



# MĚSTO JILEMNICE

Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice

## Z Á P I S Z A K C E

### KULATÝ STŮL na téma „S HRABAČOVSKÝMI O HRABAČOVU III.“

9. května 2017 proběhl v MŠ v Hrabačově další z diskusních setkání kolem kulatého stolu, tentokrát na téma „S HRABAČOVSKÝMI O HRABAČOVU III.“. Akce se zúčastnilo 21 občanů.

#### Za město Jilemnice byli přítomni:

Jana Čechová – starostka města  
Vladimír Vinklář – místostarosta města  
Martin Šnorbert – vedoucí odboru rozvoje, investic a majetku  
Petra Novotná – vedoucí oddělení rozvoje a investic

#### Za brokovou střelnici Na Kozinci přítomni:

Pavel Fejkl + 1

Úvodní slovo si vzala starostka města a poděkovala Mateřské škole v Hrabačově za poskytnutí prostoru pro konání této diskusní akce.

#### Střelnice Kozinec

V. Vinklář: shrnul postup ve věci stížností na brokovou střelnici od doby konání posledního setkání (11. října 2016), kdy byl dohledán protokol o provedeném měření z Krajské hygienické stanice (dále jen KHS), výsledky tohoto měření poukázovaly na překročení hygienických limitů, KHS o výsledku informovala majitele střelnice a vyzvala je k provedení opatření, aby nebyla překračována hlučnost. Dále již KHS s majitelem nejednala. Nové měření prozatím neproběhlo, protože broková střelnice měla zimní přestávku, na žádost KHS provede další měření tak, aby o tom majitel střelnice nevěděl. Až budeme mít k dispozici výsledky měření, pošleme kopii na Policii ČR a budeme žádat řešení.

Zástupce střelnice: Broková střelnice Na Kozinci funguje v Jilemnici přes 30, ale první stížnosti na její provoz jsme zaznamenali až v loňském roce. Provoz střelnice povolila Policie ČR. Letošní sezóna byla zahájena 5. května tréninkem, následující den proběhl první střelecký závod. Bohužel díky chladnému nástupu jara jsou okolní stromy málo olistěné, a tak uznáváme, že hlučnost o tomto víkendu byla větší než obvykle, závody však již nešly přesunout, protože byly registrovány v celostátním kalendáři závodů. Jsou naplánovány ještě čtyři závodní soboty (27.5., 8.7., 5.8., 26.8.), termíny lze dohledat na: <http://www.strelnicekozinec.cz/>. Hlučnost závisí nejenom na olistění, ale také na atmosferickém tlaku. Upravují se také parametry nábojů, které mají čím dál tím méně prachu, což hlučnost také snižuje. Uznáváme, že hlučnost je pro občany Hrabačova obtěžující.

Pan Havlíček: Trvám na tom, aby střelnice byla zrušena, pokud je střelnice vázána na jakoukoliv smlouvu s městem, tak ji okamžitě zrušte. Jilemnice má spoustu lokalit a nakonec se střelnice postaví na tom nejméně vhodném místě, kdy je hluk ze střelby slyšet až ve Štěpanicích. Už to dále nechceme trpět. Žádám paní starostku, aby mi písemně odpověděla, ke kterému dni bude střelnice zrušena.

J. Čechová: Jak už zde zaznělo, provoz střelnice povolila Policie ČR, město navíc není vlastníkem ani provozovatelem střelnice.

Zástupce střelnice: Střelnice je na soukromém pozemku, jejím vlastníkem a zároveň provozovatelem je Českomoravská myslivecká jednota, z. s., Okresní Myslivecký spolek Semily.

Občan Hrabačova: Hovoříte o tom, že provozujete střelnici na soukromém pozemku, ale Vaše hlučnost související s Vaším provozem omezuje všechny kolem, chceme mít o víkendu klid a nemáme ho. Proč nevyužíváte střelnici, která leží směrem na Mříčnou? Zástupce střelnice: Střelnice na Mříčnou není oficiálně povolená, pokud tam někdo střílí, pak porušuje zákon.

