



M Ě S T O J I L E M N I C E

Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice

Z Á P I S Z A K C E

KULATÝ STŮL na téma

„Všesportovní a volnočasový areál Hraběnka“

16. května 2013 od 17:00 hod v zasedací místnosti MěÚ Jilemnice

Ve čtvrtek 16. května 2013 se v zasedací místnosti Městského úřadu v Jilemnici uskutečnilo další z diskusních setkání kolem kulatého stolu, tentokrát na téma všesportovního a volnočasového areálu Hraběnka. Podle prezenčních listin se akce zúčastnilo 30 osob.

Účastníky přivítala místostarostka Jana Čechová, omluvila nepřítomnost starosty města, představila zástupce projekční společnosti TENET, s. r. o., pány Marxe a Markse a předala slovo předsedovi sportovní komise Janu Suchardovi, který účastníky diskusním setkáním provedl.

J. Sucharda přivítal účastníky a nastínil program. V úvodní části diskusního setkání byla účastníkům promítnuta prezentace, ve které se J. Sucharda věnoval stávajícímu stavu areálu, celkovému pohledu a etapizaci, detailům k jednotlivým stavebním objektům, dalším možným doplněním aktivit pro veřejnost, ukázkám jiných areálů a faktům a mýtům.

Kdo stojí za projektem:

- Město Jilemnice
- Sportovní centrum
- Kluby SKI Jilemnice a KB Jilemnice
- Komise tělesné výchovy a sportu

Jilemnice – tradice a historie:

- Jilemnice je vnímána jako sportovní město, především v souvislosti s běžeckým lyžováním, byl zde založen první lyžařský spolek, je zde Krkonošské muzeum zachycující historii lyžování, sportovní školy
- na posledních ZOH 2010 ve Vancouveru měla Jilemnice zásluhu na vychování 12 sportovců z celkového počtu (90)
- v letošní sezóně úspěchy biatlonové reprezentace, ve které je několik odchovanců jilemnického biatlonového klubu
- lyžařské a běžecké tratě na Hraběnce začaly vznikat v roce 1945, do současného stavu byly přebudovány v letech 1960 – 1965
- asfaltová dráha pro kolečkové lyže byla spolu s obslužnou budovou slavnostně otevřena v roce 1976

Současný stav:

- promítnuty fotografie současného stavu
- areál Hraběnka je vnímán jako rekreační zóna, zóna odpočinku
- asfaltová dráha je ve špatném stavu
- problémy s parkováním

Snahy o obnovení a revitalizaci:

- první studie byla vypracována v roce 2004, další pak v roce 2006

- v roce 2011 byl schválen územní plán města Jilemnice, ve kterém je zanesen záměr vybudování areálu
- poslední snaha o úpravu proběhla v loňském roce – obsahuje obnovu a rozšíření asfaltových tras, provozní budovu, střelnici, parkoviště, běžecký testový okruh, přírodní posilovnu a osvětlení základního okruhu. Vlastní trasy byly rozděleny do jednotlivých etap, aby se dalo začít budovat v závislosti na množství získaných peněz
- město Jilemnice získalo z Krajského úřadu grant na zpracování studie proveditelnosti, na kterou bude navazovat zpracování projektové dokumentace k územnímu řízení

Navrhovaná řešení:

- plánované trasy a objekty v jednotlivých etapách
 - o I. etapa: asfaltová dráha – osvětlený okruh, střelnice a TK, chodník pro pěší, parkoviště
 - o II. etapa: asfaltová dráha – okolo lesíka, provozní budova, parkoviště
 - o III. etapa: asfaltová dráha – k ulici Roztocká, parkoviště
- účastníkům bylo promítnuto video s vizualizací projektu
- rozšíření začátku stávající dráhy o 1m a chodník pro pěší (od buněk k lesu), zbylá část stávající dráhy se pouze zrekonstruuje
- střelnice – tréninková střelnice o 20 stavech – otevřená travnatá plocha 50x55m odpovídající všem bezpečnostním předpisům a opatřením

Další možné aktivity v areálu:

