
(6) K Hraběnce, Vinohrady,
(7) K Břízkám,
(8) od autobusové zastávky u želez.přejezdu - přechod pro chodce (pneuservis u staré Normy) po kruhový objezd ve Valdštejnské ulici a dále pokračovat ulicí Hanče a Vrbaty až po železniční přejezd („zadenka“),
(9) od kruhového objezdu v Hrabačově ulicí Jizerská po levé straně až po odbočku do ulice Víchovská, kruhový objezd v Hrabačově, od kruhového objezdu do ulice U Jizerky, od kruhového objezdu po levé straně až k „ZZN“(naproti hotelu Dobré dny).
(10) chodníky u nové Normy a kolem čerpací stanice , v případě dostavby chodníků v ul.Čs.Legií i tyto

Poznámka k údržbě chodníků: Pro zajištění operativního doplňování násypky sypače, budou na trase rozmístěny dva kontejnery.
V údržbě chodníků (trase) jsou začleněny některé komunikace, které díky svým parametrům vyžadují menší techniku, která právě operuje v blízkosti na údržbě chodníků.

V pracovní dny město udržuje z výše uvedených chodníků (schodů) pokud nebude dohodnuto jinak tyto: na Masarykově náměstí, v ulici Husova, Kavánova, Spořitelní, Vavřinecká včetně schodů, Strmá (schody), popř. dle dohody další.

Dle potřeby a možností budou dále frézovány nebo udržovány malým Kramrem další prostory v sídlišti - hlavně parkovací místa, komunikace za žel.přejezdem (k p.Bucharovi č.p.190-odbočka z ulice Na Vrších),

Kontejnery na ruční posyp, které slouží k posypu problematických míst přímo obyvateli města. Jejich náplň pravidelně kontrolovat a doplňovat. Jedná se o kontejnery v ulici Zámecká (u vchodu do parku), Metyšova (u odbočky do ul.Studentská), Ke Stadionu (u odbočky do uličky K Hraběnce), u autobusového nádraží (odbočka do uličky Kopeček), u autobusového nádraží (dole do ul.Žižkova), v ulici J.Buchara (na křižovatce s ul.J.Havlíčka), J.Buchara (naproti prodejně „Krakonoš"), Ambrožova (u odbočky v rohu ulice), J.Weisse (naproti vjezdu k MŠ-zásobování), popřípadě dle vzájemné dohody další.

VII. Spolupráce vlastníka místních komunikací,správce místních komunikací,orgánů policie a dodavatele při zajišťování zimní údržby místních komunikací

Město a jeho orgány :
- informují dodavatele zimní údržby místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které jeho orgány zjistily a o kterých se dověděly od uživatelů místních komunikacích. Provádí namátkovou kontrolu kvality a včasnosti provádění zimní údržby místních komunikací.

Příslušníci městské a státní policie :
- informují dodavatele ZÚ místních komunikací o závadách sjízdnosti a schůdnosti, které se při výkonu služby zjistili. V případě, že vozidla stojící na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu a znemožňují provádění místní údržby komunikací, rozhodnou v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb a pozdějších předpisů, kterou se provádí pravidla provozu na místních komunikacích o odstranění těchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil.

VIII. Složení operačního štábu zimní údržby

Zimní údržbu komunikací a chodníků zabezpečuje dodavatel zimní údržby místních komunikací, se kterým je sepsána řádná smlouva na dodání těchto služeb.

Dispečerem pro zimní údržbu je jmenován odpovědný pracovník dodavatele zimní údržby

Kontaktní osobou za odběratele je určen odpovědný pracovník města Jilemnice.

IX. Kalamitní plán Města Jilemnice

Kalamitní situací se pro účely zimní údržby komunikací ve městě Jilemnice na příslušné zimní období rozumí taková mimořádná povětrnostní situace, při které správce silnice, resp. zhotovitel zimní údržby silnic, není schopen dodržet závazné lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (§ 45 vyhlášky č. 104/1997 Sb.), nebo hrozí překročení předepsané doby odpočinku zaměstnanců mezi směnami a nebo nepřetržitého odpočinku v týdnu, nebo celkového rozsahu přesčasové práce, stanoveného zaměstnavatelem po projednání s příslušným odborovým orgánem (§ 90, 92 a 98 zákona č. 65/1965 Sb. - Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů).
Kalamitní situací není zhoršení nebo přerušení sjízdnosti, způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky, kterými jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky (§ 26 odst. 5 zákona č, 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, se však o kalamitní situaci jedná – viz dále.

Při vzniku kalamitní situace zabezpečí zhotovitel zimní údržby silnic nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků.
V případech, kdy správce silnice, resp. zhotovitel zimní údržby, není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout vzniklou kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, svolá místostarosta, nebo jeho odpovědný zástupce operační štáb. Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku využije městský úřad pravomocí podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, v platném znění, zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), v platném znění, a zákona č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.
V případě vyhlášení kalamitního stavu se budou komunikace v rámci možností udržovat ve sjízdném stavu. Jejich rozšiřování a úklid chodníků bude následovat po vyhodnocení situace krizovým štábem. Krizový štáb bude operativně řídit udržování, rozšiřování komunikací, chodníků a odvážení sněhu. V kompetenci krizového štábu je omezení dopravy, nebo úplné uzavření komunikací. Krizový štáb sestává ze zástupců města a dodavatelské firmy.
Členové Krizového štábu Města Jilemnice :
Vladimír Vinklář, místostarosta, předseda krizového štábu
Jan Füri , ved. MTS, Město Jilemnice
Petr Typlt , hlavní dispečer AVE CZ odpadové hospodářství sro.

Tento plán ZÚ pozbývá platnosti vydáním nového plánu ZÚ.