



MĚSTO JILEMNICE

Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice

Z Á P I S Z A K C E

KULATÝ STŮL na téma „Cyklostezky“

16. září 2014 od 16:00 hod v zasedací místnosti MěÚ Jilemnice

Ve úterý 16. září se v zasedací místnosti Městského úřadu Jilemnice uskutečnilo další z diskusních setkání u kulatého stolu, tentokrát na téma cyklostezky.

Úvodního slova se ujal Ing. Martin Šnorbert, vedoucí odboru rozvoje a místního hospodářství a všechny přítomné přivítal. Zmínil, že se kulatý stůl koná v rámci kampaně Evropský týden mobility a pozval přítomné na Den bez aut, který se uskuteční ve čtvrtek 18. září.

Dále připomněl, že cyklostezka mezi Jilemníci a Martinicemi v Krkonoších by měla navazovat na projekt „Cyklostezka za prací“, dle kterého by cyklotrasa či cyklostezka měla spojit Paseky nad Jizerou a Horka u Staré Paky. Také upozornil na cyklotrasu 22, která vede přes Masarykovo náměstí.

V závěru svého úvodního slova přivítal pana Ing. Jana Kordu, který vytipoval možné trasy cyklostezky mezi obcemi Studenec a Horka u Staré Paky. Proto byl osloven odborem rozvoje a místního hospodářství k vytipování cyklostezky mezi Jilemníci a Martinicemi v Krkonoších. Následně mu předal slovo.

Ing. Korda přítomným přednesl výsledky své studie. Stávající dopravní spojení mezi Jilemníci a Martinicemi v Krkonoších představuje krajská silnice II. třídy. Intenzita a bezpečnost jejího provozu brání masivnějšímu užívání se strany cyklistů a chodců.

Začátek a konec úseku cyklostezky je směřován do předpokládaných cílů – areál koupaliště v Jilemnici a sportovní areál v Martinicích v Krkonoších.

Ing. Korda ve své studii předkládá dvě odlišná řešení z hlediska zásahu do krajiny. (viz příloha) Obě varianty počítají s mimoúrovňovým křížením krajské silnice.

Varianta I (červená)

- tato varianta je navržena v souběhu s Jilemkou. Výhodou této varianty je zajímavá krajina, bezpečnost a je bez větších stoupání. Cyklotrasa by byla vhodná např. i pro in-line bruslaře či pro procházky např. s kočárky. Nevýhodou této varianty je dopad na krajinný ráz a skutečnost, že pozemky, které by byly cyklotrasou dotčeny, jsou v soukromém vlastnictví.

Varianta II (modrá)

- tato varianta umísťuje cyklotrasu do koridoru krajské silnice. Cyklotrasa je částečně vedena přímo v jejím přidruženém dopravním prostoru. Představuje bezpečnou a rychlou volbu zejména pro tranzitní cyklisty a chodce.

Šířkově jsou cyklotrasy řešeny jako obousměrné dvoupruhové komunikace šířky 3 m s integrovaným provozem pěších.

V následné diskusi byl byla navržena možnost prodloužení varianty I a jejího napojení na kolečkovou dráhu na Hraběnce. Dále byl v diskusi vznesen dotaz na možnou variantu III – variantu, kdy by cyklotrasa kopírovala železniční trať. Projektant Ing. Korda odpověděl, že vzhledem k možným problémům s ČD tuto variantu záměrně neuvažoval. Dále diskutující probírali možnosti financování, účel výstavby cyklotrasy (cestování za prací, hledisko cestovního ruchu).

V závěru diskuse bylo rozhodnuto o kombinaci variant I a II, kdy by se realizovala celá varianta I a v místě mimoúrovňového křížení krajské silnice by se rozvětvila a dále pokračovala i variantou II.

Důležité je však zahájit jednání s vlastníky dotčených pozemků a s dalšími institucemi, jejichž souhlas bude k realizaci cyklotrasy nutný. Budou započaty práce na projektové dokumentaci a další činnosti vedoucí k zdárné realizaci cyklostezky spojující Jilemnici a Martinice v Krkonoších.

V Jilemnici dne 17. září 2014
Zapsala Kateřina Jiroušová