- in-line bruslení, procházky a chůze s holemi, běh – chodníky + tratě + přírodní běžecká dráha, přírodní posilovna, hry na travnatém hřišti uvnitř střelnice, lanové centrum, lukostřelba, orientační běh – kolo se stabilními kontrolami, bikepark – v místě stávající střelnice

Přínos pro místní občany a město:

- zachování přírody nedaleko centra města – lepší přístup
- možnost věnovat se sportovním aktivitám – jízda na in-line bruslích, běh, chůze, posilování na čerstvém vzduchu, hry, lanové centrum, ...
- zlepšení tréninkových a závodních podmínek pro sport - zvýšení prestiže sportovního gymnázia a sportovních tříd
- zvýšení návštěvnosti ostatních zařízení – sportovní hala, bazén, hřiště, muzeum, ...
- vznik nových parkovacích míst pro návštěvníky areálu Hraběnka využitelná v létě i v zimě

Fakta a mýty:

- provoz – areál bude jen pro úzkou skupinu lidí
 - o areál bude volně přístupný všem – veřejnost, školy, školky, kluby – nutnost dodržovat provozní řád – bezpečnost, směr na dráze, chůze po chodníku
- hospodaření les a pole – padne celý les, znemožnění nebo omezení hospodaření na plochách
 - o intenzivní jednání se zúčastněnými stranami
 - o musí být zachována obhospodařitelnost všech pozemků
- střelnice – nebezpečná, uzavřená
 - o balistický posudek – splňuje všechny právní normy
 - o volně přístupná travnatá plocha (hřiště) – ne v době střelby
- financování a majetek – město to bude stát nehorázné peníze
 - o město se v současnosti podílí prostřednictvím Sportovního centra – grant z Libereckého kraje na vypracování studie proveditelnosti a projektové dokumentace k územnímu řízení
 - o výkup pozemků – především pro rozšíření stávající asfaltové dráhy (cca 1 000 000,- Kč)
 - o v budoucnu budou pozemky v majetku města, které je dlouhodobě pronajme SKI Jilemnice a KB Jilemnice

- financování z více zdrojů – Liberecký kraj, MŠMT, Český svaz biatlonistů, Svaz lyžařů ČR
- koupaliště by mělo být nedílnou součástí celého areálu a tvořit tak kompaktní celek

Co bude následovat:

- zajištění zpracování projektové dokumentace k územnímu řízení budoucího areálu
- vypracování studie pro možnost zasněžování
- zajištění finančních prostředků pro postupnou realizaci jednotlivých fází projektu v návaznosti na možnosti města, škol, klubů, sponzorů a veřejnosti
- cílem by mělo být zachovat, zvelebit a ku prospěchu všech rozšířit možnosti využití areálu

V závěru prezentace J. Sucharda jménem předsedy sportovní komise, klubu lyžařů i biatlonu požádal přítomné o podporu a propagaci projektu a vyzval je, aby se v případě nejasností obraceli na sportovní komisi, ředitele Sportovního centra nebo na zástupce jednotlivých klubů.

DISKUSE

p. Kaplan: *V Jilemnici k 1.1. 2013 bylo 5 640 hlášených obyvatel. Kde ti lidé jsou? Není to o tom, že by o to neměli zájem, je to o tom, že tomu byla udělaná špatná propagace. Po odečtení důchodců a kojenců zůstane 2 800 lidí v produktivním věku, kteří by se o to měli zajímat. Oni ne že by se nezajímali, ale někteří o tom ani nevědí. Já kdybych nebyl upozorněn na to, že v informačním středisku vpravo nahoře v koutě je vyvěšen plakát o tom, že se dnes něco koná, ani bych o tom nevěděl. Tak se vás ptám, kde ty lidi jsou.*

J. Sucharda: Bylo to vyvěšeno na internetu, visí to v informačním centru, ve Sportovním centru, vyšlo to ve zpravodaji a plakát visí na každé plakátovací ploše.

