



## MĚSTO JILEMNICE

## KULATÝ STŮL na téma „Doprava a veřejný pořádek“

21. září 2010 proběhl v zasedací místnosti MěÚ Jilemnice kulatý stůl na téma „**Doprava a veřejný pořádek**“. Tato akce byla součástí kampaně Evropský týden mobility a zúčastnilo se jí téměř dvacet občanů Jilemnice. Kulatého stolu se za město Jilemnice zúčastnili: Mgr. Vladimír Richter – starosta města, Aleš Matouš – předseda komise dopravy a veřejného pořádku, Ing. Martin Šnorbert – vedoucí odboru rozvoje a MH, František Augustin – správce místních komunikací, Pavel Zelinka – vrchní strážník Městské policie, Ing. Jana Čechová – místostarostka. Host: Miroslav Klásek – krajský koordinátor BESIP pro Liberecký kraj.

V úvodu byly představeny nejdůležitější investiční akce, které v Jilemnici probíhají nebo již byly dokončeny:

- dokončení **kruhového objezdu U Labutě** v rámci akce Čistá Jizera (již 25. 9. budou hotové povrchy, zeleň bude vysázena do 4. 10.)
- **bezbariérové přístupy v areálu MMN**
- položení **povrchu v ul. Metyšova** v rámci akce Čistá Jizera
- položení **povrchu v ul. Polní**
- položení **povrchů v Hrabačově** v rámci akce Čistá Jizera (U Jizerky, U Potoka, Nad Jarmarou, Dřevařská)

V souladu s požadavkem silničního zákona byl zpracován **pasport místních komunikací**. Pasport místních komunikací umožňuje rozlišování mezi účelovými a místními komunikacemi, což je nesmírně důležité. Místní komunikace slouží k místní dopravě na území obce a musejí být v tomto dokumentu evidovány. Obec, která tento pasport nevede jen velice obtížně prokazuje, že se na jejím území vůbec nějaká místní komunikace nachází.

Připravované investiční akce:

- **Jilemnice bez bariér**: projekt připravovaný ve spolupráci se sociálním odborem, složený z několika etap
- **Chodník v ul. Čsl. Legií**: město se stále potýká s legislativním procesem, ke stavbě se musí kladně vyjádřit všichni majitelé dotčených pozemků, neustále se naráží na nové a nové podmínky z pozice majitelů okolních nemovitostí, potřeba chodníku bude o to větší, až Norma postaví u ČSAD market. Protože byla na chodník poskytnuta dotace, musí se v roce 2011 alespoň část zrealizovat. Objevily se stížnosti na přesahující křoví do silnice v ul. Čsl. Legií – město upozorní majitele.
- **Chodník v Roztocké ulici**
- **Nové parkovací plochy nad sídlištěm**: sídliště Spořilov se vyznačuje nejmenším počtem parkovacích ploch, tato akce je považována za jednu z největších priorit, plocha pro parkování je řešena také novým územním plánem. Je neprojektováno nové dopravní řešení s parkováním v ulici Ambrožova, provedení však naráží na problém s majiteli bytů, pokud nedá souhlas s vybudováním parkoviště jenom jeden majitel dotčeného pozemku, skončí tím celá akce.
- **Zlegalizování parkoviště před SD Jilm** včetně vybudování přechodu pro chodce.
- **Vybudování nového parkoviště pod SD Jilm**
- **Zlegalizování parkoviště mezi SD Jilm a restaurací Formanka**

Bezpečnost silničního provozu – vystoupil Miroslav Klásek: Město Jilemnice jako Zdravé město je spolu s Českou Lípou ukázkovým příkladem, jak funguje ve městě systematická dopravní výchova dětí. Jilemnice spolu se Svazkem obcí Jilemnicko, Policií ČR a HZS připravuje každoročně několik projektů pro děti v mateřských a základních školách celého ORP, spolupracuje s dopravním hřištěm v Košťálově. Velkým úspěchem byla v Jilemnici akce The Action, které se zúčastnili školy z širokého okolí. Vítám budování kruhových objezdů, je třeba překonat realizační část, kdy se práší, potýkáte se

