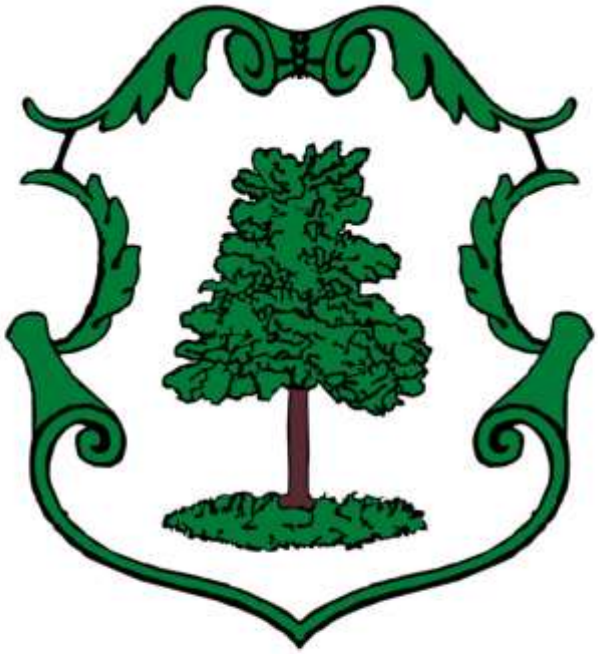
Ministerstvo životního prostředí

STÁTNÍ FOND ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Akční plán Programu zlepšování kvality ovzduší 2025–2029
ORP Jilemnice



MĚSTO
JILEMNICE

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Jilemnice

Status	obec s rozšířenou působností
Okres	Semily
Kraj	Liberecký
Historická země	Čechy
Stát	Česko
Zeměpisné souřadnice	50°36’32” s. š., 15°30’24” v. d.
Základní informace:	
Počet obyvatel	5 377 (2025)
Rozloha	13,86 km²
Počet domů	1 135 (2024)
Ocenění	Historické město roku 2012
Kontakt:	
Adresa městského úřadu	Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice
E-mail	posta@mesto.jilemnice.cz
Oficiální web	www.mestojilemnice.cz

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Zpracoval Ing. Miloš Hvězda s přispěním zaměstnanců Městského úřadu Jilemnice: odboru životního prostředí, odboru rozvoje, investic a majetku, odboru dopravy a odboru územního plánování a stavebního řádu.

Tento dokument byl zpracován v rámci projektu „Jilemnice – rozšíření personální kapacity na úseku ochrany ovzduší", reg. číslo 1241000018, který je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Obsah

1. Úvod 5
2. Základní geografické charakteristiky 6
3. Demografický vývoj a trh práce 7
3.1. Trh práce 7
3.2. Cestovní ruch 7
4. Dopravní infrastruktura 8
4.1. Silniční doprava 8
4.2. Nákladní doprava 8
4.3. Veřejná hromadná doprava 8
4.4. Cyklistická doprava 8
4.5. Pěší doprava 9
4.6. Parkování 9
5. Energetika 10
5.1. Energetické hospodářství města 11
5.2. Sektor bydlení 11
5.3. Sektor průmyslu a terciéru 11
5.4. Místní produkce energie 12
5.5. Sluneční energie 12
6. Klimatické údaje 13
7. Kvalita ovzduší 16
7.1. Benzo(a)pyren 17
7.2. Suspendované částice PM10 a PM2,5 19
8. Opatření ke zlepšování kvality ovzduší 21
8.1. Opatření dle aktualizace programu zlepšování kvality ovzduší 21
8.2. Podpůrná opatření 24

Příloha: Akční plán města Jilemnice

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

1. Úvod

Špatná kvalita ovzduší je jedním z faktorů, který může významným negativním způsobem ovlivňovat lidské zdraví. Zdravotní problémy mohou mít akutní formu. Nejčastějším důsledkem jsou onemocnění oběhové soustavy a dýchacích cest. Některé látky vyskytující se v ovzduší mají karcinogenní účinky. I přes závažná zdravotní rizika bývá téma ochrany ovzduší ve společnosti často podceňováno až bagatelizováno.

V případě, že je v zóně či aglomeraci překročen zákonem stanovený imisní limit, zpracovává Ministerstvo životního prostředí ve spolupráci s příslušným krajem Program zlepšování kvality ovzduší, který schvaluje ministerstvo a vyhlašuje ho ve Věstníku Ministerstva životního prostředí. Dle § 9 odst. 4 zák. č. 201/2012 zákona o ochraně ovzduší: „Obec a kraj provádějí opatření, která jim byla uložena v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší, v rámci svých možností tak, aby bylo imisního limitu dosaženo co nejdříve. Pro tyto účely vypracuje tato obec a kraj do 12 měsíců ode dne vyhlášení příslušného programu zlepšování kvality ovzduší ve Věstníku Ministerstva životního prostředí v návaznosti na tento program svůj časový plán provádění opatření, který zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.‘‘

Akční plán Programu zlepšování kvality ovzduší (dále jen AP PZKO) Jilemnice tedy vychází z Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna Severovýchod 2020 + (dále jen PZKO).

Imisní limity jsou dle PZKO pro město Jilemnice překračovány u benzo(a)pyrenu a tento dokument má za cíl pomocí navržených opatření snížit imisní zatížení v Jilemnici pod zákonem stanovenou hranici.

Jednotlivá opatření AP PZKO a z nich vycházející aktivity jsou v PZKO přesně definována a část aktivit musí být zaměřena na celou obec s rozšířenou působností (ORP), jelikož všechny obce spadající do ORP Jilemnice jsou v PZKO uvedeny jako obce s překročeným imisním limitem benzo(a)pyrenu.

Během procesu tvorby AP PZKO byly jednotlivé oblasti průběžně diskutovány se zaměstnanci městského úřadu, především odboru životního prostředí, odboru rozvoje, investic a majetku, oddělením majetku, finančního odboru, odboru dopravy, odboru územního plánování a stavebního řádu a také s vedením města.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

2. Základní geografické charakteristiky

Jilemnice je podkrkonošské město, které leží ve východní části okresu Semily, na rozhraní Krkonoš a Krkonošského podhůří. Je jedním z měst, které si činí nárok na označení „Brána do Krkonoš“. Je přirozeným centrem pro střední část západních Krkonoš. Severní část katastru města hraničí s ochranným pásmem Krkonošského národního parku. Většina území města se nachází v území Geoparku Český ráj.