M. Šnorbert: Obvykle na kulatých stolech bývá okolo 15 osob. Toto je téma, které se dotýká sportovců a já jsem rád, že tu je tolik lidí. Přečtěte si sociologické průzkumy o účasti občanů na věcech veřejných, tady je nadbytek lidí.

p. Kaplan: *Vezměte si, kolik je tady zástupců města, respektive zastupitelů, zástupců sportovců, kolik je tady zástupců civilní veřejnosti, který by měli k tomu něco říct.*

p. Kaplan: *Kolik asi padne lesa na tu střelnici?*

J. Sucharda: Na střelnici a trestné kolo padne necelý 1ha.

p. Kaplan: *Pokud máte upřímný zájem na tom, aby vše fungovalo ve vztahu k přírodě jak by mělo, 1 ha lesa, aby byl slušný les s prořezávkou, roste minimálně 30 let. Můžete mě říct, kde máte vyčleněnou náhradní plochu za vykácení lesa, respektive jestli jste nějaké stromky vysázeli. Hodláte ten hektar lesa na Hraběnce sebrat a zničit ve vztahu k životnímu prostředí.*

J. Sucharda: Podle hospodářské mapy lesa je les osmdesátiletý a za 10 let bude k vykácení.

p. Holubec: *Spousta lidí sportuje. Já jsem začínal před 20 lety, když se na té dráze dalo ještě jezdit. Ted' už se na ní jezdit nedá a děti, co tady sportují, musejí jezdit po silnicích. Jízda na silnicích je nebezpečná.*

p. Futera: *V areálu vaši předchůdci chtěli vystavit sídliště, měly tam stát paneláky, vy chcete něco jiného. To co vy tady vykládáte, mohli vaši předchůdci postavit a už by to tam bylo. Ale neměli zájem tam tu Hraběнку stavět, měli zájem tam stavět sídliště. Ta dráha, která tam je postavená, je tam už x let a když si všimnete, sedí přesně v terénu a je tam zlom. Ten zlom je odpadní voda spodní, která jde pryč. Ta tam teče denně, přeteče tam x litrů, možná že hektolitřů. Když se to stavělo, dali nám za povinnost, že ta voda, která tam protýká, že tam budeme mít věčné břemeno. Hovořil jste o tom, že k dráze chcete přidávat doleva a chcete přidávat doprava, musíte se ale přizpůsobit terénu a jestliže už si to zvyklo a vy tam dáte metr a půl nebo kolik chcete přidat, tak se vám to utrhne. Zatím ta silnice, co tam je, ještě*

nepraskla. Možnost rozšíření je na tu stranu druhou, kde je ta rovina, aby se to nesesypalo, protože tam je to mokrá, tam je voda, i když ji nevidíte momentálně, ale je tam. Denně to tam teče. Vy na mě chcete pozemek a přitom to bude potom ujíždět, bude to tam praskat a budou zbytečné výdaje. Budete to tam znova navážet a přivážet. To co chcete udělat, to vám bude ujíždět. Mám zkušenosti od Žatce, když tam postavili silnici, o 10 m se tam posunula celá komunikace.

J. Sucharda: Víme o tom, hovořili jsme o tom s panem Soukupem, který hospodaří na těch polích, víme, že tam problém s vodou je, protože tam ty propustky už nefungují tak, jak fungovat mají.

p. Marx (projektant): Úsek jsem si samozřejmě procházel, takže jistá nebezpečí, o který jste mluvil tak jsou v některých případech zcela evidentní, v ostatních ne. Nemám rentgenové oči a do země nevidím, tak pro dokumentaci k územnímu řízení, která by měla následovat, pokud to budu dělat, předpokládám, že si k tomu přizvu geologa, aby dal podmínky pro to, co se může dělat a co ne. Kdybych vycházel z toho, že tam nasypeme jenom nějaký násyp, to pochopitelně ne. Podloží násypu musí být stabilní. Od toho jsou geologové, kteří se tím zabývají. Nějaké zkušenosti už mám, ale do takovýchto věcí bych se nepouštěl sám. Může se stát, že nám geolog řekne, že investiční náklady na sanaci by byly tak velké, že s trasou budeme muset něco udělat, v daném místě třeba chodník nebude. Nemůžu vycházet teď z toho, že to bude takto. Já v danou chvíli ještě nevím. Jsme ve fázi studie proveditelnosti, zda to vůbec lze nebo nelze.