#### Zimní údržba – chybějící technické služby

*Proč město nemá své vlastní technické služby?* Město vypracovalo analýzu nákladů při provozování technických služeb ve vlastní režii a dodavatelsky, v tuto chvíli je pro město výhodnější si tyto služby zajišťovat smluvně. Město samotné nevlastní potřebnou techniku pro provádění údržby. Např. letošní zima stála městskou kasu 2,5 mil. Kč. Poděkování si zaslouží všichni, kteří městu pomohli s řešením náhlého spadu sněhu, kdy vzali do ruky lopaty a u svých domů či provozoven si sněh vyházeli.

*Proč se Jilemnice neinspireje ostatními obcemi, které si zimní údržbu zajišťují svépomocí? Proč se nevyužívá služeb místních?* Město hospodaří s veřejnými prostředky, nakládání s veřejnými prostředky je pod přísnou kontrolou, je tedy nutné vyhlásit na zajištění údržby řádné výběrové řízení a z pozice veřejných zakázek není možné po dodavatelích chtít, aby zajišťovali např. jen určitou část města, to by bylo posouzeno jako dělení zakázky. Do takového výběrového řízení se samozřejmě může přihlásit např. místní hospodářské družstvo, které disponuje potřebnou technikou.

*Letošní sněhová nadílka způsobila, že děti musely chodit po silnici, protože chodník v Krkonošské ulici nebyl protažen.* Spad sněhu byl tuto zimu extrémní, bohužel městská údržba narazila na nesoulad s krajskou údržbou, kdy po vyfrezování chodníku projel pluh a na čistý chodník nahnul zpět sněh

*Obchvat Hrabačova nebyl celou zimu protažen.* Tento úsek není zapojen do zimní údržby – viz Plán zimní údržby města.

### Řešení havarijního stavu mostu u Jarmary

*Situace kolem mostu u Jarmary se nezměnila, kdy dojde k opravě?* Město řešení havarijního stavu urgovalo u ředitele krajské správy silnic. Bylo dohodnuto, že se město a krajská správa silnic bude na nákladech podílet 50:50, po proběhlé rekonstrukci krajská správa předá most do majetku města. Oprava proběhne zhruba do 2 let. Přístup do lokality bude zajištěn nejspíš postavením provizorního mostu vedle.

### Hřiště

*Občané Hrabačova žádají o realizaci oficiálního hřiště v lokalitě v Lipkách, protože se jedná o záplavovou oblast, navrhuji výstavbu protipovodňového valu.* Dle schváleného územního plánu se jedná o plochu označenou Z38 „sportoviště v Hrabačově“ s prostorovou regulací, kdy část leží v aktivní záplavové zóně, tím je dáno omezení její využitelnosti (§ 67 vodního zákona): v této zóně se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, v této zóně je dále zakázáno provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod, skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty, zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky, zřizovat tábory, kempy a jiná dočasná ubytovací zařízení. Umístění protipovodňového valu by znamenalo zalití jiné lokality vodou. V tomto území je pevné stavby možno umístit za hranicí záplavové oblasti, v záplavové oblasti oficiální hřiště nemůže být, muselo by se jednat o neoficiální plac na hraní, který by musel mít demontovatelné zařízení. Pro vybudování oficiálního hřiště by se musela najít jiná lokalita.

*Město investuje milióny do sportovních klubů a areálů, SKI Jilemnice od města získala 100 000 Kč, ale pro 60 dětí v Hrabačově město není schopno postavit hřiště. Sportovní zařízení prodávají, máte pocit, že takto dobře hospodaříte s prostředky? Vlek na Kozinci letošní zimu stál, i když mohl konečně vydělávat. 100 000 Kč SKI Jilemnice obdržel v rámci grantového programu, kam si podali žádost o dotaci a uspěli, stejně tak řada dalších spolků, jsou to peníze vyčleněné z rozpočtu města, které musí být proinvestovány dle daných pravidel. Vlek na Kozinci být provozován nemohl, je v havarijním technickém stavu, navíc nájemce vleku nedostal povolení k zasněžování, proto už jedná s vlastníkem o ukončení nájemního vztahu. Pro výstavbu oficiálního hřiště je v první řadě zapotřebí pozemku, který takovou výstavbu umožňuje, dále je pak třeba s investicí počítat v rozpočtu města.*