Mapa zájmového území (zdroj: ČZKÚ)



Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

3. Demografický vývoj a trh práce

První písemná zpráva pochází z roku 1350. Město se nachází v nadmořské výšce přibližně 451 m n. m. Rozvoj města nastal po sjednocení v roce 1701 rodem Harrachů, zejména v oblasti plátenictví a sportu. V roce 1894 zde byl založen nejstarší český lyžařský spolek SKI Jilemnice. Žije zde přibližně 5400 obyvatel.

V současné době patří mezi nejvýznamnější zaměstnavatele v Jilemnici:

- Devro, s.r.o. - výrobce kolagenních střívek a jedlých kolagenních obalů
- MMN, a.s. - nemocnice
- Brano Group, a.s. - výrobce dílů pro nákladní automobily
- Hilding Anders, Česká republika a. s. - výrobce matrací, postelí, roštů, lůžkovin
- Město Jilemnice – úřad

3.1. Trh práce

Z uvedených dat vyplývá, že míra nezaměstnanosti v Jilemnici je dlouhodobě menší než míra nezaměstnanosti v okrese Semily. Dle data k 31. 3. 2024 je míra nezaměstnanosti v Jilemnici 4,14 %, což je prakticky totožná hodnota s danou hodnotou v Libereckém kraji, kde je míra nezaměstnanosti 4,16 %, ale naopak vyšší než v ČR, kde k 31. 3. 2024 byla míra nezaměstnanosti cca 3,0 %.

S oblastí zaměstnanosti souvisí i vyjížďka za zaměstnáním do jiných měst a obcí. Dle aktuálních dat pravidelně za prací vyjíždí 590 osob, z čehož nejvíce do Vrchlabí, Benecka, Studence, Horní Branné a Víchové nad Jizerou.

3.2. Cestovní ruch

Svou polohou v blízkosti Krkonoš a Českého ráje, historií (Krkonošské muzeum, historické centrum města s radnicí a originálními hodinami, kostel sv. Vavřince, Zvědavá ulička) a zaměřením na sportovní vyžití (sportovní areál Hraběnka, Sportovní centrum, plavecký bazén) patří město Jilemnice mezi města, která mají vysoký potenciál v oblasti cestovního ruchu. Bohužel je tato situace značně ovlivněna nedostatečnou nabídkou gastronomických a ubytovacích služeb na území města a v jeho nejbližším okolí.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

4. Dopravní infrastruktura

4.1. Silniční doprava

Především svojí polohou je Jilemnice předurčena stát se dopravním uzlem, a to jak pro obchod a výrobu, tak i pro turistiku. Setkávají se zde silnice II/286 Jičín – Zlaté návrší a II/293 spojka k silnici II/295 Horka u Staré Paky – Špindlerův Mlýn, potažmo I/16 Řevničov–Královec. Severní městskou částí Hrabačov prochází silnice I/14 Liberec–Třebovice.

4.2. Nákladní doprava

Nákladní doprava je v Jilemnici zajišťována především silniční přepravou. Železniční nákladní doprava je využívána zejména pro přepravu vytěženého dřeva a výrobků z něj. Také podnik DEVRO je napojen na železnici.

4.3. Veřejná hromadná doprava

Hromadná doprava je zabezpečena provozem několika autobusových linek, které zajišťují spojení jak s obcemi a městy v blízkém okolí, tak s krajskými městy Liberec, Ústí nad Labem, Hradec Králové a Brno, a v neposlední řadě i s hlavním městem Prahou. Jedním z identifikovaných problémů v oblasti autobusové dopravy je stav autobusového nádraží, které je ve vlastnictví soukromého dopravce. Přestože město v posledních letech přijalo několik opatření a zajistilo provoz autobusového nádraží formou pronájmu, je rekonstrukce budovy, okolních ploch i vybavení nadále nezbytná. V současné době však tuto rekonstrukci nelze uskutečnit, jelikož je autobusové nádraží ve vlastnictví jiného subjektu.

V omezenější míře je hromadná doprava zajišťována železničním spojením, a to v rámci jednokolejné neelektrifikované trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, která je v provozu od roku 1899. V současné době je pravidelná železniční doprava zajišťována pouze v úseku Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou.

4.4. Cyklistická doprava

Územím města a jeho okolím prochází celá řada cyklotras, které jsou vedeny převážně po méně zatížených silnicích III. třídy nebo zpevněných cestách. Územím prochází nadregionální Jizersko-krkonošská magistrála. S ohledem na obrovský potenciál v dané oblasti je třeba řešit celkové zlepšení podmínek pro cyklisty (i pěší), a to jak budováním nových úseků cyklotras, tak i infrastrukturou pro cyklisty. Jednou z prioritních nových stezek je plánovaná cyklostezka při silnici II/293 v úseku Jilemnice – Martinice v Krkonoších, která bude využívána mimo cykloturistiky i pro běžný každodenní život, a to v rámci dojíždění do zaměstnání, do školy apod. Současně se řeší cyklistické propojení Jizery a Labe.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

4.5. Pěší doprava

Chodníky jsou realizovány převážně při průtazích silnic I. - II. tříd a u většiny páteřních místních komunikací. Chybějící části chodníků jsou především v okrajových partiích města při silnicích II. a III. třídy. Některá místa lze z pohledu chodců označit za nebezpečná, a to z důvodu absence bezpečnostních prvků. Celkový rozsah chodníků a místních komunikací ve správě města je cca 30 km.

Řešeným územím jsou dále vedeny značené pěší turistické trasy, naučné stezky a výletní okruhy, které propojují jednotlivé turistické atraktivity s vazbou na širší území. Existuje potenciál ve vybudování dalších vycházkových tras se vzájemným propojením.

4.6. Parkování

Parkování je ve městě řešeno přímo v uličním profilu, vymezeny jsou také samostatné parkovací plochy.

Město vlastní 6 parkovacích automatů, pomocí nichž je zpoplatněno parkování na Masarykově náměstí (3 automaty), na Tyršově náměstí (1), Náměstí 3. května (1) a u prodejny Planeo (1).

Dále slouží i síť záchytných parkovišť (ul. Ve Vrbičkách, ul. Komenského, ul. Valdštejnská, ul. Krkonošská, ul. V Jilmu, Parkoviště společenský dům, Parkoviště městská nemocnice a parkoviště na sídlišti Spořilov). V blízkosti Masarykova náměstí se nachází 7 parkovišť s docházkovou vzdáleností do 15 minut.