p. Kaplan: *Rád bych slyšel odpověď na ten svůj dotaz. Jak je to s tou novou výsadbou lesa? Jestli to myslíte vážně, měla už být plocha vybraná a osázená, aby to už rostlo. Druhá věc, řešíte tady nějaký projekty, ale nemáte vykoupený ještě ani metr od soukromníků a nevíte, jestli vám ty pozemky prodají.*

J. Sucharda: Na základě studie o proveditelnosti víme, kolik pozemků bude přibližně potřeba vykoupit. Pokud dojde k situaci, že se s některým soukromníkem na odkupu pozemku nedohodneme, je vymyšlen další celek, který je ve vlastnictví města a Lesů ČR. S Lesy ČR se jedná o navrácení lesů.

Občan: *Byla zmíněna stará dráha, která je v žalostném stavu. Nebylo to také tím, že nebyly prostředky a nikdo se o dráhu nestaral? Od Roztocké vzadu z každé strany dráhy půl metru je zanesený jehličím a nárůstem trávy. Dlouhá léta se na tom trénovalo, pak to šlo vniveč. Možná nebyly peníze, jestli teď budou. Aby to nebyl projekt takový, že za pár let to opět zaroste. Musí být o to péče.*

J. Sucharda: Kolečková dráha neplní funkci co plnívala. Přestala plnit funkci v době, kdy kořeny dráhu zvedly a asfalt se roztrhal. Stávající dráha, komunikace jako taková, je ve vlastnictví města Jilemnice. Pokud tam ten provoz bude, bude v režii zejména klubů, aby se o dráhu staraly.

Občan: *Pro zasněžování tu nemáme dostatek vody, je tu jenom spodní voda, která dělá problémy a náklady na to budou enormní.*

J. Sucharda: Přesně tak, proto se nechávala udělat studie, jestli je to vůbec reálné, abychom se nepouštěli do něčeho, co by pak z hlediska provozu nebylo utáhnutelné.

E. Seibert: *Stávající kolečková dráha v prostoru Roztocká ulice až k lesu je z 80% podmáčená, vzhledem k tomu že tam nebylo udržované podélné odvodnění, vlivem pojezdu těžkých strojů silnice rozlámala. To samé je v prostoru pod úvozem a kousek na svahu směrem k buňkám. Proto je asfalt poškozený. Tady v Jilemnici je zvyk používat studenecký kámen, který je zahliněný, je nepropustný, rozpadá se. Funkci drénu pod komunikací neplní. Před 5 lety jsem do územního plánu navrhoval vybudování kolečkové dráhy. Ne všichni v Jilemnici jsou sportovci, ne všichni fandí sportu. Byl by tam chodník, který by umožňoval procházky. Silnice se bude muset stejně rekonstruovat, kdyby tu byl pořádný vlastník, o silnici by se staral a nebyla by v takovém stavu, jako je dnes. Kolečková dráha minimálně, když ne střelnice, by tady ve městě, které se pyšní, že je kolébkou lyžování, už dávno měla stát za městské peníze. Jak dráha obstojí při průjezdu nákladních vozidel při údržbě lesa a v případě nějakého víchru, při kterém by mohly padat stromy? Druhá část otázky je, jaké budou náklady na jednotlivé uvažované etapy, kdo to bude platit a z čeho.*

M.Marx (projektant): Pokud dojde k tomu, že sem přijde nějaký Kyril, který sfoukne les, dráha to nemůže vydržet. Nemůže přežít invazi vozidel. Dimenzovat konstrukci dráhy na hypotetickém pohybu lesáků v době kalamity by přišlo na velké peníze.

p. Seibert: *A údržba? Lesáci tam musí jezdit dělat údržbu.*

p. Marx (projektant): Plocha je předběžně navrhovaná na třídu dopravního zatížení 5. Povoluje pohyb přepočtených těžkých nákladních vozidel po dobu životnosti v rozmezí od 15 do 100 vozidel v obou směrech denně.

