

# **PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MĚSTA JILEMNICE**

**Platnost Plánu zimní údržby je od 1.11.2023**

## ÚVOD

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a ve schůdnosti místních komunikací.

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník ( správce ) komunikace odstraní , nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti ( schůdnosti ) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky za zimního období a to tak, aby údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## I. Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací ( dále jen ZÚK )

### a) **Definice účastníků ZÚK**

Vlastník a správce místních komunikací

**Město Jilemnice**

Masarykovo náměstí 82

514 01 Jilemnice

IČ : 00275808

Dodavatel ZÚK

**AVE CZ ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ sro.**

IČ : 4935689

### b) **Seznam odpovědných pracovníků pro ZÚK**

Za vlastníka a správce místních komunikací :

<b>Odpovědný pracovník</b>	<b>Funkce</b>	<b>Telefon</b>	<b>e-mail</b>
Jan Fůri	ved.oddělení místního hospodářství	481 565 120 603 520 915	<a href="mailto:furi@mesto.jilemnice.cz">furi@mesto.jilemnice.cz</a>
Ing. Martin Šnorbert	vedocí odboru rozvoje	481 565 127	<a href="mailto:snorbert@mesto.jilemnice.cz">snorbert@mesto.jilemnice.cz</a>

Za dodavatele ZÚK :

<b>Odpovědný pracovník</b>	<b>Funkce</b>	<b>Telefon</b>
Petr Typlt	hlavní dispečer	602 603 732

Dispečink průběžně pracuje s informacemi poskytovanými hydrometeorologickým ústavem o aktuální předpovědi, stavu a vývoji počasí a je schopen na základě těchto informací v předstihu reagovat na mimořádné a kalamitní situace.

### c) **Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací při ZÚK**

Kontrola stavu sjízdnosti komunikací je prováděna dispečerem dodavatele ZÚK v pravidelných režimech a to minimálně dvakrát denně.

## **II. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu**

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích ( dále jen zákon )
- Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

### **Zimní údržba místních komunikací**

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací. ( § 41, odst.1 vyhlášky)

### **Sjízdnost místních komunikací**

Silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují **bezpečný pohyb** silničních a jiných vozidel **přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu** těchto pozemních komunikací a **povětrnostním situacím a jejich důsledkům.** (§ 26, odst 1 zákona )

### **Závadou ve sjízdnosti**

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla **přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu** těchto komunikací a **povětrnostním situacím a jejich důsledkům.** ( 26, odst 6 zákona)

### **Schůdnost místních komunikací a průjezdnost úseku silnic**

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec **předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.**  
( § 26, odst. 7 zákona )

### **Závadou ve schůdnosti**

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec **předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.**  
( § 26, ods. 7 zákona )

### **Vlastník místních komunikací**

Vlastník místních komunikací je obec na jejímž území se místní komunikace nacházejí.  
( § 9, odst. 1 zákona )

### **Vlastník účelové komunikace**

Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba.  
( § 9, odst 1 zákona )

### **Ekonomické možnosti vlastníka**

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout.

## **Neudržované úseky místních komunikací**

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Vymezení takovýchto úseků stanoví příslušná obec svým nařízením. Tyto úseky se stanoví i pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby. ( § 27, odst.6 zákona )

## **Zimní období**

Zimní období je doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti ) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci. (vyhláška č. 104/1997 Sb. § 41 odst. 1 )

## **III. Základní povinnosti vlastníka – správce a dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období**

- a) **Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací**
- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
  - uzavřít smlouvu s dodavatelem prací potřebných pro ZÚ
  - kontrolovat kvalitu a včasnost prací ZÚ
  - informovat dodavatele o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích
- b) **Základní povinnosti dodavatele zimní údržby místních komunikací**
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
  - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
  - řídit a kontrolovat průběh zajišťování ZÚ komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
  - úzce spolupracovat při zajišťování ZÚ s orgány města, s policií a jinými zainteresovanými orgány
  - kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou
- c) **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**
- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu a povaze komunikací
  - přizpůsobit styl obutí stavu a povaze komunikace
  - při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu ZÚ zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, apod.)
  - při chůzi po chodníku používat části chodníku, které jsou posypány posypovým materiálem
  - při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.
  - bez prodlení umožnit strojům a pracovníkům zimní údržby výkony potřebné pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti

## **IV. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti**

- a) **Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

- Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice případně frézy
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem
- Při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům
- S pluhováním sněhu se začíná na pokyn dispečera s ohledem na zjištěný stav komunikací
- Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.
- S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu

#### **b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem**

- Posyp zdrsňovacími materiály se používá na dopravně důležitých místech, nebo místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace( křižovatky, stoupání, ostré směrové oblouky, atd.)
- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu, čímž zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však nedostatečné a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- Použití chemických rozmrazovacích prostředků smí nařídít dispečer pouze ve spolupráci se správcem komunikace

#### **c) Údržba chodníků**

- schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením, odhrnutím, oškrábáním zmrzků a posypem
- dodavatel zimní údržby zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu v časových lhůtách dle vyhl.č. 3/2000 Města Jilemnice
- dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich šířce, ale max. do 2,5 m šířky, ostatní v šířce 1 m a na těchto chodnících se sníh shrabuje (frézuje) podélně k obrubníkům
- v místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude zajištěno odstranění sněhových hrázek, vzniklých pluhováním v pracovních dnech lidmi z Městského úřadu pokud nebude dohodnuto jinak

#### **d) Údržba průjezdných úseků silnic**

- na průjezdním úseku silnice obcí zmírňuje závady ve sjízdnosti Správa a údržba silnic

#### **e) Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

- ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační jednotky nepřístupné.
- sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, úzkých chodnících, na schodech a lávkách

#### **f) Odvoz sněhu**

- odvoz sněhu z vybraných lokalit komunikací a centra města bude prováděn pouze po předchozí dohodě se zástupci města

### **V. Časové limity pro zahájení prací při ZÚ místních komunikací**

#### **a) Při odstraňování sněhu**

- nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva sněhu čerstvě napadlého způsobuje závady ve sjízdnosti ( pokyn k zásahu vydá dispečer na základě kontroly stavu komunikací)

#### b) Při posypu inertními materiály

- nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost

#### **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací :**

- |                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| I. pořadí důležitosti (střed města) | do 4 hodin |
| II. pořadí důležitosti ( ostatní )  | do 8 hodin |

## **VI. Zimní údržba místních komunikací**

Komunikace jsou základně rozděleny do okruhů I. a II.