Parkovací kapacity jsou zajištěny u obchodních center, konkrétně u prodejen PENNY, TESCO, JIP a NORMA. K dispozici jsou rovněž menší parkoviště u sportovních a restauračních zařízení.

I přes poměrně velké množství parkovacích míst auta často parkují na chodnících a zúžených uličních profilech a tím omezují pohyb chodců a průjezd vozidel.

Mezi slabé stránky patří obtížné parkování u budovy vlakového nádraží a autobusového nádraží.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

5. Energetika

Místní energetická koncepce je zpracována v souladu s metodickým pokynem poskytovatele dotace z Národního plánu obnovy na její zpracování – Ministerstva průmyslu a obchodu. Nejedná se o územní energetickou koncepci ve smyslu zákona o hospodaření energií, ale o koncepční dokument, který slouží jako podklad pro rozhodování místní samosprávy při řešení nakládání s energií včetně optimální spotřeby, a to jak v rámci příslušné lokality jako celku, tak specificky v rámci obecního majetku s ohledem na nákladovou výhodnost a environmentální udržitelnost.

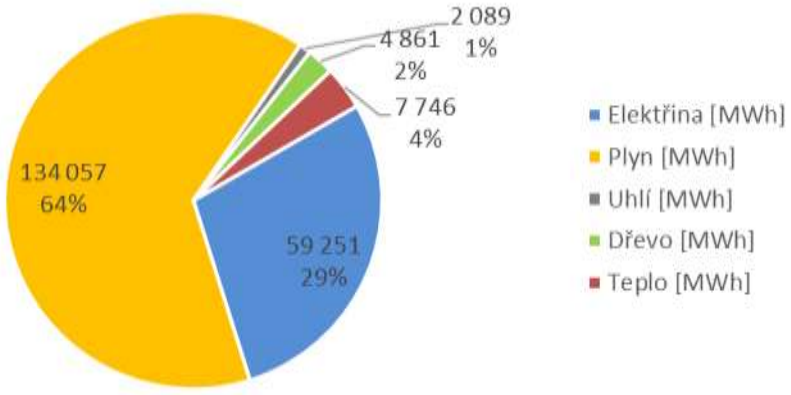
Legislativní východiska zpracované koncepce spočívají v klimaticko-energetické evropské legislativě transponované do české legislativy, a to zejména v oblastech s největšími dopady do komunální energetiky:

- Energetická náročnost budov
- Využití obnovitelných zdrojů
- Sdílení energie a komunitní energetika
- Ochrana ovzduší a dekarbonizace vytápění

Analytická část dále shrnuje přehled charakteristik a údajů využitých při zpracování koncepce. V této části jsou současně ukázány souvislosti vybraných charakteristik, například demografického vývoje a trendů v energetické náročnosti. V další části na tuto analýzu navazují trendy vývoje a zhodnocení potenciálu místních zdrojů. Návrhová část obsahuje soubor projektů a opatření ve formě zásobníku opatření s komentáři u jednotlivých částí. Poslední kapitolou je energetický akční plán.

Celková spotřeba energie ve městě v roce 2023 činila přibližně 208 000 MWh ročně, z toho 59 300 MWh elektřiny, 134 100 MWh zemního plynu, 7 700 MWh tepla z CZT a 4 900 MWh ze dřeva a 2 100 MWh z uhlí.

Celková spotřeba energie ve městě v roce 2023



Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

5.1. Energetické hospodářství města

V oblasti energetického hospodářství (EH) města bude nadále docházet k systematickému snižování energetické náročnosti vlivem plánovaných opatření s předpokladem celkového trendu snižování spotřeby i v případě budování nových objektů. Spotřeba nových objektů bude kompenzována úsporami ve stávající části EH.

Směrování k systematickému snižování energetické náročnosti je podpořeno projektem realizace úspor metodou energetických služeb se zárukou úspor (EPC).

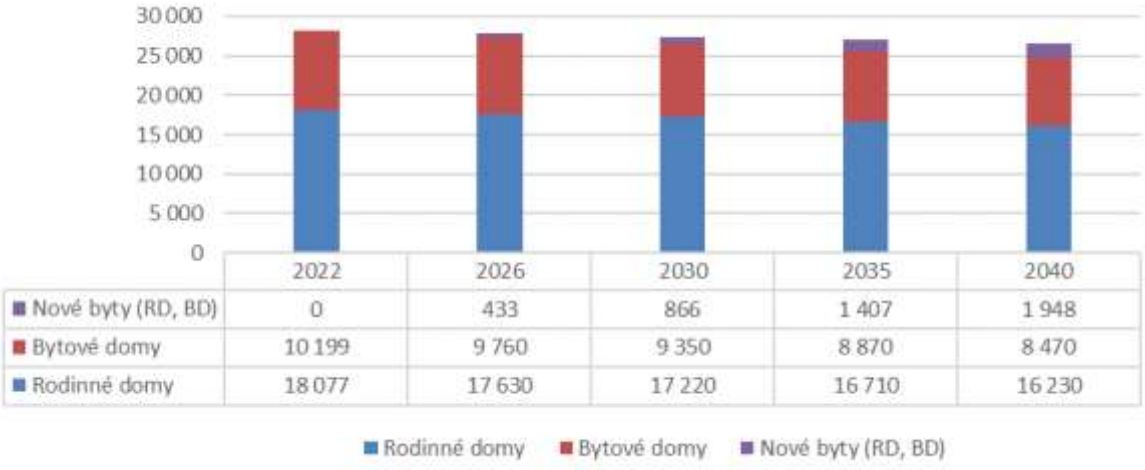
Další potenciál opatření pro zvýšení energetické efektivnosti je stanoven v rámci zpracovaných energetických auditů (pro město Jilemnice a společnost Zásobování teplem Jilemnice, s.r.o.), jejichž závěry a doporučená opatření jsou zahrnuty do této MEK (místní energetické koncepce).

5.2. Sektor bydlení

Nadále lze počítat s mírným nárůstem počtu obyvatel a mírným snižováním počtu obyvatel na podlahovou plochu domů a bytů. Přes tyto dva trendy lze v sektoru bydlení předpokládat další snižování energetické náročnosti nejen v relativní, ale i v absolutní hodnotě.

Vývoj v oblasti bytové výstavby a výstavby rodinných domů je s ohledem na limity území předpokládán v průměrném růstu jako doposud. Tím bude tempo dosahování úspor energie v sektoru bydlení rychlejší než přírůstek spotřeby vlivem novostaveb, a celkovým trendem bude snižování energetické náročnosti. Hlavní podíl na snižování spotřeby bude mít spotřeba tepla na vytápění. Graf níže uvádí vývoj spotřeby energie v horizontu MEK v MWh za rok.