J. Sucharda: Předběžné vyčíslení nákladů, samozřejmě částky jsou orientační, první etapa by měla být řádově do 30 mil. Kč, celkové náklady jsou do 80 mil Kč, provozní budova okolo 20 mil Kč a střešnice jako taková 9 mil Kč

p. Holubec: *Dají se na projekt získat peníze z Evropské unie?*

J. Sucharda: Granty co jsou teď vypsané, abychom mohli čerpat peníze, muselo by se v letošním roce začít s realizací, což se nestihne. Takže se počká na vypsání dalších výzev.

Občan: *Zahráli jste do autu údržbu. V lesním prostoru, aby to bylo možné používat pro kolečkové brusle, muselo by se to aspoň jednou denně zametat.*

J. Sucharda: V Letohradu mají takové závěsné koště za osobní auto a tím dráhu projíždějí.

Občan: *Kolik bude stát taková údržba? To je nevyčísitelné.*

p. Holubec: Do Letohradu jsem jezdil, každé ráno tam trenér za auto zavěsil 3metrové koště do šípu, to listí smete do stran.

Občan: *Pak se ale musí čistit propustky a příkopy a to vyjde na statisíce ročně.*

p. Seibert: *Proto jsem navrhoval kolečkovou dráhu na louce, v podstatě na poli.*

Občan: *Když dráha fungovala, podíleli jsme se na údržbě všichni, všechny oddíly. Čistili jsme propustky, sekali jsme příkopy, zametali jsme. Byla to práce klubů a myslím, že bychom v tom zase mohli pokračovat.*

Občan: *Máme tady areál, který má správce a já myslím, že by se dalo uvažovat o tom, že by se nějakým způsobem podílel na úpravě tratí, na údržbě.*

J. Sucharda: Jedná se o majetek města, kluby by ho měli v pronájmu a udržovali by ho. Myslím, že by to tak fungovat mělo. Když přijedou do Jilemnice turisté, budou moct areál využít a mělo by být v zájmu města, aby to tam fungovalo. Neříkám, že veškerou údržbu bude hradit město. Bude to na těch klubech. Střešnice bude v kompetenci Klubu biatlonu.

p. Kaplan: *Kdyby ten les byl vykácený, přibližně v ploše 1 ha, daly by se na tom ušetřit přibližně 2 mil Kč a to tím způsobem, že by dřevo, které bude vytěžené, bylo prodané v Jilemnici za cenu obvyklou a ne prachsprostě rozkradené, jako se to tady děje. Co se tady řeší, řeší to úzká zájmová skupina sportovců, bez ohledu na potřeby celého města. Lidé by si žádali koupaliště, rozlučkovou síň, zimní stadion a co vy chcete budovat, na tyto akce nezbudou peníze ani pro další generace a to co vy chcete, bude sloužit jenom úzké skupině lidí. Jestli to chcete řešit, řešte to formou referenda, ať vám lidi řeknou, jestli to chtějí nebo ne.*

J. Čechová: Pan Kaplan se několikrát zúčastnil veřejného fóra a myslím si, že je to dostatečné referendum. Z každého veřejného fóra již několik let nám tento problém Hraběnka vychází. Víte to pane Kaplane, víte to moc dobře, můžete si to přečíst i v posledním zpravodaji, a pokud jste před chvílí dobře poslouchal pana zastupitele Seiberta, kolečkovou dráhu by město již dávno mělo řešit.

p. Kaplan: *Na to já vám odpovím, celé to vaše fórum a celá anketa, jak jste loni řekla, je zmanipulovaná a moc dobře o tom víte. Není problém, vzít si 20, 50 listků, podepíšu to vždycky nějak jinak a zaškrtnám tam problém Hraběnka.*

J. Sucharda: Ano, řeší to tady úzká skupina lidí, ale kdyby to neřešila ona, nebude to řešit nikdo. Koupaliště, samozřejmě, já už jsem to tady zmiňoval, koupaliště ano, řeší se v pracovní skupině, která vznikla, zvažují se různé varianty, jakým způsobem koupaliště realizovat. Zjišťují se možnosti města a to, jak se s prostorem naloží.