### **Okruh I.**

1. **Část Dolení ulice**, ulička (p. Cerman, p. Jezdínský), **Husova**, **Masarykovo náměstí**, pěší zóna - **Harrachova ulice**, odbočka z ul. Komenského k Eurestu (zásobování), **odbočka z ul. Harracha** k parkovišti zaměstnanců MěÚ budovy „C“, ulice **Haklova s odbočkou** k MěÚ (pro tělesně postižené) - „PP“, **Kavánova**, **zbytek Dolení ulice**, odbočka u Zolmana - do dvora - „PP“, odbočka k nábytku „U Tužů“, **Geologa Pošepného**, **Spořitelní**, **Radniční**, **Jungmannova**, tři odbočky z ulice K Břízkám (k č.p.463 - p. Vohnout, k č.p.454 - nad OSP, ke garážím - vedle Šaldova statku - „PP“.
2. **Sídliště Spořilov - část ulice J. Buchara**, ulice **Poštovní**, **J. Havlíčka s odbočkami k paneláku** č.p. 987 (pro invalidy) a ke kotelně, **J. Weisse**, odbočka k MŠ (zásobování), projetí komunikace **na velkém parkovišti na sídlišti**, ulice **Sportovní s odbočkou** k bytovkám, **Ke Stadionu**, **Tkalcovská**, **Jeriova**, tři odbočky k bytovkám (mezi ul. Jeriova a Sportovní), **zbytek ul. J.Buchara**, ulice **Lyžařská**, **Sokolská**, **Ambrožova s odbočkou** v rohu ulice.
3. **Zástavba RD Spořilov - ulice Spořilovská s odbočkou** k MŠ a včetně odbočky na konci (p. Petržilka), **Budovatelská**, **Knoblochova**, **Jubilejní**, **Zahradní**, **Luční** se dvěma odbočkami, **Lesní**, **Polní se slepými ul.** k č.p.1010 a u č.p.1096.
4. Komunikace **u bytovek na Roztocké** (před a za bytovkami), garáže na Roztocké ul.- „PP“, plocha **před sběrným dvorem na Roztocké**, **Pod Hrází**, ulice **V Jilmu se dvěma odbočkami** ke Společenskému domu Jilm a ulice pod ním, odbočka z ul.V Jilmu vedoucí na hlavní ulici Čsl. legií (Horáčkovi, Typltovi), na obě strany do **ulice K Vejrychovsku s třemi odbočkami** (pod třemi bytovkami u ČSAD - „PP“, k č.p.560 u mostu přes Jilemku, do parkoviště k bytovce nad restaurací v Jilmu - „PP“), z ulice Roztocká odbočka u Jezdinských k č.p. 607, ulice **Na Račanech s odbočkou**, spojka **od závodu ATESO k benz. čerpadlu**.
5. **K Javorku**, **K Pile**.V případě dokončení cyklostezky Jilemnice-Martinice v délce 1,6 km – pouze prohrnování a inertní posyp bez chemických prostředků
6. **Odbočka z ulice Branská k č.p. 391**
7. **Nádražní (jen vedlejší silnice u ČD), od ul. Nádražní k čp.48**
8. **Ulice Na Vrších - „PP“ s odbočkou k č.p.190 (p.Buchar)**, **Ke Trati** k č.p.61 p.Trop za železničním mostem a vpravo před železničním mostem k č.p.196,197.
9. **U Bravnových** (odbočka z Krkonošské ulice).

## 10. Ulice Pod Lomem s odbočkou.

11. **Odbočky v ul. Na Kozinci** (u bytovek č.p.710,711 a pod nimi část ul. Hanče a Vrbaty po garáže) - „PP“, **odbočka v ul. Na Drahách k č.p.662**, odbočka z ul. Valdštejnská (před Labutí) - „PP“, odbočka ke „krojeňáku“ z Valdštejnské ul. a dále až k bytovce.

12. **Hrabačov - dvě odbočky z ul. U Jizerky, odbočka z ul. U Potoka.**

13. **Hrabačov – ulice Valteřícká, Na Stráni s dvěma odbočkami + další k č.p.797**(dle tel. dohody s p. Jindřiškem), slepá ulička u restaurace Kovárna k č.p.814 p. Kašťák - „PP“.