Vývoj spotřeby energie v horizontu MEK v MWh za rok



	2022	2026	2030	2035	2040
Nové byty (RD, BD)	0	433	866	1 407	1 948
Bytové domy	10 199	9 760	9 350	8 870	8 470
Rodinné domy	18 077	17 630	17 220	16 710	16 230

5.3. Sektor průmyslu a terciéru

Město je významně průmyslové, což je patrné také ze struktury spotřeby, která v průmyslu a terciéru tvoří cca 85 % celkové spotřeby energie města. V oblasti průmyslu však současně není možné jednoznačně predikovat vývoj spotřeby s ohledem na specifika výroby. K úsporám

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

energie bude nezbytně docházet v případě skladovacích prostor, administrativních objektů, budov sloužících k obchodu a službám. Ve výrobních provozech souvisí vývoj spotřeby s danou technologií a celkovou produkcí, která se v čase může významně měnit. Nicméně v procesu dekarbonizace, k němuž se významná část průmyslu aktivně hlásí, lze očekávat i snižování energetické náročnosti v této oblasti. Následující graf uvádí rozdělení spotřeby po sektorech v MWh za rok 2023.

5.4. Místní produkce energie

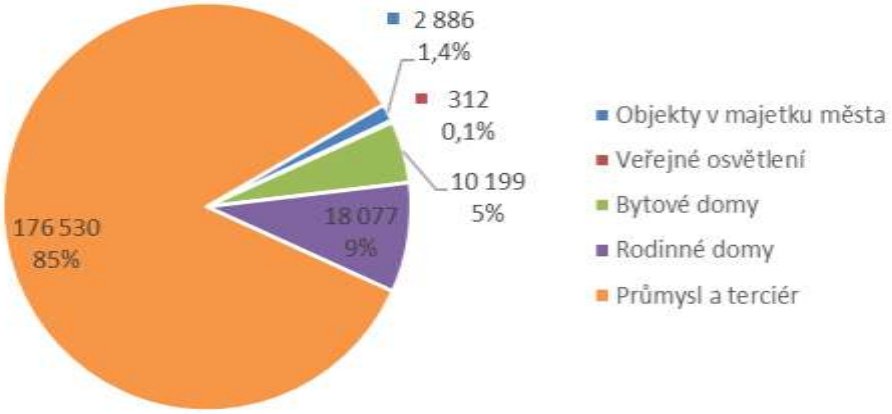
Místní produkce energie je dána místní výrobou ze zdrojů mimo území města, kde se jedná o výrobu elektřiny, výrobu tepla v tepelném hospodářství města a o výrobu tepla v lokálních zdrojích ze zemního plynu, uhlí a dovezené biomasy, místní výrobou ze zdrojů na území města, kde se jedná o produkci elektřiny ze stávající malé vodní elektrárny (MVE), o produkci tepla a elektřiny z termických a fotovoltaických slunečních kolektorů a případně o využití místní biomasy (dřevo) k vytápění.

5.5. Sluneční energie

Celkový potenciál výroby elektřiny ve fotovoltaických elektrárnách (FVE) je za stanovených okrajových podmínek odhadnut na cca 11,9 MWp s potenciálem roční výroby cca 10 750 MWh, resp. po zohlednění (dle dostupných informací) již realizovaných FVE je stanoven na cca 11,5 MWp s potenciálem roční výroby cca 10 430 MWh. Velikost FVE se aktuálně doporučuje dimenzovat tak, aby zhruba 80 % vyrobené energie bylo využito v budově, ale zároveň počítat s možností rozšíření systému pro účely sdílení elektřiny v komunitě. V uvedeném potenciálu nejsou zahrnuty možnosti instalace fotovoltaické elektrárny FVE na zpevněných plochách a instalace agrovoltaiky.

Doporučeno je zvážit instalaci termických solárních panelů pro ohřev vody na objektech s letním provozem, například koupaliště.

Rozdělení spotřeby po sektorech v MWh za rok 2023



Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

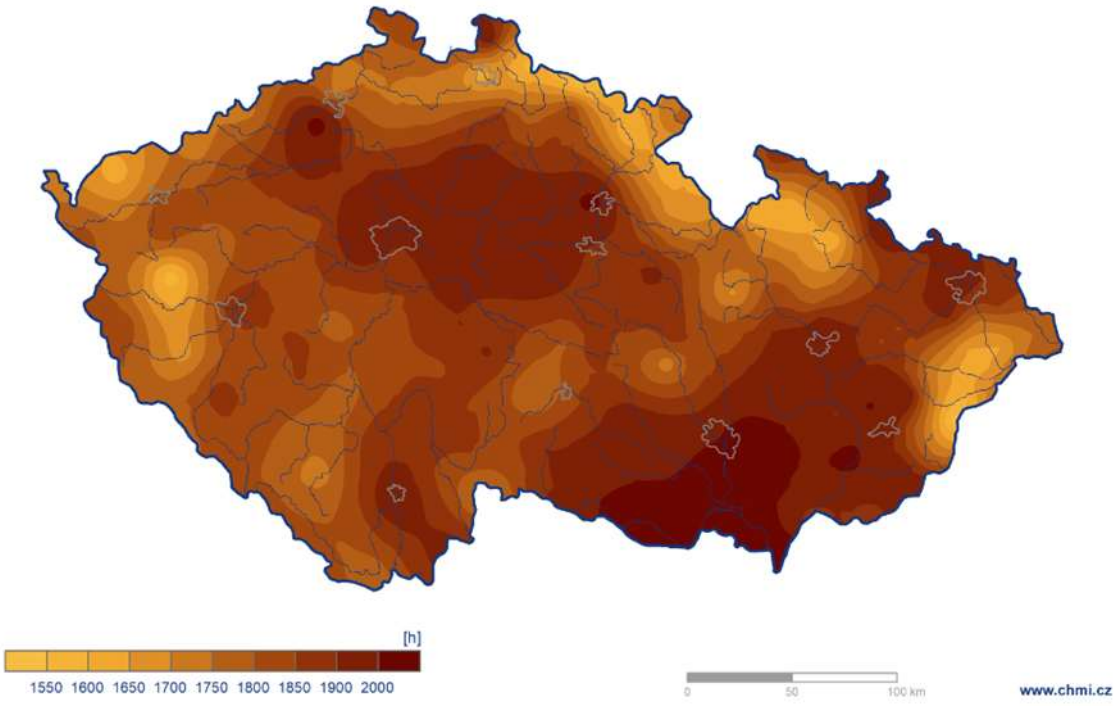
6. Klimatické údaje

V tabulce č. 1 jsou uvedeny základní klimatické údaje, se kterými se v rámci koncepce pracuje.

