



MĚSTO JILEMNICE

ZÁPIS Z AKCE

KULATÝ STŮL na téma „PROVÁDĚNÍ ZIMNÍ A LETNÍ ÚDRŽBY V JILEMNICI“

29. května 2012 proběhl v zasedací místnosti Městského úřadu v Jilemnici další z diskusních setkání kolem kulatého stolu, tentokrát na téma provádění zimní a letní údržby v Jilemnici. Akce se zúčastnilo 22 osob.

Za prováděcí firmy byli přítomni - provádění zimní údržby:

Lumír Fírtík – předseda představenstva společnosti AVE Harrachov
Eva Gabrielová – hlavní dispečerka
Jaroslav Gabriel – dispečer

Provádění letní údržby:

Vojtěch Kratěna – STAVIS Česká Skalice, odpovědný pracovník
Pavel Sarka – SAPA-Ateliér Železnice, odpovědný pracovník

Za město Jilemnice:

Jana Čechová – místostarostka
Martin Šnorbert – vedoucí odboru rozvoje a místního hospodářství
Jan Füre – vedoucí oddělení místního hospodářství
Jiří Rezler – městský hajný a správce vzrostlé zeleně

Účastníky přivítal moderátor akce a zároveň vedoucí odboru rozvoje a místního hospodářství, Martin Šnorbert, který představil princip kulatých stolů dle metodiky Národní sítě Zdravých měst ČR. Hlavním cílem kulatého stolu na téma „provádění zimní a letní údržby v Jilemnici“ je podiskutovat o tom, jak naložit s připomínkami občanů k provádění těchto služeb, poučit se z chyb a nalézt způsob, jak služby provádět lépe. Impulsem k uskutečnění tohoto diskusního setkání bylo veřejné fórum Zdravého města, kde se otázka údržby města a její kvalita objevila.

Moderátor přítomné seznámil s pravidly diskuse, zdůraznil, že z jednání je vyhotoven hlasový záznam, který bude podkladem pro sepsání zápisu. Problémové oblasti budou zaznamenány na flipchartový papír.

Informace k zimní údržbě: Druhým rokem zimní údržbu provádí akciová společnost AVE Harrachov. Výběrové řízení na dodavatele proběhlo před dvěma lety, zakázka byla vypsána na dobu realizace 5 let. Společnost zabezpečuje údržbu komunikací po celém městě, zakázku nebylo možné rozdělit na více úseků.

Informace k letní údržbě: Již čtvrtým rokem ji provádí akciová společnost STAVIS Česká Skalice. Údržbu budou provádět ještě v příštím roce, ovšem bude nutné dopravit podmínky v závislosti na zprovoznění komunitní kompostárny.

ZIMNÍ ÚDRŽBA

Řeší společnost AVE také zametání komunikací během léta?

Posypový materiál, který používají v zimě, si firma po skončení sezóny zamete. Samotné zametání komunikací během léta se řeší individuálně a dle potřeby pomocí objednávek.

Zajišťuje společnost AVE také údržbu chodníků a jejich napojení na přechody pro chodce?

Zajišťovali to zaměstnanci města, problém byl, že naši zaměstnanci přechod zpřístupnili, vyhrnuli, odešli, projel pluh a sníh byl zpátky. Přes zimu jsme měli čtyři zaměstnance, přes léto má město pouze 2.

Do jaké maximální doby má město po spadu sněhu na to, aby byl chodník od Normy ke KO do Hrabačova průchozí?

Podle plánu zimní údržby je to 48 hod. *Pozn. účastníka akce:* Trvalo to mnohem déle, za letošní zimu se to stalo nejméně dvakrát, kdy chodník do Hrabačova zůstal i tři dny neprohrnutý. Sníh zmrzl, nedalo se projít. Problém koordinace se silničáři, město chodník vypluhuje, projede silniční pluh a veškerá provedená práce jde vniveč.

Jaká technika je k dispozici na provádění zimní údržby?

