

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KOMISE DOPRAVY A VEŘEJNÉHO POŘÁDKU

konaného dne: 3.12.2020 od 7.00 hod. v zasedací místnosti radnice

přítomni: Bronislav Kalvoda, František Augustin, Petr Gabat, Marek Podsedníček, Pavel Berný

Kontrola plnění bodů z posledního jednání komise.

1. DOPORUČENÍ RADĚ MĚSTA

1.1. Dopravní komplikace: Při výjezdu z ul. Jaroslava Havlíčka pod autobusovým nádražím do ul. Žižkova, v případě, že jsou na sousedním parkovišti vlevo odstavena auta, zde není zajištěn dostatečný rozhled pro rozhodnutí najet do křižovatky. Komise doporučuje umístit na protější straně dopravní zrcadlo, nebo část ul. Jaroslava Havlíčka od křižovatky s ul. Žižkova a část ul. Ke Stadionu po křižovatku s ul. Tkacovská, označit jako **jednosměrnou**. Výjezd z tohoto prostoru do ul. Žižkova by pak byl pouze z ul. Tkacovská (nad autobusovým nádražím). Vzhledem k tomu, že se problém jednosměrné komunikace v této části města objevuje na jednání komise již po několikáté, žádáme RM o její stanovisko v dané věci.

Poznámka: Výše uvedené doporučení Radě města se opakuje z minulého jednání komise (7.10.2020), neboť od RM nepřišla žádná odezva.

1.2. Rozšíření malých technických služeb (MATES): Navrhujeme, aby RM pověřila Komisi dopravy a veřejného pořádku (dále jen komise dopravy a VP) vypracováním analýzy rozšíření MATES. Předně by se jednalo o porovnání současných nákladů na objednané služby a vlastních finančních nákladů na údržbu a úklid města (včetně personálního zajištění) oproti možnému rozšíření o služby, které by město realizovalo vlastními silami. Za komisi dopravy a VP by se této problematice věnoval p. Petr Gabat.

2. PODNĚTY PRO MĚSTSKÝ ÚŘAD

2.1. Podněty starostovi města

- Občané z Hrabačova mají připomínky k chátrajícímu objektu bývalého hotelu Cedron. Okolo je nepořádek a také je zajímavá, jaká je budoucnost budovy.

2.2. Podněty příslušnému odboru MěÚ

2.2.1. Odbor rozvoje, investic a majetku.

- Doporučujeme vyznačit na vozovku v ul. Ve Vrbičkách střední dělicí čáru, čímž by se řidiči lépe orientovali při jízdě okolo nově vyznačených stání podél vozovky směrem k nemocnici.
- Doporučujeme doplnit dopravní značení (svislé DZ), které by zamezilo vjezdu nákladních automobilů, autobusů a traktorů do centra města. V současné době se nachází tato zákazová značka pouze na začátku ul. Pošepného před poštou. V úvahu tak připadá označit další potenciální vjezdy do centra, a to ul. Valdštejskou, Dolení, Jungmannova, K Břízkám a Metyšova. Samozřejmě s dodatkovou tabulkou „Mimo zásobování“.

3. OSTATNÍ

3.1. Diskuse k tématu a případnému rozšíření Malých technických služeb (MATES).

- Petr Gabat provedl porovnání řešení problematiky provádění letní a zimní údržby v podobně velkých městech jako je Jilemnice (Tanvald, Semily). Tyto města však mají vlastní technické služby.
- Zřizovat v Jilemnici klasické (velké) technické služby je nereálné - velký úklid bude nutné nadále zadávat.
- Doporučujeme rozšířit stávající MATES - pořízení univerzální techniky (menší zařízení) pro letní i zimní údržbu a k tomu odpovídající odbornou obsluhu (řádně finančně ohodnocenou).
- Záměrem primárně není dosažení úspor, ale především zlepšení kvality údržby a úklidu města.

4. ÚKOLY PRO ČLENY KOMISE

Příští jednání komise: 6.1.2021, od 7.00 hod., zasedací místnosti radnice

Datum vyhotovení zápisu: 7.12.2020



zapsal: František Augustin



Bronislav Kalvoda
předseda komise