14. **Hrabačov – odbočka k zastávce ČD z ul. Jizerská.**

**Vysvětlivky: - silně označeno – priorita // - „P“- parkoviště a „PP“- pouze průjezd**

### 1. ČÁST B

1. **Část Valdštejnské ulice, Kozinec - část ulice Na Kozinci, ulice K Vodojemu, Na výsluní, část ulice Víchovská k RD, ulice Na Kozinci, Na Žuliánce včetně slepé ulice č.p.1102, Na Drahách s odbočkou k č.p. 1136, Nouzov , Pod Vyhlídkou**
2. **Zbytek Valdštejnské ulice včetně kruhového objezdu, V Domkách, Kostelní, odbočka k „Horkým kamenům“ a dále před hlavní vchod do muzea, část ul. Komenského, ulice Metyšova včetně autobusové zastávky pod nemocnicí, Ve Vrbičkách, ulice Zámecká a obě parkovací plochy (u MŠ, u nemocnice zezadu) a u bytovky č.p.59,60 - „PP“, ke garážím u I.ZŠ a odbočka ke staré bytovce nad nemocnicí - „PP“, ulice U Nemocnice - „PP“, Studentská, Zvědavá ulička, zbytek ul. Komenského, ulice Břízkám + „P“- (2x autobus), panelová cesta od školky k sídlišti „ U Nemocnice“ , nová zástavba RD za nemocnicí – Nový Nouzov**
3. **Ulice Do Žlábků s odbočkou do ul. Ke Kluzišti až po dům p. Zítka, Spojovací se dvěma odbočkami, Za Lázněmi, panelová cesta rovnoběžná s ulicí Spojovací**
4. **Hrabačov - Část ulice Skautská (k č.p.1330 včetně spojky do ul. Pod Hatí), ulice Pod Hatí, Kosova, Harantova**
5. **Hrabačov - ulice Hanče a Vrbaty včetně výjezdu na Ul.Krkonošská**
6. **Hrabačov - Autobusová zastávka u „Kovářny“.**
7. **Hrabačov - Ulice V Lipkách .**
8. **Hrabačov - Ulice U Jizerky (s prodloužením k č.p.707 a bráně „ZZN“), část ulice U Potoka, ulice Nad Jarmarou, Dřevařská.**

**Vysvětlivky: - silně označeno – priorita // - „P“- parkoviště a „PP“- pouze průjezd**

### 1. ČÁST C

**Chodníky**, za jejichž schůdnost odpovídá město, budou většinou frézovány nebo udržovány malým pojezdným technickým prostředkem.

Jedná se o následující chodníky-trasu:

(1)

Od hotelu Dobré dny po kruhový objezd v Hrabačově a dále do Jilemnice k přechodu pro chodce u ulice Do Žlábků, který se spojí s Dolení ulicí, Dolení (jednostranně od Krkonošské po pravé straně

až po odbočku do Husovy ulice), Husova (oboustranně), obvod Masarykova náměstí včetně schodů (u knihy u Malých), Spořitelni (oboustranně), Kavánova (oboustranně), Kostelní od Gymnázia až po vchod do knihovny v ul. Komenského, vrchní část Vavřínecká včetně schodů, před budovou „C“ městského úřadu až po parkoviště zaměstnanců, od křižovatky Metyšova a Komenského až k nemocnici (včetně autobus. zastávky), u sportovní haly, propojení ul. Zámecká s ul. Husova (od MŠ přes zámecký park), Komenského (oboustranně u ZŠ, Eurestu), od ul. Komenského až na Tyršovo náměstí, spodní strana Vavřínecká, z Tyršova náměstí Jungmanovou ulicí až k fin. úřadu, Kopeček, chodník kolem nemocnice směr školka

**(2)**

Obvod kolem parčíku Gymnázia a Střední odborné školy u obchodu „Tesco“ (naproti autobus. nádraží), ul. Žižkova až k odbočce k Hraběnce, od J. Havlíčka po pravé straně až po kruhový objezd u drogerie, po levé straně od kruhového objezdu Nádražní ulicí až po ul. Čsl. legií (odbočku k ČD), schody ve Strmé ulici, od kruhového objezdu po pravé straně ulicí Krkonošská až po odbočku do ulice Na Vrších (po přechod pro chodce do Dolní ulice), kruhový objezd, od kruhového objezdu po pravé straně k poště, po levé straně ulicí Geologa Poselného a Dolní až po odbočku do Husovy ulice.

**(3)**

Valdštejnská ulice včetně kruhového objezdu u Labutě i chodník před ní, od kruhového objezdu po pravé straně k ulici Krkonošská a dále až po odbočku do Dolní ulice.

**(4)**

Ulička mezi ul. Dolní a Krkonošská (naproti ul. Husova), od odbočky do ulice G. Pošepného, Dolní ulicí pokračovat po levé straně až k výjezdu do Krkonošské ulice, propojit po cca 20 m přechod pro chodce do ul. Na Vrších a dále od herny u fin. úřadu kolem nábytku „U Tužů“ až ke kruhovému objezdu.

