



MĚSTSKÝ ÚŘAD JILEMNICE

odbor dopravy

Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice

SPIS. ZN.: MUJI-667/2019/OD
Č.J.: PDMUJI-3385/2019/OD
VYŘIZUJE: Ing. Ivan Adam
TEL.: 481 565 301, 734 232 240
E-MAIL: adam@mesto.jilemnice.cz

DATUM: 5.3.2019

POSKYTNUTÍ INFORMACE VE SMYSLU ZÁK. č. 106/1999 Sb.

Stavba: **Rekonstrukce silnice II/286 Košťálov - Jilemnice**
úseky Kundratice – Mříčná a Mříčná - Jilemnice

Odbor dopravy Městského úřadu Jilemnice, jako silniční správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 16 odst. 1 a ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), obdržel dne 1.3.2019 od žadatele
, žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, k plánované rekonstrukci silnice č. II/286. Na základě výše uvedené žádosti odbor dopravy MěÚ Jilemnice poskytuje odpověď na následující dotazy:

1. Obecně

1.1. Je MěÚ Jilemnice v této věci pověřeným úřadem ve smyslu § 40 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích? Pokud ne, který jiný úřad je oprávněn podat informace k otázkám uvedeným v další části žádosti?

MěÚ Jilemnice je pověřeným úřadem v této věci pouze v rámci obvodu ORP Jilemnice, tzn. v úseku konec obce Kundratice – Jilemnice, úsek Košťálov – Kundratice spadá pod obvod ORP Semily a dle toho je i stavba členěna na stavební úseky. Tzn., že veškeré dále uvedené informace se týkají úseku spadajícího pod ORP Jilemnice, resp. části Mříčná – Jilemnice, pro kterou má MěÚ Jilemnice aktuálně k dispozici projektovou dokumentaci.

1.2. Jaká je, podle nejnovějšího sčítání nebo odhadů, současná intenzita provozu v tomto úseku - počty vozidel denně (pokud možno s rozlišením kategorií vozidel), a jaká je odhadovaná budoucí intenzita?

Silnice II/286 je zařazena do celostátního sčítání dopravy. Stavba se nachází ve sčítacím úseku 5-2380. V rámci CSD 2016 bylo zjištěno RPDÍ (všechny dny) = 2319 voz/24hod a TNV=226. Podíl nákladní dopravy činí cca 14% celkového objemu. Odhad budoucí intenzity nemám k dispozici. Detailnější informace ke sčítání dopravy naleznete na webu ŘSD.

<https://geoportal.rsd.cz/> - mapa „Silniční a dálniční síť ČR – veřejná“

2. Dopravně technický stav po plánované rekonstrukci

2.1. Jaké dopravně technické kategorie silnice podle § 17 Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. (například S8,5/70, S9,5/80 apod.) má být touto rekonstrukcí dosaženo? Odpovídá to usnesení Zastupitelstva Libereckého kraje č. 46/04/ZK ze dne 16. 3. 2004?

Vzhledem ke kompletní sanaci krajů vozovky bude šířkové uspořádání silnice homogenizováno do kategorie S7,5, tzn. základní šířka vozovky je navržena 6,5m. Stávající šířky vozovky se pohybují v rozsahu 5,5 - 6,8m.

2.2. Bude rekonstrukcí dosaženo trvale udržitelných rozhledových poměrů a bezpečných průjezdných profilů podle ČSN 73 6110 v celé délce? Tzn. místní rozšíření vozovky (především vnitřních oblouků zatáček), terénní úpravy a odstranění některých stromů, keřů apod., aby šířka a výhled umožňovaly provoz a míjení rozměrných vozidel (včetně autobusů a vozidel IZS) běžnou rychlostí bez nutnosti brzdit a poté se rozjíždět?

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s ČSN 73 6110. U směrových oblouků s poloměrem menším než 250 m v extravilánu, resp. 100 m v intravilánu jsou jízdní pruhy rozšířeny. Rozhledové poměry budou zlepšeny, v křižovatkách dojde k úpravám, jak k zajištění optimálních rozhledových poměrů, tak k usměrnění dopravy (dopravní stíny, zmenšení ploch křižovatek apod.). Kácení dřevin bude provedeno podle dendrologického průzkumu, který je v současné době zpracováván.

2.3. Bude rekonstrukcí trvale zamezeno hromadění vody na vozovce, například přirozeným odvodňováním pomocí příčných sklonů min. 2,5 % v souladu s § 19 Vyhlášky, rekonstrukcí příkopů a propustků v souladu s § 35 Vyhlášky a úpravou napojení místních a účelových komunikací tak, aby bylo minimalizováno zaplavování silnice vodou, bahnem a štěrkem a aby bylo zamezeno poškozování povrchu vozovky v případě, že voda opakovaně mrzne a taje?