Vozová technika odpovídá požadavkům vypsáním v rámci výběrového řízení, jedná se o: 2 radlice (z toho jeden traktor, jeden Unimog), 1 čelní nakladač značky Kramer, 1 malý prostředek na úklid chodníků značky Kramer, sypač. Na krizové stavy budeme požadovat posílení techniky, aby nedošlo k zamrznutí, protože potom už se s tím nedá nic dělat.

Príspevek predsedy kontrolního výboru, pan Hartman: V rámci kontrolního výboru jsme měli k dispozici smlouvu i záznam výběrového řízení, pokud jsou nějaké nedostatky v provádění zimní údržby, pak to padá na hlavu města a koordinaci práce. Přípomínky od občanů se objevovaly a to zejména typu: úzké komunikace, nemožnost parkování, neprohrnutí sněhu, pouze posyp a s tím spojené hluboké výmoly. Vše je potřeba řešit ihned, když daná situace nastane, zvednout telefon a volat dispečerovi. Ze strany firmy nedošlo k nedodržení smlouvy.

Príspevek účastníka akce: Ve všední dny probíhala údržba uspokojivě, ale o víkendech byl stav katastrofální, při spadu sněhu nebylo po celý víkend prohrnuto, pak udeřil mráz a nebylo možné s tím nic dělat.

Jak se vypočítává cena zimní údržby? Podle m² nebo podle počtu ujetých km?

Smlouva s dodavatelskou firmou obsahuje jednotkový ceník, fakturovaná cena vychází z motohodin nebo podle skutečně najetých km.

V Jilemnici máme obousměrné komunikace, proč jsou v zimě jednosměrné? Je třeba už od počátku pluhovat na celou šířku komunikace, po zmrznutí se to už nerozšíří.

Jsou místa, která jsou problematická i v létě, v zimě je stav o to horší, není kam hrnout sněh.

Proč se tato akce koná v květnu? Akce měla malou propagaci, mělo se využít panelu opřené o radnici, tak jak se to dělá u ostatních akcí. Proč až teď, když lidé na to, co se dělo v zimě, zapomněli?

Občané si své připomínky mohli průběžně zaznamenávat a dnes měli možnost nám je předat, nebudeme taková setkání dělat, když hlavy nejsou vychladlé, byli bychom vystaveni rozčilenému davu a terčem neslušných poznámek.

Proč se čekalo na extrémní stavy? Jako např. v Kavánově ulici, na pěší zóně? Proč tyto komunikace nebyly prohrnuté? Proč se neodvážel sníh? Má to dělat dodavatel ze své aktivity?

Vznikl zde problém v koordinaci mezi městem a firmou, vše jsme si vyříkali, víme jak konat v příští sezóně. Vše se odvíjí samozřejmě od peněz. Do letošního roku byla zimní a letní údržba ve společné kapitole. 1,7 mil. Kč skončilo v loňském roce ve službách. Účinnost protahování závisí také na radlicích, u kovových radlic byly stížnosti na hlučnost, osadily se tedy gumové radlice, u kterých je ale snížena účinnost. Pokyny k odklizení sněhu přichází od města, opět ale v závislosti na penězích. Firma musí odkládat sněh na místa k tomu určená, pokud není kam, tak se sněh ponechává na komunikaci, není možné sněh odkládat na soukromé pozemky.

Komunikace od špitálu k hřbitovu byla v zimě extrémně úzká, u předchozích firem k tomuto stavu nedocházelo. Proč byl sníh ponecháván i 2 m před svodidly?

Tento úsek dříve protahovala správa silnic. Současná technika neumí sněh odklidit přes svodidla – podnikly se kroky, aby byla do příštího roku potřebná mechanizace.

Většina kritických úseků byla způsobena tím, že lidé, kteří s technikou jezdí, jedou z křižovatky a nechají tam shrnutou hromadu sněhu, taková místa byla např. u kapličky nebo Na Kozinci. Sněh se nahrnuje do zahrádek, dřív bývalo zvykem v takových úsecích prohrnovat pouze jedním směrem.