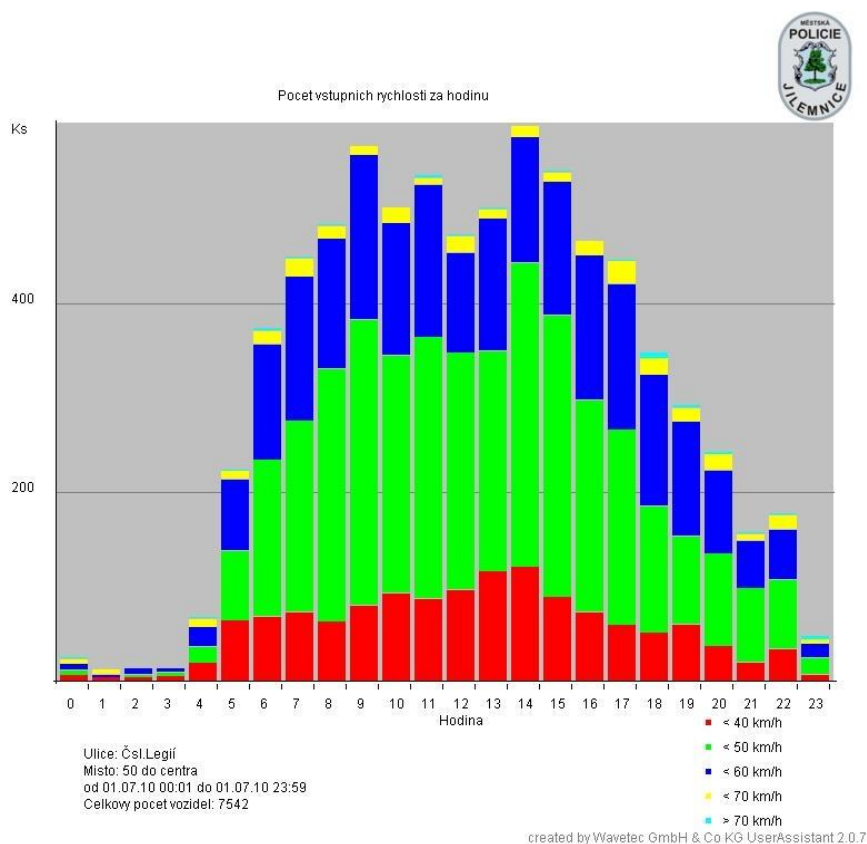
s hlukem, ale výsledkem je zklidnění dopravy, což má obrovský význam pro bezpečnost provozu. Města např. z Hradeckého kraje chtějí mít městskou policii jakou mají v Jilemnici, protože se zapojili do nadstavbové práce s dětmi, děti z Hradeckého kraje jezdí do Libereckého kraje na dětská dopravní hřiště. Chválím Jilemnici a jsem rád, že spolupráce funguje.

Zpráva MP Jilemnice, p. Zelinka:

**Kamerový systém** – v rámci bezpečnosti města je přínosem, napomáhá k objasňování jak drobných přestupků tak i závažných trestných činů, je používán jako důkazní prostředek. Naším přáním je, aby se kamery dostaly i do dalších míst.

**Bezpečnost dopravy** – pravidelně od září provádí strážníci dohled na vybraných přechodech pro chodce. Komise dopravy neustále doporučuje, aby se školy zapojily do projektu Bezpečná cesta do školy.

**Ukazatel rychlosti** – statistické údaje z měřiče ukazují, že rychlost je překračována spíše jen výjimečně. Překvapením je množství projíždějících vozidel. Např. v ulici Čsl. Legií – v měsíci červenci to bylo v průměru 6.718 vozidel denně a to pouze jedním směrem (do centra):



**Stížnosti občanů na častý výskyt MP na Masarykově náměstí** – Masarykovo náměstí je centrem města, četnost hlídek je dána tím, že je zde největší hustota obyvatel a řidičů přes den, občané už si zvykli, že pokud hledají strážníka, naleznou ho zde. Navíc je Masarykovo náměstí průchozím místem strážníků, pokud přichází nebo odchází do/z jiné lokality ve městě.