Tabulka č. 1 Charakteristika klimatické oblasti

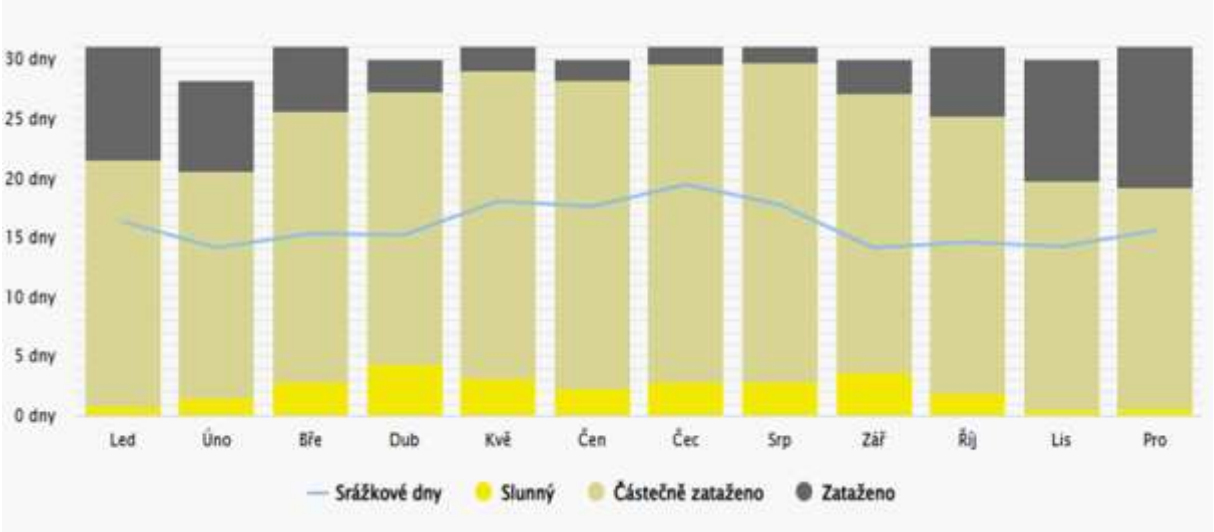
Charakteristika	**Hodnota**
Nadmořská výška	451 m n. m.
Průměrný počet denostupňů D20	3 755 D·K
Průměrná rychlost větru	4 m/s
Převažující směr větry	západoseverozápadní

Úhrn doby trvání slunečního svitu (v hodinách) v roce 2022 (Zdroj: ČHMÚ)

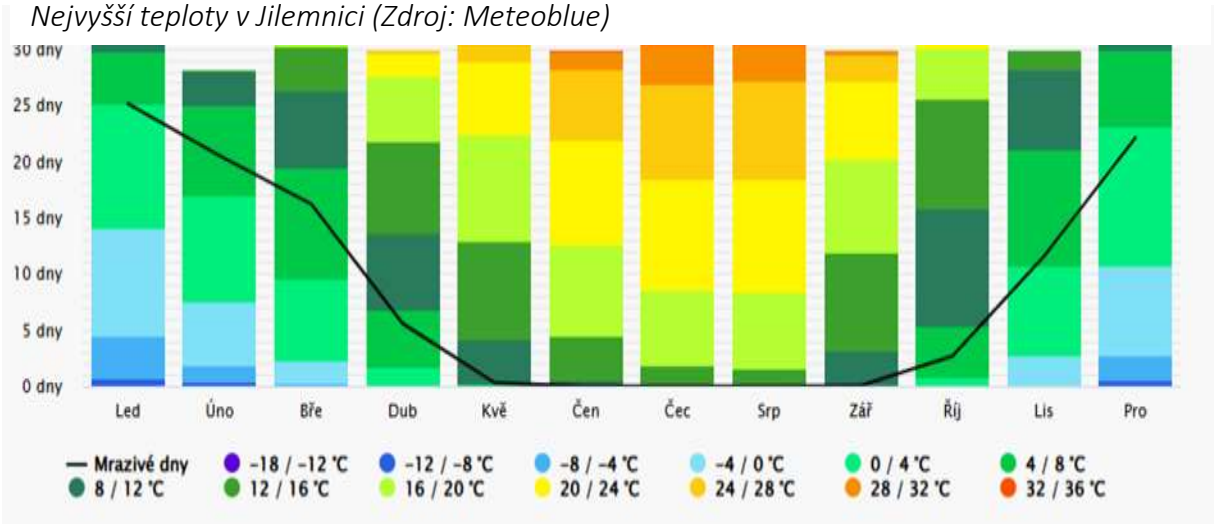


Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

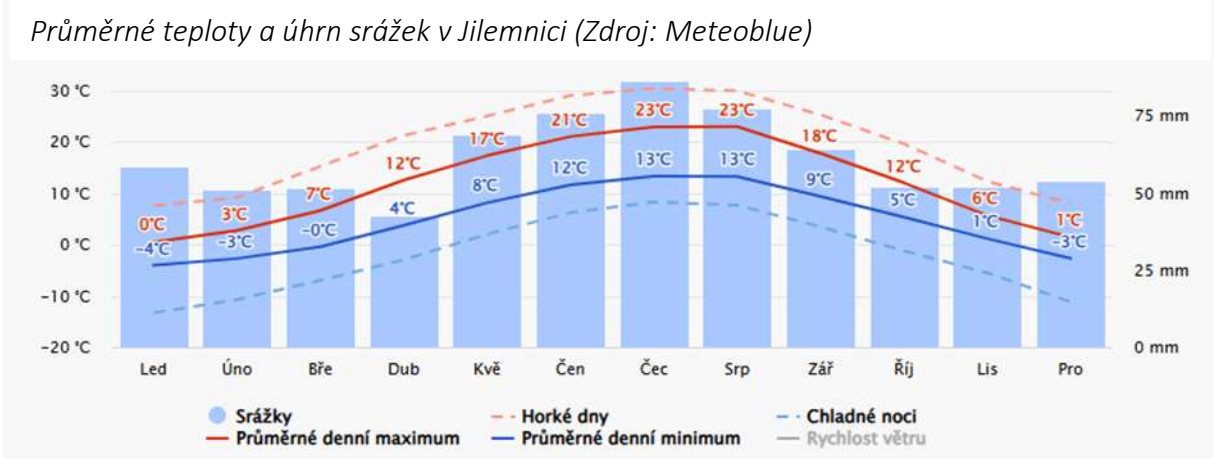
Oblačné, sluneční a deštivé dny v Jilemnici (Zdroj: Meteoblue)