p. Trojan: *Vážený sousedé, přátelé, já to tady už hodinu poslouchám a nestačím se divit. Pane Kaplane, já jsem byl v kulturním domě, když bylo fórum zdravého města. Nikdo tam nic nefalšoval a areál Hraběnka tam vyšel jako problém, který má dostat přednost. Chtěl bych poděkovat té úzké skupině lidí za to, že se tímto problémem začala zabývat. Reprezentanti vychovaní tady v Jilemnici za 45 let přivezli ze světových a evropských soutěží celkem 55 medailí. Myslím si, že Jilemnice, jestli si chce nadále říkat kolébka lyžování, je za 10 vteřin 12, aby se tento areál stal skutečností.*

Občan: *Já se zeptám na jinou věc, kolečková dráha a její rozsah. Měla by odpovídat terénu. Dráha přestala vyhovovat z hlediska náročnosti, protože ta trať je opravdu jednoduchá. Je tam problém těch soukromých pozemků, do jaké míry se zvažovalo, protože ty lyžařské tratě, které se v současné době v zimě udržují odpovídají nějakému standardu. Biatlonové tratě by kopírovaly tyto tratě a nezasahovalo by se do lesa. Jestli tento návrh byl zpracováván a někdo se na něj podíval, protože pak by struktura areálu vypadala úplně jinak.*

J. Sucharda: *Když jsme projekt plánovali, chtěli jsme, aby zásah do přírody byl co nejmenší. Tudiž všechny ty tratě co tady jsou, vedou po stávajících úsecích. Obtížnost tratí – my tady válčíme s dvěma pohledy, tím sportovním a tím pro veřejnost. Z hlediska sportovního to nebude moc těžké, ale vzhledem k tomu, že to plánujeme i pro mládež i veřejnost, nemůžeme to udělat tolik obtížné. Z toho důvodu je kolečková dráha v pěkném terénu.*

Občan: *Já bych měl ještě jednu věc, škoda, že odešel pan ředitel gymnázia. V Jilemnici hrozí, že sem rodiče přestanou dávat děti do sportovních tříd na gymnáziu. Podmínky v Jilemnici dnes nesplňují požadavky po žádné stránce po kvalitní přípravě sportovního gymnázia. Jilemnické sportovní gymnázium vynakládá velké prostředky na letní přípravu na kolečkových lyžích, jezdí na Rezek, jenom nejezdí tady. Jedná se o finanční náklady na dopravu, ale sportovci také přichází o drahocenný čas.*

Občan: *Kolik kilometrů bude mít dráha?*

J. Sucharda: *Necelých 6 km.*

Občan: *Zmínili jste zpevněné parkoviště, bude to splňovat technické parametry, aby to bylo opravdu označeno za parkoviště?*

J. Sucharda: *Ne, bude to vedeno jako manipulační plocha.*

Občan: *Pokud by se podařilo vytvořit toto dílo, myslím si, že stávající střelnice by se mohla osázet novými stromky.*

J. Sucharda: *Plocha je v územním plánu označená jako plocha pro sport a rekreaci, mohl by se tam přemístit bikepark. Na osázení jsme schopni vytipovat jiný pozemek.*

p. Seibert: *Pan Kaplan tady zmiňoval referendum. Na fóru zdravého města jsem byl také, bylo tam 100 lidí, z nich hodně zaměstnanců města, studenti. Tam se Hraběnka objevila jako hlavní problém. Kdyby ale o tom rozhodovalo referendum, týkalo by se to všech obyvatel Jilemnice a tam bychom se teprve dozvěděli, kolik tady máme sportovců a bylo by to asi úplně o něčem jiném.*

J. Sucharda: *Na fórum a na kulaté stoly chodí občané, kteří o konkrétní věc mají zájem a mají vůli s tím něco udělat.*

J. Sucharda: *Děkuji vám za pozornost, doufám, že své vědomosti o areálu budete šířit dál mezi občany, případně je budete odkazovat na nás, na sportovní komisi, na zastupitele města, kteří s tím mají co dočinění a na pracovní skupinu, která se tím zabývá.*

V Jilemnici 7. června 2013

Podle zvukového záznamu zapsala Kateřina Jiroušová