Diskuse občanů:

### RUŠENÍ NOČNÍHO KLIDU – UL. NÁDRAŽNÍ, TOVÁRNA

**Občané:** Rušení nočního klidu při akcích v klubech Továrna a Centrum zábavy. V ulici Nádražní obyvatelé nemohou klidně spát, mládež pořádá kolem kruhového objezdu závody, několikrát byla volána Policie ČR, ta se vymlouvá na účast na jiných výjezdech, uvádí, že je to v kompetenci městské policie, starosty. V Centru zábavy vyrostla venkovní pergola, kde se konají akce do pozdních večerních hodin, místní občané si stěžují. Pokud tam přijede Policie ČR, organizátoři to označí jako

soukromou akci a na tu Policie ČR nemá přístup (v opačném případě by se dopustili přestupku). Opětné výtky na mládež na dětských hřištích, v zámeckém parku – požívání alkoholu na veřejnosti. Při cestě z večerních diskoték mládež obrací kontejnery. Soukromé akce se konají také v garážích u koupaliště.

Stanovisko města do teď občané nemají, navíc se mluví o namátkových kontrolách, které však podniky dopředu vědí a v novinách se poté publikuje, že v Jilemnici nebyl problém s alkoholem u mladistvých. Rušení nočního klidu je přestupkem, předává Policie ČR tyto incidenty dále k přestupkovému řízení?

#### **Město:**

##### Pavel Zelinka z MP vysvětlil práci MP:

- Na žádost pana starosty byly služby strážníků upraveny tak, aby alespoň jednou do měsíce měli službu přes noc.
- Je-li nahlášeno rušení nočního klidu u soukromé akce, nesvedou s tím strážníci MP ani Policie ČR nic. To samé je u popíjení osob na veřejně přístupných místech, jsou-li to osoby zletilé, jsou na ně současné zákony krátké.
- Pokud v noci slouží dva strážníci, není jim z bezpečnostních hledisek doporučeno vstupovat do rozvířeného davu výtržníků.

##### Stanovisko starosty:

- Jako starosta má pravomoc požádat Policii ČR o pomoc při zabezpečení pořádku, ale nemám pravomoc nařídít.
- Pokud Policie ČR potvrdí, že došlo ke spáchání přestupku a prokáže jeho spáchání (je zapotřebí svědků), předává to na přestupkové řízení. Pokud však Policie hledá výmluvy a nezakročí, nemá co prokázat a tudíž se celá věc nedostane dál.
- Každý pozemek má svého majitele. Výzva k občanům: zapisujte si dny a hodiny, kdy Vás ruší hluk z ulice a nebo když dojde k rušení nočního klidu. Předejte nám konkrétní data a my to budeme řešit s majiteli objektů.

##### Miroslav Klásek:

- Je třeba podat podnět přímo na Policii ČR. Zavolejte Policii, pokud ta neudělá to, co má, dejte podnět, že Policie nekonala tak, jak měla.

##### Martin Šnorbert:

- Město Vám může pomoci tím, že spolu s hygienou změří zatížení hlukem při nějaké akci. Vytipujte pro nás akci, my zařídíme měření. Už to pro nás bude podklad pro jednání s majiteli objektů.

##### Aleš Matouš:

- Město nepřijalo podnět komise dopravy k přijetí vyhlášky o zákazu požívání alkoholu na veřejnosti. Komise dopravy dá starostovi konkrétní návrh, kterých ulic a prostranství by se tento návrh týkal. Zákaz žebrání je přijat, ale již teď se ví, že by se do zákazu měl dát také objekt Normy.