Nejvyšší teploty v Jilemnici (Zdroj: Meteoblue)

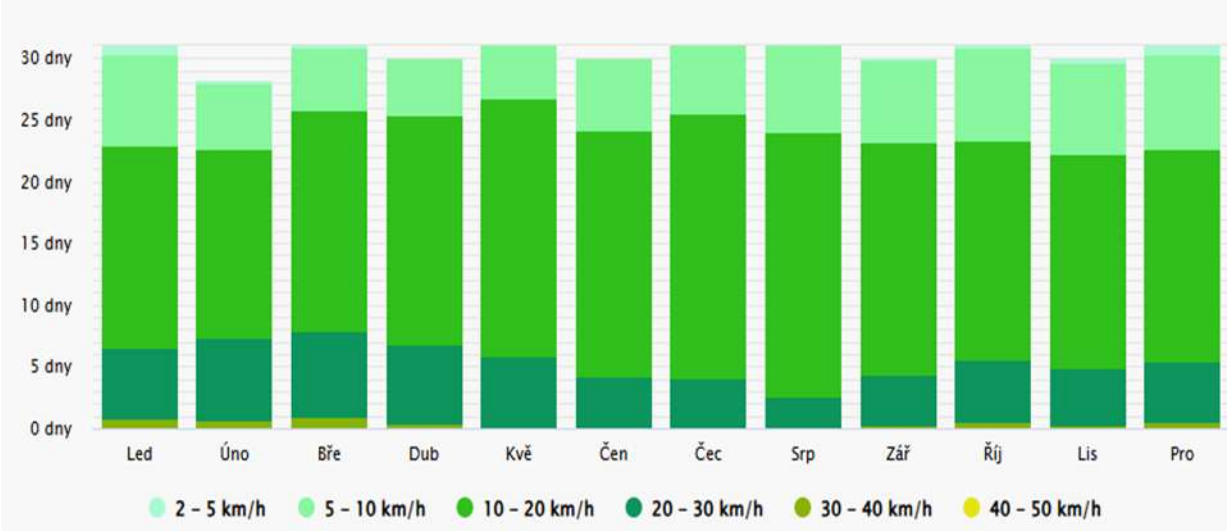


Průměrné teploty a úhrn srážek v Jilemnici (Zdroj: Meteoblue)

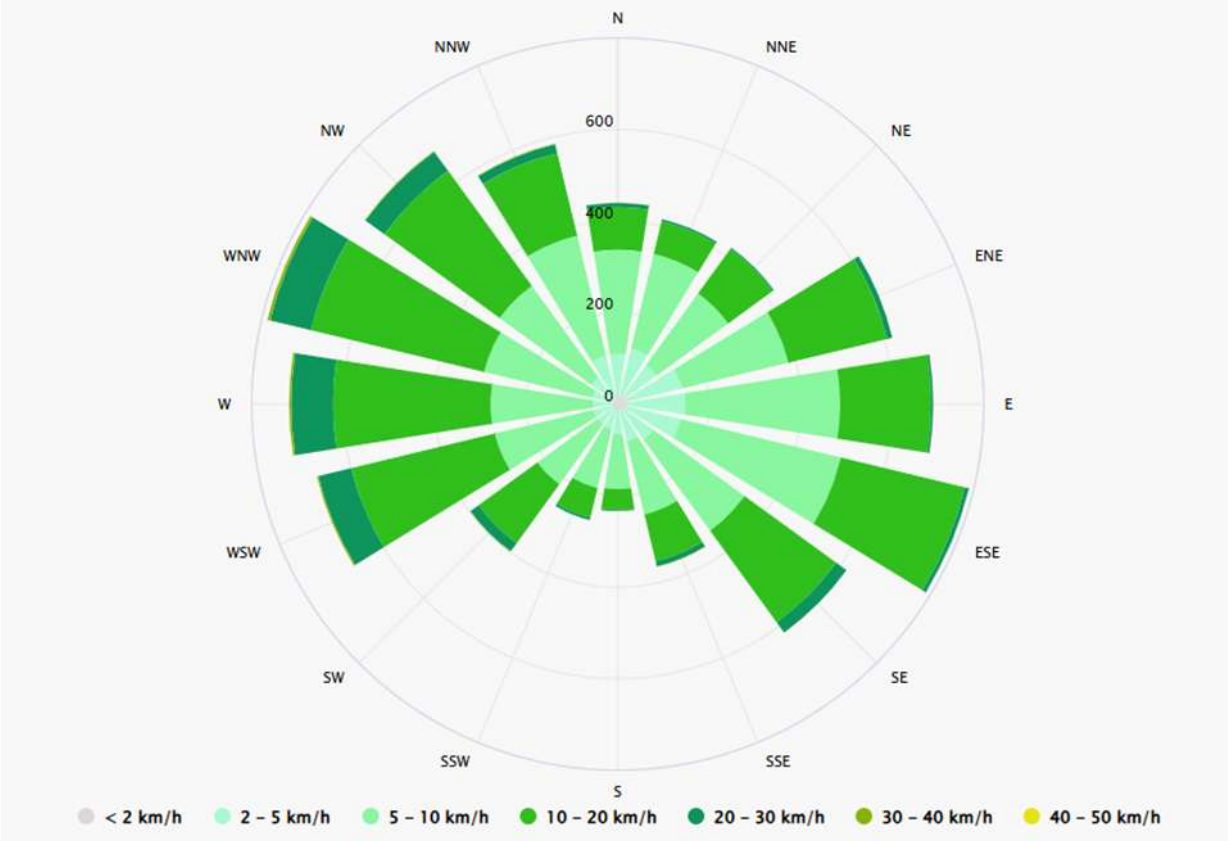


Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Rychlost větru v Jilemnici (Zdroj: Meteoblue)



Větrná růžice – Jilemnice (Zdroj: Meteoblue)



Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

7. Kvalita ovzduší

Ovzduší je v České republice monitorováno prostřednictvím Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ). Tento ústav spravuje Státní síť imisního monitoringu a informace z ní jsou zveřejňovány na internetových stránkách ČHMÚ (www.chmi.cz sekce ovzduší).

