



# MĚSTO JILEMNICE

## ZÁPIS Z AKCE

### KULATÝ STŮL na téma „DOPRAVNÍ SITUACE VE MĚSTĚ, ZAJIŠTĚNÍ PARKOVACÍCH PLOCH, BEZPEČNOST OBČANŮ A MAJETKU“

V úterý 18. září 2012 proběhl v zasedací místnosti Městského úřadu v Jilemnici další z diskusních setkání kolem kulatého stolu, tentokrát na téma dopravní situace ve městě, zajištění parkovacích ploch, bezpečnost občanů. Akce se zúčastnilo 13 osob. Na otázky občanů odpovídali členové komise dopravy a veřejného pořádku spolu se zástupci města.

**Otázka (p. Soukup): Z jakého důvodu byla v ulici Roztocká (u Jednoty) osazena značka zákaz zastavení?**

- (p. Havlíček): Značky zde byly osazeny na základě rozhodnutí policejního inspektorátu, který chtěl zajistit průjezdnost pro hasičský záchranný sbor. Při parkování vozidel na komunikaci nebyl zachován průjezd o šířce 2 x 3 m. Komise jednala také s majiteli okolních pozemků, zda by nešlo vyřešit parkování u sousedního areálu (Korekt). Tato varianta byla zamítnuta majiteli pozemků. Např. pan Prokop nesouhlasil s posunutím ohradní zdi areálu, navrhl pouze probourání zdi a parkování u něj na dvoře – toto však odmítla spolufinancovat Jednota, protože by vytvořili parkovací plochy také pro Korekt.

**Otázka (p. Hlaváč): Jakou má komise dopravy představu o tom, kam by měla doprava v Jilemnici směřovat? Je to v rovině tu přidáme značku, tam značku a nebo se půjde směrem dlouhodobější koncepce? Příkladem nám může být např. Sobotka a Slané, kde se snaží vytěsňovat dopravní značky a vrací se k pravidlu pravé ruky.**

- (p. Horáček): Zástupce MP konstatoval, že z praxe vidí, že řidiči neznají zákon o provozu na pozemních komunikacích, na mnoha místech by značky být nemusely, pokud by řidiči pravidla dodržovali. V případě přestupku, který s řidiči na místě řešíme, se vždy odvolávají na to, že tam není žádná značka. Možnost ubírání dopravních značek vidí pesimisticky, značky jsou osazovány právě kvůli řidičům, např. v ulici Dolení, na komunikaci před GE Money Bank se parkovalo (ač se nemělo) až do té doby než zde byla osazena značka – problém nedovoleného stání byl tímto vyřešen.
- (p. Plecháč): Další diskutovanou oblastí bylo parkoviště u Normy. Při výjezdu z parkoviště není dostatečný výhled směrem k přejezdu. Není v kompetenci řešení komise, jedná se o dva soukromé vlastníky, kteří se nedohodnou. Původně mělo být místo Normy zahradní centrum, vjezd se tam pro tyto účely povolil, ale supermarket už žádné dodatečné povolení neřešil.
- Zalesňování značkami bylo kritizováno také u Tesca. Komise se pozastavila nad tím, jak se mohlo fungování obchodu za těchto podmínek schválit, když není zabezpečen dostatek parkovacích ploch. Tesco komise řeší už rok, přitom to mohlo být vyřešeno už při schvalování projektu.
- (p. Šnorbert): Se rovněž za občany města opětovně zeptal na dopravní koncepci komise s poukázáním, že věci by se neměly řešit jednotlivě, ale v celkovém náhledu na území, upozornil na neřešenou otázku koncepce parkování na sídlišti Spořilov
- (p. Petřík): Ohledně koncepce zdůraznil, že komise je poradním orgánem rady města, pravomoce komise jsou omezené, členové reagují zejména na náměty občanů, které zpracovává stanovený dopravní inženýr a následně schvaluje rada města. Koncepci dopravy by mělo vytvořit město, nikoliv komise.
- Za občany města vystoupil starosta, který napadl v jednom z případů činnost komise, kdy našel chybu v legislativním schvalování dopravního značení. Zdůraznil, že nynější trend je takový, že se v obytných zónách upřednostňuje přednost zprava a vyvrátil tvrzení, že osazováním značek se dané místo stane bezpečnějším.
- (p. Augustin): Zapisovatel komise poznamenal, že ne všechny značky jsou zbytečné, příkladem je např. značka zákaz zásobování v určitých hodinách u Tesca.

**Otázka (p. Soukup): Jak jako řidič poznám, že se jedná o místo s předností zprava?**

- (p. Horáček): Pokud si jako řidič nejste jistí, že vjíždíte do křižovatky s předností zprava, zvolníte a dáte přednost vozidlům jedoucím zprava.