#### **Závěr:**

Občané předají starostovi města datum a hodinu pro měření hluku. Dále si budou zapisovat dny a hodiny, kdy dojde k rušení nočního klidu. Jakmile budou známy výsledky měření, svolá se u starosty jednání s majiteli objektů. Jednání se zúčastní starosta města, Aleš Matouš, Pavel Zelinka, zástupce Policie ČR, Alena Jonová, p. Prokop, p. Honců, p. Janouch a pan Fejfar jako zástupce občanů z Nádražní ulice a pan Libnar jako zástupce občanů z Roztocké ulice.

#### **KŘÍŽOVATKA U NORMY**

**Občané:** Dotazy na řešení kruhového objezdu u budoucí Normy, otevření marketu a stání aut v ulici Valdštejnská, kde nyní stojí spousta aut, jakmile bude hotový kruhový objezd U Labutě, bude silnice zúžená a auta budou překážet.

**Město:** Hledá se jiné řešení, protože výstavba kruhového objezdu by zdvojnásobila cenu výstavby objektu. Úředně je posvěcena výstavba průsečné křižovatky, chybí ještě vyjádření vlastníků sousedních pozemků dotčených nově navrženým řešením. Dohoda Normy s městem: Norma zaplatí za výstavbu křižovatky 2 miliony Kč, město zaplatí 1 milion Kč (bude použito ke stavbě chodníků). Otevření marketu nemůže starosta města ovlivnit, protože není vlastníkem společnosti Norma. Stání aut na zúženém úseku od KO k Normě bude MP hlídáno.

### **ULICE HANČE A VRBATY – ZIMNÍ ÚDRŽBA**

**Občané:** Z jakého důvodu byla zrušena zimní údržba místní komunikace v úseku z Hrabačova od železničního přejezdu po vyústění místní komunikace Na Kozinci (u bývalého Dřevotvaru)?

**Město:** Tato komunikace nebyla zařazena do plánu zimní údržby. Je možné vyměnit úsek posledních 100 m před přejezdem, který není obydlen za prvních 100 m bývalého Dřevotvaru. V letošním roce bude zabezpečovat zimní údržbu jiný dodavatel, který má lepší techniku a lze se s ním domluvit na změnách. Město prosí občany o předávání zkušenosti s novou firmou, podávejte podněty, firma nezná území a je zde prostor pro to, abychom si firmu naučili, jak protahovat Jilemnici. Zimní údržba na následujících 5 let bude město stát 8 640 000 Kč s DPH (tj. 1 728 000 Kč na průměrnou zimu).

Zimní údržbou se ještě bude zabývat komise dopravy a veřejného pořádku na svém příštím zasedání (odpovědnost: Aleš Matouš).

### **ZELEŇ – ÚDRŽBA, OCHRANA ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU**

**Občané:** Dříve byla Jilemnice posekaná a hezky to vypadalo, nyní trávníky vypadají jako kdyby je spásaly ovce. V lokalitě u drogerie u kruhového objezdu jsou dva stromy, které jsou vyvrácené a potřebují ochranu.

**Město:** Sekání trávy bylo zadáno jako jedna velká dodávka, sekání provádí dodavatelská firma, která není místní, tzn. přijedou za sluníčka, začne přšet, odjedou a již se k lokalitě nevrátí. K průběžnému upozorňování pracovníků MěÚ by měly dopomoci nové webové stránky, které budou umožňovat lepší komunikaci. Pracovníci nejsou schopni během své pracovní doby pohlídat celé město a právě komunikace s lidmi přes internet by mohla pomoci řešit např. špatné posekání zeleně.

Město upozorní majitele pozemku u drogerie, aby zajistil stromům ochranu.

### **BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY**

V rámci aktivit Zdravého města se neustále uvažuje o zapojení do projektu Bezpečná cesta do školy. Prozatím se nedaří prosazovat tento návrh ve školách. Mezi nebezpečná místa, která jsou již vytipována patří: přechod u FÚ, přechod u Intersportu směrem Za Lázněmi, přechod u SD Jilm a přechody v Žižkově ulici. Město by bylo rádo, kdyby se občané sami ozvali se svými návrhy a pomohli vytipovat místa, která se jim zdají nebezpečná.