### Členství města ve Vodohospodářském sdružení Turnov

*Město Zlín vystoupilo z obdobného sdružení, ve kterém je Jilemnice, cena vody se jim díky tomuto kroku snížila na 70 Kč/m<sup>3</sup>, o správě a investicích si rozhodují sami. Zástupce VHS Turnov tvrdí, že není tím, kdo vodu zdražuje, ale že je to zastupitelstvo, kdo o zdražení rozhoduje, město by se mělo snažit o navrácení svého majetku. Pan Hejduk (předseda VHS Turnov) v článku ve zpravodaji píše o tom, jak naše vodovodní a kanalizační síť byla v havarijním stavu, co do této doby dělal? Inventarizace majetku za bývalého hospodáře nebyla k dispozici, při odkrývání komunikací se nyní zakreslují současné stavy. VHS Turnov má koncesní smlouvu se SčVK do r. 2020, už nyní rada sdružení řeší provozování v dalších letech. Cena vody se v letošním roce zdražovala, ale v následujících dvou letech by se mohla stávající cena udržet. Je třeba si uvědomit, že investice do našeho majetku probíhají, jen v následujícím tříletém období budou do Bátovky investovány milióny.*

### Komunikace a dopravní značení

*Značení dopravními značkami v ulicích Nad Jarmarou a Lesní, v Lesní ulici je „Dej přednost v jízdě“, v ulici Nad Jarmarou dopravní značka není, jedoucí z ulice Krkonošské však přednost nedají, měli by dbát pravidla pravé ruky. Značení bude ověřeno, nejjednodušším řešením se jeví dát k začátku zóny upozornění, že se řidiči řídí pravidlem pravé ruky a ostatní dopravní značky se odstraní.*

*Nečitelné vodorovné dopravní značení od kruhového objezdu směrem na Jilemnici. Krajská správa a údržba silnic má opravu v plánu činnosti, čekají na příznivé počasí.*

*Odbočování z komunikace směrem od kruhového objezdu k RD č. 805, kdy dochází k přeježdění přechodu případně plné čáry. Město bude situaci v místě konzultovat s investičním technikem Krajské správy a údržby silnic.*

*Kdy dojde k opravě chodníku ve Vrchlabské ulici? Pozemky pod chodníky nejsou ve vlastnictví města, nejprve musí dojít k majetkovému narovnání.*

*Absence chodníku ke Štěpanicím, dle informací ze Štěpanic město nemá zájem o jeho výstavbu, proč tomu tak je, když město může získat na chodník peníze z EU? Z EU je opravdu možné dotaci na chodníky získat. Město je již úspěšným žadatelem a to na chodník v ulici Čsl. Legií, kdy se podařilo uspět se žádostí o dotaci do vyhlášené výzvy, která byla nejspíš poslední, o vypsání další výzvy se již neuvažuje, neboť alokace byla pro tuto oblast podpory vyčerpána. Je třeba si také uvědomit, že samotné výstavbě předchází roky projektování, např. chodník Čsl. Legií se projektoval téměř 10 let. Žádost o dotaci z evropských programů navíc musí být kompletní dle vypsání pravidel a obvykle tímto pravidlem bývá i stavební povolení s nabytím právní moci.*

*Komunikace od Valteřické ulice na Vrchlabskou (průjezd k čerpací stanici), jezdí tudy popelářský vůz, komunikace se propadá. Jde jen o polní cestu, s průjezdem zakázaným. Z dopravního hlediska není žádoucí přiznat zde plnohodnotný výjezd. Popelářský vůz porušuje dopravní předpisy.*

*Komunikace Na Stráni má vyjeté koleje a hrboly, dále pak v zadní části u rodinných domů byla komunikace zpevněna slabou vrstvou asfaltu, která se již rozpadá, prosba o opravu. Navržená zadní část k opravě je v soukromém vlastnictví a město nemůže vynakládat finanční prostředky do opravy soukromého majetku. Stav komunikace se výrazně zhoršil po výstavbě nových rodinných domů, kdy tam jezdila těžká technika, v letošním roce není s opravou tohoto úseku počítáno.*