Základními pojmy v oblasti kvality ovzduší, které jsou rovněž definovány v zákoně o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. jsou imise a emise. Imise jsou znečišťující látky, které se nacházejí v ovzduší. Znečišťující látka je každá látka, která svou přítomností v ovzduší má nebo může mít škodlivé účinky na lidské zdraví nebo životní prostředí, anebo obtěžuje zápachem. V zákoně o ochraně ovzduší jsou stanoveny imisní limity (viz tab. č. 2 a č. 3), což jsou hodnoty nejvýše přípustné úrovně znečištění.

Tabulka č. 2: Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení.

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu g.m^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu g.m^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu g.m^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu g.m^{-3}$	
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr1)	10 $mg.m^{-3}$	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu g.m^{-3}$	0
Částice PM10	24 hodin	50 $\mu g.m^{-3}$	35
Částice PM10	1 kalendářní rok	40 $\mu g.m^{-3}$	0
Částice PM2,5	1 kalendářní rok	20 $\mu g.m^{-3}$	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu g.m^{-3}$	0

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

Tabulka č. 3: Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM10 vyhlášené pro ochranu zdraví lidí.

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Arsen	1 kalendářní rok	6 $ng.m^{-3}$
Kadmium	1 kalendářní rok	5 $ng.m^{-3}$
Nikl	1 kalendářní rok	20 $ng.m^{-3}$
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $ng.m^{-3}$

V Jilemnici je dlouhodobě zhoršená kvalita ovzduší, imisní limity jsou zde pravidelně překračovány u benzo(a)pyrenu. Hraniční hodnotě imisního limitu se v minulosti blížily 24hodinové koncentrace PM_{10} (particulates či particulate matter, laicky řečeno prachové

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

částice) a imisní koncentrace $PM_{2,5}$. Město se nachází v kotlině a při zhoršených rozptylových podmínkách zde dochází k akumulaci znečišťujících látek. Dle programu zlepšování kvality ovzduší Zóna Severovýchod je město Jilemnice zařazeno v seznamu cílových obcí, kde je třeba realizovat nová opatření. V tomto seznamu jsou uvedeny taktéž tři obce ORP Jilemnice, a to Horní Branná, Roztoky u Jilemnice a Studenec.

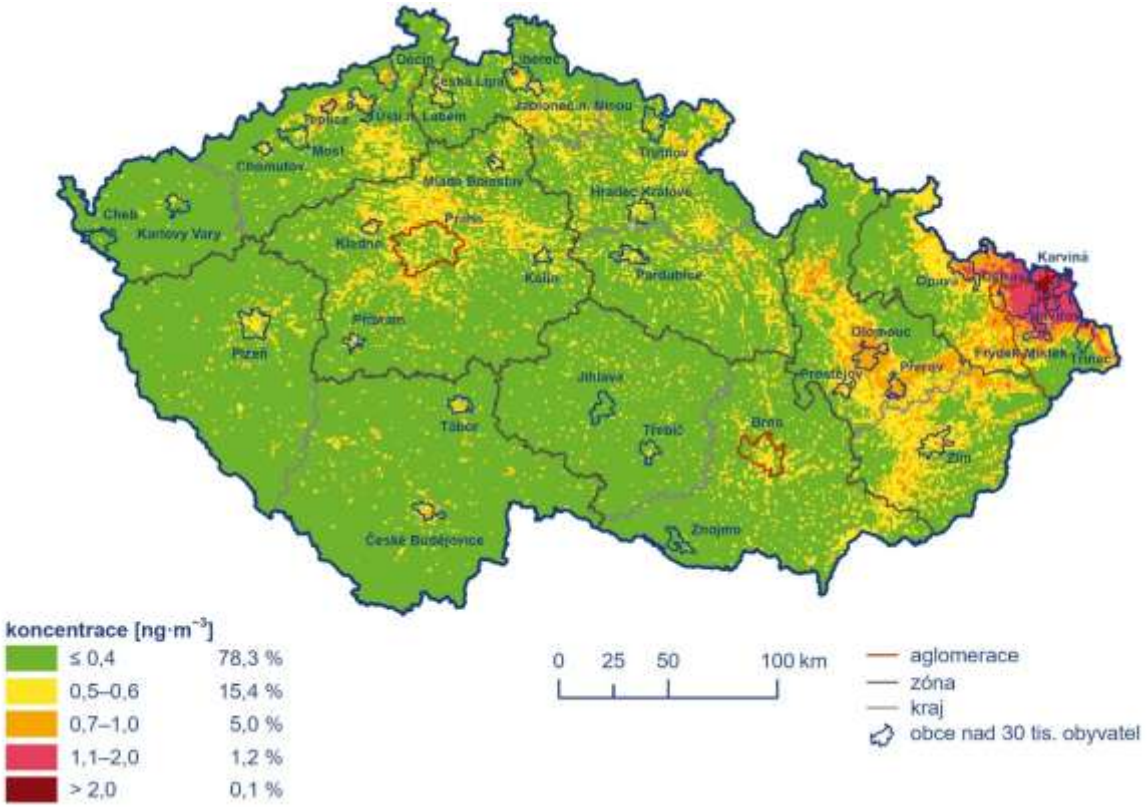
7.1. Benzo(a)pyren

Benzo(a)pyren je aromatická organická látka vznikající při hoření organického materiálu. Tato sloučenina nemá žádné komerční využití, vzniká jako vedlejší produkt průmyslu např. v emisích uhelných elektráren, tabákovém kouři, výfukových plynech a taktéž se vyskytuje na grilovaných potravinách. Přirozeně se do prostředí uvolňuje při požárech a vulkanické činnosti.

Benzo(a)pyren je toxický a mutagenní, bývá vdechován, ale do organismu se dostává také přes pokožku. Dlouhodobá expozice této látky vede k řadě zdravotních obtíží – poškozuje imunitní systém, červené krvinky, prochází placentou a ohrožuje tak vývoj plodu a omezuje reprodukční schopnost. Následně je v dospělosti u jedinců vystavovaných v prenatálním období této škodlivině častější výskyt kardiovaskulárních onemocnění, diabetu, dysfunkce ledvin či obezity.