**(5)**

Od křižovatky u pošty Roztocká ulice až po odbočku do ulice Budovatelská, ulička k č.p.541 z Roztocké ulice (vedle p. Matouše).

**(6)**

K Hraběnce, Vinohrady.

**(7)**

K Břízkám.

**(8)**

Od autobusové zastávky u želez. přejezdu - přechod pro chodce (pneuservis u Normy) po kruhový objezd ve Valdštejnské ulici a dále pokračovat ulicí Hanče a Vrbaty až po železniční přejezd („zadenka“).

**(9)**

Od kruhového objezdu v Hrabáčově ulici Jizerská po levé straně až po odbočku do ulice Víchovská, kruhový objezd v Hrabáčově, od kruhového objezdu do ulice U Jizerky, od kruhového objezdu po levé straně až k „ZZN“ (naproti hotelu Dobré dny).

**(10)**

Chodník v ul. ČS legií, od kruhového objezdu až k čerpací stanici.

**(11)**

Chodník před pečovatelským domem a gymnáziem (strana k parčíku), ulice Jaroslava Havlíčka a Tkalcovská.

**(12)**

Chodník v ulici Metyšova.

**(13)**

Chodník – stezka od nádraží ČD dolů k ulici ČS.Legií

Poznámka k údržbě chodníků:

V údržbě chodníků (trase) jsou začleněny některé komunikace, které díky svým parametrům vyžadují menší techniku, která právě operuje v blízkosti na údržbě chodníků.

**V pracovní dny** město udržuje z výše uvedených chodníků (schodů) pokud nebude dohodnuto jinak tyto: na Masarykově náměstí, v ulici Husova, Kavánova, Spořitelní, Vavřínecká včetně schodů, Strmá (schody), popř. dle dohody další.

## 1. ČÁST D

### Zajištění čištění prostorů parkovišť:

Masarykovo náměstí, pro zaměstnance úřadu „C“, u kostela v Kostelní ul., u sokolovny na Tyršově náměstí, u nemocnice v Metyšově ul., u MŠ a u nemocnice v Zámecké ul.(čištění zajištěno strojem z druhého okruhu údržby komunikací), u pivovaru v Metyšově ul. včetně průjezdu, u sportovní haly ve Sportovní ulici, naproti Šaldově statku v Komenského ul., plocha před garážemi u Sana v ul. K Břízkám (šířka cca 5m od silnice), 2x autobus v ul. K Břízkám (čištění zajištěno strojem z druhého okruhu údržby komunikací), u OSP v ul. K Břízkám, u Sana a u Kopečku v Jungmanově ul., ve Valdštejnské ul.(naproti hudební škole), u Zolmana u mostu v Dolní ul., naproti poště u mostu v Žižkově ul.(pokud nebude zastavěno), u lyžařských tratí v ul. K Břízkám, plocha před sběrným dvorem na Roztocké (čištění zajištěno strojem z prvního okruhu údržby komunikací), u obchodu „Krakonoš“ v ul. J.Buchara, velké na sídlišti u Sportovní ul., v ulici J.Buchara, v ulici J.Havlíčka s odbočkou k paneláku č.p.987(až po invalidy), v ulici J.Weisse, v ulici Jéríova, v ulici Ambrožova, 3x u SD Jilm v Roztocké ul. včetně cesty k dětskému centru, u paneláku č.p.1000,1001 v Roztocké ul., u nových bytovek v Roztocké ul., v ulici pod SD Jilm (plocha jen u SD), plocha pod Horkými kameny v Komenského ul., parkovací plochy v ulicích Jaroslava Havlíčka a Tkalcovská, u „Hraběnky“ ( u buněk ).