*Obrubníku u přechodu pro chodce u čp. 805 po zimě slezl nátěr. Provede se oprava nátěru.*

*Zadní komunikace do Jilemnice (ul. Hanče a Vrbaty) se částečně v zimě neudrží, byla by to mnohem bezpečnější cesta než podél hlavní silnice (např. v zimním období pro děti do školy). Komunikace je navíc v havarijním stavu, uvažuje se o její opravě? Tato komunikace je částečně v soukromém vlastnictví, kdy město nemůže vkládat veřejné finance do soukromého majetku. Zimní údržba se provádí v úseku celém, od kolejí směrem do města jen pro pěší, velká technika se tam nevejde a není kam hrnout sněh.*

*Havarijní stav zábradlí na mostech. Je urgováno u Krajské správy a údržby silnic.*

*Chybějící přechod pro chodce před čp. 817 (smíšené zboží). Přechod pro chodce je v docházkové vzdálenosti u kruhového objezdu.*

## Ostatní

*Nepořádek kolem Cedronu. Město upozornilo majitele Cedronu, pana Voldřicha, na nepořádek kolem objektu. S majitelem bude vyvoláno jednání ohledně budoucího provozu, aby se předešlo případným problémům.*

*Zpevněná plocha pod kontejnery vedle mateřské školky. Město oslovilo majitele Cedronu, pana Voldřicha, který je majitelem dotčeného pozemku, pan Voldřich s umístěním souhlasí, nejprve bude muset dojít k u uzavření smlouvy mezi dotčenými stranami, následně bude provedeno zpevněné stání pod kontejnery.*

*Opravit lavičky v Hrabačově. Zajišťuje oddělení malých technických služeb. Lavičky jsou v havarijním stavu, proto cca v červnu proběhne jejich úplná výměna. 2 ks jsou již hotové (půjde o totožnou podobu, jako jsou lavičky u kostela), dle požadavků se 2 – 3 ks ještě přidají. Vedoucí MTS bude konzultovat umístění laviček s panem Hančem.*

*Penzion Kovárna má nového provozovatele. Nový provozovatel navštívil vedení města, nastínil budoucí provoz, rád by v penzionu pořádal občasně tancovačky, pokud by měli občané Hrabačova pocit, že je obtěžuje hluk z těchto akcí, mohou se obrátit na město, provozovatel musí dodržovat zákaz rušení nočního klidu.*

*Zhasínání veřejného osvětlení v noci, což má v poslední době za následek vandalství (házení kontejnerů do příkopů apod.). Veřejné osvětlení spravuje Elektros Martinice, dle jejich vyjádření je možné svícení v noci nastavit tak, že bude přes noc svítit např. každá třetí lampa. Rozhodnutí o změně svícení je v gesci vedení města.*

*Studie terminálu Hrabačov. Projekce je zatím ve formě studie, která byla představena autobusovým dopravcům i Policii ČR, budoucí podoba závisí na souhlasích všech dotčených orgánů.*

*Počítá město ve svých dlouhodobých plánech s rozlučkovou místností? V minulosti město zkoušelo vyjednávat s majitelem soukromé hrobky, ale prostor byl pro tyto účely malý. Město uvažuje o budově, ve které by sídlila např. i pohřební služba, byly by tam chladič boxy a pak samozřejmě smuteční síň. Architekti si umí takový objekt představit na příjezdu od Mříčné, poblíž ubytovny.*

---

Občané Hrabačova poděkovali za umístění poštovní schránky u autobusové zastávky v Hrabačově, dále za umístění kontejneru na tříděný odpad u stanoviště u mateřské školky, potvrdili, že se zlepšil pořádek kolem stanoviště na tříděný odpad u kruhového objezdu. Dále poděkovali za včasný úklid chodníků po zimě.

V. Vinklář informoval o plánovaném cvičení složek IZS v areálu Devra, které se uskuteční 10. 5. od 9 hod. Město bude rádo za zpětnou vazbu, zda bude poplach v lokalitě slyšitelný.

Zapsala: Ing. Petra Novotná  
V Jilemnici dne 16. května 2017