



Komise Zdravého města a MA21

Zápis z veřejného setkání

konaného v Jilemnici – SPOŘILOV dne 16.9.2025 od 17:00 hodin.

Přítomni za komisi: Bc. David Hlaváč, Ing. Kateřina Neumannová, Ing. Dominika Machová

Počet zúčastněných občanů 45

1.1 Dopravní řešení – jednosměrný provoz a šikmé stání

V rámci probíhající diskuse, která se uskutečnila „u hodin na sídlišti J. Weisse“ o dopravním uspořádání na sídlišti byla projednána možnost zavedení jednosměrné ulice doplněné o šikmé parkování. Tento návrh vychází z širšího plánu, jehož hlavním cílem je zlepšit průjezdnost oblasti, zvýšit počet dostupných parkovacích míst, posílit bezpečnost všech účastníků provozu a zároveň efektivně využít veřejný prostor. Součástí návrhu je rovněž zřízení tzv. společné zóny (obytné zóny), která by umožnila sdílené využívání komunikace jak motorovými vozidly, tak chodci, s důrazem na zpomalení dopravy a zvýšení komfortu pro obyvatele.

Z návrhů a výsledků veřejné diskuze byly v rámci dalšího rozvoje prostoru navrženy i tři postupné varianty parkovacích kapacit před čp. 1204-1206 v ulici J. Weisse:

- **Podélné stání vedle obrubníku** – představuje úvodní fázi, která umožňuje rychlou a jednoduchou realizaci.
- **Podélné stání přes obrubník, částečně na chodníku.**
- **Šikmé stání** – varianta s vyšší kapacitou.

Bude provedena kontrola míst vhodných k legalizaci stání a zhodnotí se dostupný počet parkovacích stání (Horáček, Zelinka).

1.2 Bezpečnostní opatření – zpomalovací prvky, parkovací karty, zeleň

Zpomalovací prvky

Jedním z návrhů bylo vybudování zpomalovacích prvků, konkrétně zpomalovacích hrbů nebo prahů. Tyto prvky by měly být umístěny zejména při výjezdu z ulice a na křižovatkách, kde dochází ke zvýšenému pohybu vozidel i chodců. Při návrhu prahů je třeba dbát na jejich nejen zpomalovací funkci, ale také hluk a často i brzdění a akceleraci projíždějících.

Shoda zúčastněných panovala na zvýšení nivelety vozovky do úrovně chodníků celé křižovatky J. Havlíčka – J. Weisse a J. Ambrože a vytvoření tím nejen bezbariérový, ale i bezpečný přechod.

Parkovací karty

Současně byl vznešen obyvateli návrh na zavedení systému parkovacích karet, který by měl pomoci regulovat parkování a zajistit spravedlivé rozdělení parkovacích míst mezi obyvatele. Podle diskuze vyplynulo, že by každá bytová jednotka měla nárok na jednu parkovací kartu, která by opravňovala jejího držitele k parkování v určené zóně. Přehled možností v rámci modré zóny – co lze realizovat a jaké jsou dostupné varianty (Horáček).

Veřejné osvětlení

Nadále je potřeba provést kontrolu a navrhnout řešení pro regulaci veřejného osvětlení. Je nutné zjistit, co je v této oblasti technicky a legislativně možné, a zda existuje možnost dotace. Na tuto věc bude osloven poskytovatel služeb veřejného osvětlení (Füri, Kužel).

Parkovací místa

Po upřesnění rozložení parkovacích míst by mělo být provedeno vodorovné označení parkovacích míst. Do budoucna pak i případně fyzickou formou vyznačení bez nutnosti obnovovat barevné značení.

Zeleň

Obyvatelé se shodli na potřebě restrukturalizace stávající zeleně v dané lokalitě. Stávající výsadba lip byla není vnímány jako vhodný druh pro dané prostředí u domů a nad parkovacími místy. Doporučuje se výběr alternativních stromových druhů. V některých úsecích je kvůli tomu parkování osobních automobilů prakticky nemožné. Diskuze a návrh řešení (Hlaváč, Kostečka, Steinerová).

1.3 Revize a návrh sběrných lokalit pro odpad

Cílem tohoto návrhu je zefektivnit provoz svozu odpadu, snížit dopravní zátěž v lokalitě a zároveň zajistit obyvatelům pohodlný a bezpečný přístup k odpadovým nádobám. Po zvážení různých variant se obyvatelé shodli na návrhu kompromisního řešení, které počítá s dvěma sběrnými místy. První z nich by byla lokalita, která by se nacházela v prostoru mezi kotelnou a „hodinami“ a vyhovuje většině obyvatel. Druhé sběrné místo bylo navrženo v rámci ulice Ambrožova zhruba ve stávajícím místě před čp. 1208, avšak jeho přesná poloha bude ještě upřesněna na základě technických možností, dostupnosti prostoru.

V rámci přípravy a realizace plánovaných změn v dopravním a technickém uspořádání sídliště je nezbytné zajistit efektivní komunikaci se zástupci jednotlivých společenství vlastníků jednotek (SVJ). Z tohoto důvodu je nutné zkompletovat aktuální seznam správců SVJ, včetně jejich kontaktních údajů, aby bylo možné zajistit včasné a cílené informování o všech důležitých krocích, návrzích a rozhodnutích. (Machová)

2. Ulice Geologa Pošepného

Při přípravě podkladů bude po konzultaci s DI PČR navržen i obousměrný režim pro cyklisty v ulici Geologa Pošepného. Navrhovaná úprava má za cíl umožnit obousměrný průjezd cyklistů, zvýšit bezpečnost a pohodlí při jízdě a zároveň podpořit udržitelnou formu dopravy v rámci dané lokality.

Po zjištění a dohodnutí výše uložených skutečností bude svoláno ještě jedno setkání k vypořádání připomínek a návrhu výsledného řešení, které bude předloženo k realizaci na jaro 2026.



V Jilemnici dne 19.9.2025

Zapsala: Ing. Dominika Machová

David Hlaváč
předseda komise