#### **Vysvětlivky: - silně označeno – prioritá**

**Kontejnery na ruční posyp**, které slouží k posypu problematických míst přímo obyvateli města. Jejich náplň pravidelně kontrolovat a doplňovat. Jedná se o kontejnery v ulici Zámecká (u vchodu do parku), Metyšova (u odbočky do ul.Studentská), Ke Stadionu (u odbočky do uličky K Hraběnce), u autobusového nádraží (odbočka do uličky Kopeček), u autobusového nádraží (dole do ul.Žižkova), v ulici J.Buchara (na křižovatce s ul.J.Havlíčka), J.Buchara (naproti prodejně „Krakonoš“), Ambrožova (u odbočky v rohu ulice), J.Weisse (naproti vjezdu k MŠ-zásobování), popřípadě dle vzájemné dohody další.

### **VII. Spolupráce vlastníka místních komunikací,správce místních komunikací,orgánů policie a dodavatele při zajišťování zimní údržby místních komunikací**

Město a jeho orgány :

- informují dodavatele zimní údržby místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které jeho orgány zjistily a o kterých se dověděly od uživatelů místních komunikací. Provádí namátkovou kontrolu kvality a včasnosti provádění zimní údržby místních komunikací.

Příslušníci městské a státní policie :

- informují dodavatele ZÚ místních komunikací o závadách sjízdnosti a schůdnosti, které se při výkonu služby zjistili. V případě, že vozidla stojící na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu a znemožňují provádění místní údržby komunikací, rozhodnou v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb a pozdějších předpisů, kterou se provádí pravidla provozu na místních komunikacích o odstranění těchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil.

### **VIII. Složení operačního štábu zimní údržby**

Zimní údržbu komunikací a chodníků zabezpečuje dodavatel zimní údržby místních komunikací, se kterým je sepsána řádná smlouva na dodání těchto služeb.

Dispečerem pro zimní údržbu je jmenován odpovědný pracovník dodavatele zimní údržby

Kontaktní osobou za odběratele je určen odpovědný pracovník Města Jilemnice.

## **IX. Kalamitní plán Města Jilemnice**

Kalamitní situací se pro účely zimní údržby komunikací ve městě Jilemnice na příslušné zimní období rozumí taková mimořádná povětrnostní situace, při které správce silnice, resp. zhotovitel zimní údržby silnic, není schopen dodržet závazné lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (§ 45 vyhlášky č. 104/1997 Sb.), nebo hrozí překročení předepsané doby odpočinku zaměstnanců mezi směnami a nebo nepřetržitého odpočinku v týdnu, nebo celkového rozsahu přesčasové práce, stanoveného zaměstnavatelem po projednání s příslušným odborovým orgánem (§ 90, 92 a 98 zákona č. 65/1965 Sb. - Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů).

Kalamitní situací není zhoršení nebo přerušení sjízdnosti, způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky, kterými jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky (§ 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, se však o kalamitní situaci jedná – viz dále.

Při vzniku kalamitní situace zabezpečí zhotovitel zimní údržby silnic nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků.

V případech, kdy správce silnice, resp. zhotovitel zimní údržby, není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout vzniklou kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, svolá místostarosta nebo jeho odpovědný zástupce operační štáb. Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku využije městský úřad pravomocí podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, v platném znění, zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), v platném znění, a zákona č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

V případě vyhlášení kalamitního stavu se budou komunikace v rámci možností udržovat ve sjízdném stavu. Jejich rozšiřování a úklid chodníků bude následovat po vyhodnocení situace krizovým štábem. Krizový štáb bude operativně řídit udržování, rozšiřování komunikací, chodníků a odvážení sněhu. V kompetenci krizového štábu je omezení dopravy, nebo úplné uzavření komunikací. Krizový štáb sestává ze zástupců města a dodavatelské firmy.

Členové Krizového štábu Města Jilemnice :

Vladimír Horáček, místostarosta, předseda krizového štábu

Jan Fůri , ved. MTS, Město Jilemnice

Petr Typlt , hlavní dispečer AVE CZ odpadové hospodářství sro.

Tento plán ZÚ pozbývá platnosti vydáním nového plánu ZÚ.