Základní příčný sklon je střechovitý 2,5%, který se mění na jednostranný ve směrových obloucích. Vozovka je lemována nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky odteče do podélných příkopů nebo uličních vpustí. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem do tratí vodů nebo vně násypového tělesa. Součástí rekonstrukce je úprava napojení místních a účelových komunikací a sjezdů.

3. Bezpečnost chodců a pasažérů hromadné dopravy

3.1. Bude rekonstrukcí zajištěno bezpečné stání autobusů tak, aby netvořily překážku v plynulosti a bezpečnosti provozu? Zejména v zastávkách Košťálov, Kundratice, horní část a Mříčná, křižovatka ve směru do Jilemnice, a Košťálov, Kundratice, dolní část ve směru do Košťálova? Budou při rekonstrukci silnice zřízeny u jednotlivých zastávek autobusové zálivy a vyvýšené nástupní plochy v souladu s ČSN 73 6425?

Zastávky BUS budou pouze obnoveny, nové zábory kvůli zastávkovým zálivům se neplánují, neboť na tuto akci nebylo řešeno územní rozhodnutí, pouze stavební povolení (rekonstrukce uvažována na stávajícím silničním pozemku).

3.2. Dojde při rekonstrukci k výstavbě chodníků alespoň poblíž autobusových zastávek a ke zřízení nových přechodů pro chodce, např. v Jilemnici u ulice Sportovní?

Chodníky nejsou součástí této stavby „Rekonstrukce silnice II/286 Košťálov – Jilemnice“, musí být řešeny jednotlivými obcemi.

Rekonstrukce silnice č. II/286 (ul. Žižkova) v úseku od křižovatky s ul. K Břízkám ke křižovatce s ul. Roztocká je předmětem jiné stavby – „Revitalizace ul. Žižkova“, která řeší i chodníky, parkovací stání, zeleň, veřejné osvětlení a mj. i nový přechod u ul. Sportovní.

4. Úprava křižovatek, vozovky a okolí

4.1. Bude při rekonstrukci rozšířena odbočka k MMN Jilemnice, například samostatným odbočovacím pruhem pro vozidla jedoucí od Mříčné?

Jmenovaný odbočovací pruh nebyl projektován, ale v současné době jsou vypořádávány připomínky PČR DI Semily, která mimo jiné požaduje v křižovatce silnice II/286 a ulice Ve Vrbičkách zřízení odbočovacího pruhu pro levé odbočení (ve směru od Mříčné).

4.2. Bude při rekonstrukci přestavěna křižovatka ulic Žižkova × K Břízkám z průsečné na okružní a/nebo odstraněn (snížením nivelety vozovky) nepřehledný horizont v Žižkově ulici? Bude stav křižovatky umožňovat bezproblémový průjezd návěsových souprav o délce 22 m?

Křižovatka ul. Žižkova (II/286) s ul. K Břízkám je předmětem další stavby – „Okružní křižovatka ul. Žižkova a ul. K. Břízkám“. Z názvu je zřejmé, o jaký typ křižovatky se bude jednat. Parametry křižovatky jsou navrženy tak, aby byl umožněn bezproblémový průjezd všech vozidel, jejichž rozměry jsou přípustné dle vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel.

4.3. Bude při rekonstrukci dbáno na umístění kanalizačních vpustí, poklopů, uzávěrů apod. mimo jízdní stopu (tzn. do středu vozovky nebo jízdního pruhu, do krajnice, do obrubníku) a na úplné zarovnání propadlých/vyčnívajících poklopů na úroveň vozovky?

Ano, projektová dokumentace je takto zpracována.

5. Vlastní organizace rekonstrukce

5.1. V jakém konkrétním měsíci je naplánováno zahájení a v jakém měsíci ukončení prací, které budou vyžadovat přímé fyzické omezení silničního provozu pro chodce i vozidla?

Stavba „Rekonstrukce silnice II/286 Košťálov – Jilemnice“ není ještě povolena, některá z jejích etap bude realizována pravděpodobně v příštím roce. Stavby „Revitalizace ul. Žižkova“ a „Okružní křižovatka ul. Žižkova a ul. K. Břízkám“ budou probíhat současně. Jednání se zhotovitelem ještě probíhají, ale realizace by měla být zahájena v dubnu a dokončena do konce října letošního roku.

5.2. Je zhotovitel nucen minimalizovat výše uvedená omezení a zároveň maximalizovat intenzitu prací tak, aby byl umožněn obousměrný provoz okolo staveniště v co nejvyšší míře a zároveň aby celková doba omezeného provozu byla co nejvíce zkrácena?

Jedním slovem – ano.

V případě Vašeho zájmu o podrobnější informace Vám po předchozí telefonické domluvě umožním nahlédnout do projektové dokumentace všech výše uvedených staveb.

Ing. Ivan Adam
oprávněná úřední osoba