Město se snaží vždy vyjít vstříc, aby se nenadělaly škody. Na každý telefon, výtku, jsme reagovali. Pokud nám někdo dá podnět k řešení, okamžitě se jím zabýváme.

Jakým způsobem bylo určeno, které komunikace a chodníky se budou protahovat?

Hledaly se kompromisy, co se bude udržovat. Vždy se hledaly cesty, aby bylo město průchozí alespoň jednou cestou. Řešila to předchozí komise dopravy a veřejného pořádku.

Přehled problémů k řešení:

- dbát na stav u přechodů pro chodce, vyhrnovat ⇒ koordinace mezi firmou a městem, aby se sněh zbytečně nenahrnoval tam, kde již zaměstnanci sněh vyházeli
- svažitě komunikace protahovat tak, aby byly průjezdné v obou směrech, rozšíření komunikací obecně

- sníh u křižovatek – poučit obsluhu mechanizace, aby nechávala volné výhledy
- využití městské frézy na rozšíření chodníků
- koordinace činnosti se správou silnic, aby bylo možné reagovat na projetí pluhu našimi zaměstnanci
- použití více mechanizace při kalamitním stavu
- dbát na přístup k zábradlí v kopečcích (k autobusovému nádraží, k Vítkovu)
- zadat zakázku na provádění zimní a letní údržby jednou firmou

LETNÍ ÚDRŽBA

Květinová výzdoba: v neděli po jarmarku byly osazeny velké vázy květinami, než se stihly rozvést po městě, tak se na nich vyřádili vandalové – vytrhali stromy, sazenice. Řešilo se to s policií. Město má snahu území zkrášlovat, ale někteří naši spoluobčané tuto snahu hatí.

Dětské centrum: odstraňovat větve po ořezu keřů

Čištění ulic, chodníků od plevelů: Odstranění plevelů je zadáno, jedná se o práci s jedy. Bez manuální práce se to však neobejde, je potřeba odstranit hlínu, jinak se plevely nezbavíme.

Zarostlé kruhové objezdy: Vysázené keřky jsou prorostlé plevely, vypadá to nehezky. Chtělo by to vše kompletně znovu osadit a nebo tam nechat pouze trávnik.

Jak postupovat ohledně údržby pozemků, které jsou ve vlastnictví PF nebo jiných organizací? Pokud město dostane podnět, informuje o něm příslušného vlastníka.

Proč se nechává posekaná tráva ležet? Pozemky jsou po městě rozčleněny podle jednotlivých kategorií, některé pozemky se po posečení sbírají, jiné ne. Je to otázka priorit a volných finančních prostředků. Letní údržba stojí ročně cca 1,2 mil. Kč.

Je možné v rámci letní údržby svážet také trávu, kterou posečou občané na městských pozemcích? Dodavatelská firma si prozatím odložených kupiček se zelení od lidí nevšímala. Do budoucna toto vyřeší komunitní kompostárna, kam bude možné zelený odpad odvézt. Firma samozřejmě může zlikvidovat zelený odpad, ale často se stává, že pod trávou je schovaný odpad jiný – štěrky apod. Je zkušenost, že firma jeden den poseče na sídlišti, odjede, občané si všimnou, že je posekáno, jdou okamžitě posekat svoje pozemky, ale kupy trávy už si neuklidí. Je to zčásti také o občanské ohleduplnosti.

Přehled problémů k řešení:

- ořezy keřů na sídlišti
- plevelů na kruhových objezdech
- zarostlé komunikace, zeleň brání výhledu
- údržba pozemků v cizím vlastnictví
- křídlatka – zajistit úklid po posečení
- řešit svoz kupiček trávy od občanů



Zpracovala podle zvukového záznamu: Ing. Petra Novotná
V Jilemnici dne 31. května 2012