**Otázka (p. Hlaváč): Na křižovatku u Tesca, která byla nyní osazena značkami se dívám každý den z okna. V tomto úseku je třeba dopravu zklidnit. Zaznamenal jsem studii, kde se odstraněním značek z křižovatky, průjezd křižovatkou zkrátí. Myslím si, že by měla být jasná dopravní strategie, kam by měla doprava v Jilemnici směřovat.**

- (p. Plecháč): Město bez značek by se mi také líbilo, máte určitou představu, jak by tu měla doprava fungovat, ale zkusme u Tesca odstranit značky a sledujme, co se stane. Doprava zkolabuje. U Sana jsme

umístili omezovací značku na 30 km, realizace přechodu je tam nyní nemožná, narážíme na bariéru nedostatku peněz. Otázka vychovanosti řidičů je věc druhá, ohleduplnost by si měli řidiči odnést už z autoškoly, děti by měly být vychovávány už ve škole.

- (p. Čechová): Už několik let spolupracuje město se Svazkem obcí Jilemnicko a realizují projekt „Děti, pozor silnice!“. Jde o preventivní projekt pro žáky prvních tříd, při kterém se děti učí dopravním situacím, jak se chovat na silnici apod.
- (p. Richter): Reaguji na to, že nejsou peníze. Realizovali jsme přechod u Stomalu, nyní budeme stavět přechod u Devra. Vždy se připraví studie a následně se peníze najdou na realizaci.
- (p. Petřík): Informace o nedostatku peněz přišla z kraje, když jsme požadovali upravit přechody v Žižkově ulici.
- (p. Hlaváč): Tesco je problém, až se jednou odstěhuje na okraj města, problém se vyřeší sám.
- (p. Plecháč): Zákazová značka v Roztocké ulici se mi nelíbí také, ale občané chtějí parkovat nejlépe až před vchodem do krámu.
- (p. Hlaváč): Nebylo by adekvátnějším řešením namalování žlutého pruhu? Kolem škol dopravní značky budou muset zůstat, ale v ostatních částech bych se snažil jejich výskyt omezit na minimum.
- (p. Plecháč): Proč tedy není vyřešeno Tesco? V návrhu došlo k podání námítky.
- (p. Havlíček): Ta situace je teď taková, že dva se perou a třetí se směje. Manažer Tesca vyřešil pouze zásobování a ohledně parkování konstatoval, že je to věcí města.
- (p. Horáček): Jednosměrnou se chtěla vyřešit nová parkovací místa pro Tesco.
- (p. Richter): Ale zhoršila se tím průjezdnost pro těžkou techniku – viz Tkalcovská ulice.

Otázka (p. Šnajdr): **Proč je zákaz vjezdu vozidel, přesahujících určitou délku, na výjezdu k Chroustově vile? Na vjezdu je také značka, jak se tam tedy auto dostane?**

- (p. Horáček): Byl to požadavek Českých drah, aby nemuseli snižovat traťovou rychlost, je to nelogické řešení. Značky byly původně až u přejezdu, upravili si to a dali je nyní na začátek komunikace.

Otázka (p. Soukup): **Proč je tak úzký vjezd na parkoviště u pivovaru?**

- Jedná se o standardní šíři vjezdu. Je třeba dodržovat nepsané pravidlo toho, že přednost má ten, kdo vyjíždí z parkoviště.

Diskuse ve věci **etapizace Žižkovy ulice**:

- (p. Šnorbert): Měly by se vybrat ty nejkritičtější úseky a ty realizovat.
- (p. Havlíček): Těmi úseky budou především tři přechody pro chodce, které navazují na sídliště.
- (p. Horáček): Přechody jsou opravdu kritické, chodníky nejsou bezbariérové, maminky s kočárky mají problém se na ně dostat, ve službě jim často pomáháme.
- (p. Augustin): Dopravní inženýr přechody řešil, správa a údržba silnic nesouhlasila s ostrůvky.

Otázka (p. Hlaváč): **Dotaz na paní Kunátovou, jak se spolupracuje s ostatními komisemi, zda se nějaké podněty od občanů k dopravě řeší i v komisi zdravého města.**

- (p. Kunátová): V komisi zdravého města jsou zástupci z ostatních komisí, takže pokud přijde podnět do naší komise, přes členy jsou tyto dotazy předávány dál příslušným komisím.

Otázka (p. Hlaváč): **Bylo by možné prezentovat studii Žižkovy ulice? Např. formou kulatého stolu, tak jak byla představena studie dosadby alejí?**

- (p. Richter): Určitě je možné, studii prezentovat, není problém domluvit se s krajem.

Diskuse k projektu **„bezpečná cesta do školy“**:

- (p. Šnorbert): Měl jsem v plánu zapojit dětský parlament dle vzoru z jiných měst do projektu „bezpečná cesta do školy“, ale děti tyto věci nezajímají a školy nápad nepodpořily.
- (p. Petřík): Tyto aktivity musí být pojaty formou hry, doporučoval bych i třeba ankety ve školách. Zaměřil bych se na druhý stupeň.
- (p. Hlaváč): Měla by se podporovat jízda na kole, spojíme tento projekt např. s cyklostezkou, např. školní, dětská stezka, o které by se vědělo, že tam jezdí děti na kole.
- (p. Kunátová): I. ZŠ si zaslouží pochvalu, u školy mají stojany na kola. Dobrým řešením byly také přechody mezi školami.
- (p. Šnorbert): I já bych chtěl poděkovat za umístění značky 30 km v Metyšově ulici.