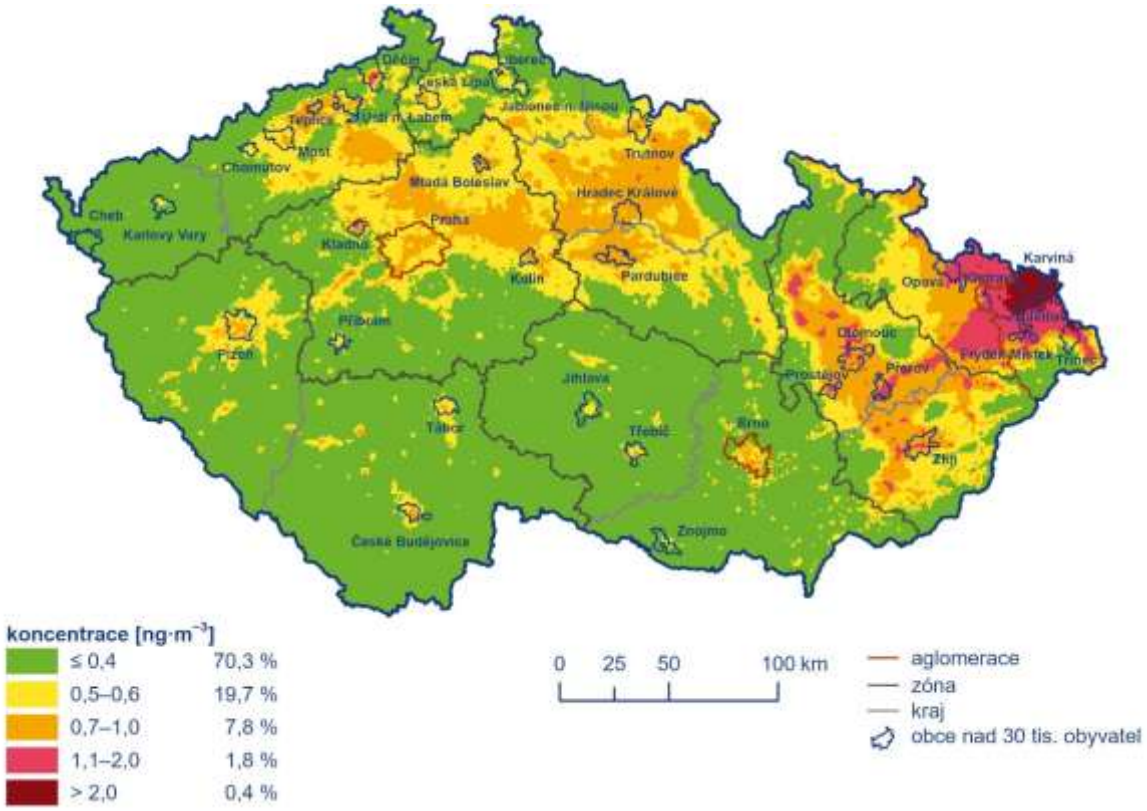
Z dlouhodobého hlediska jsou v rámci ČR nejvíce zasaženými oblastmi s vysokými hodnotami koncentrací benzo(a)pyrenu Moravskoslezský, Zlínský a Olomoucký kraj.

Pole roční průměrné koncentrace benzo[a]pyrenu, 2024 (Zdroj: ČHMÚ)

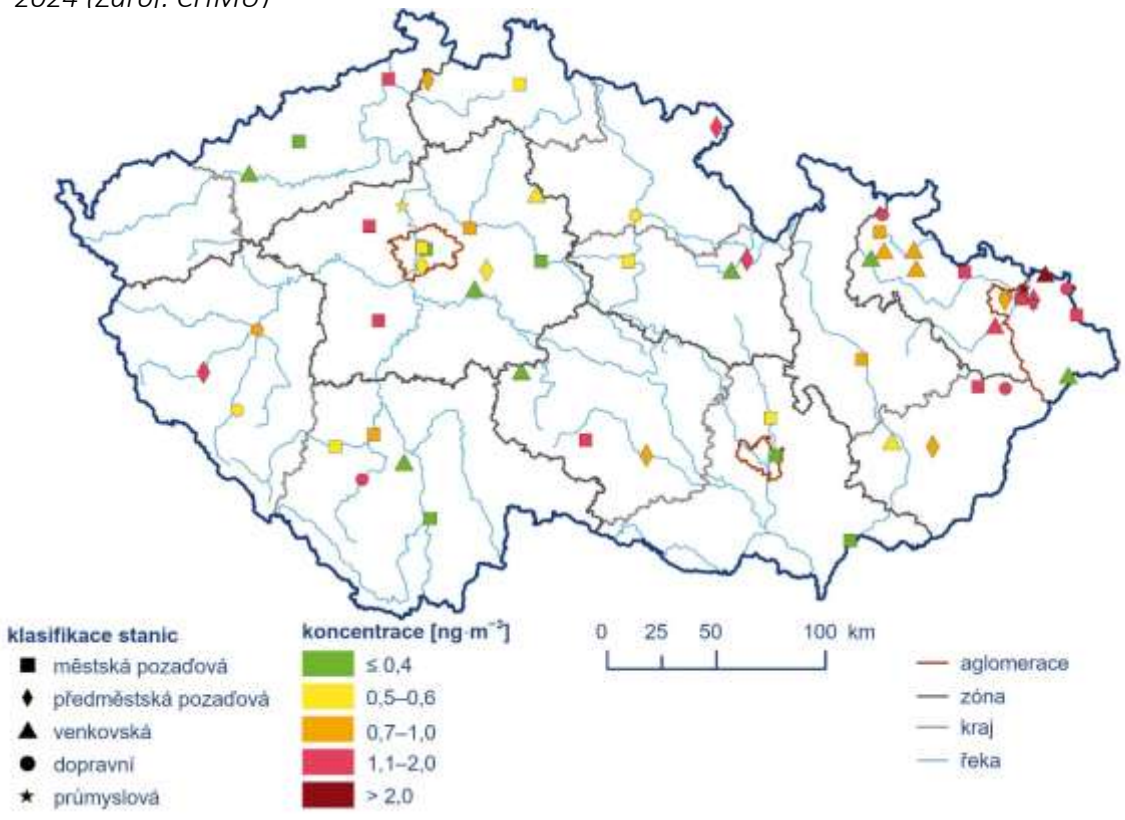


Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Pětiletý průměr ročních průměrných koncentrací benzo[a]pyrenu, 2020–2024 (Zdroj: ČHMÚ)



Roční průměrné koncentrace benzo[a]pyrenu měřené na stanicích imisního monitoringu, 2024 (Zdroj: ČHMÚ)

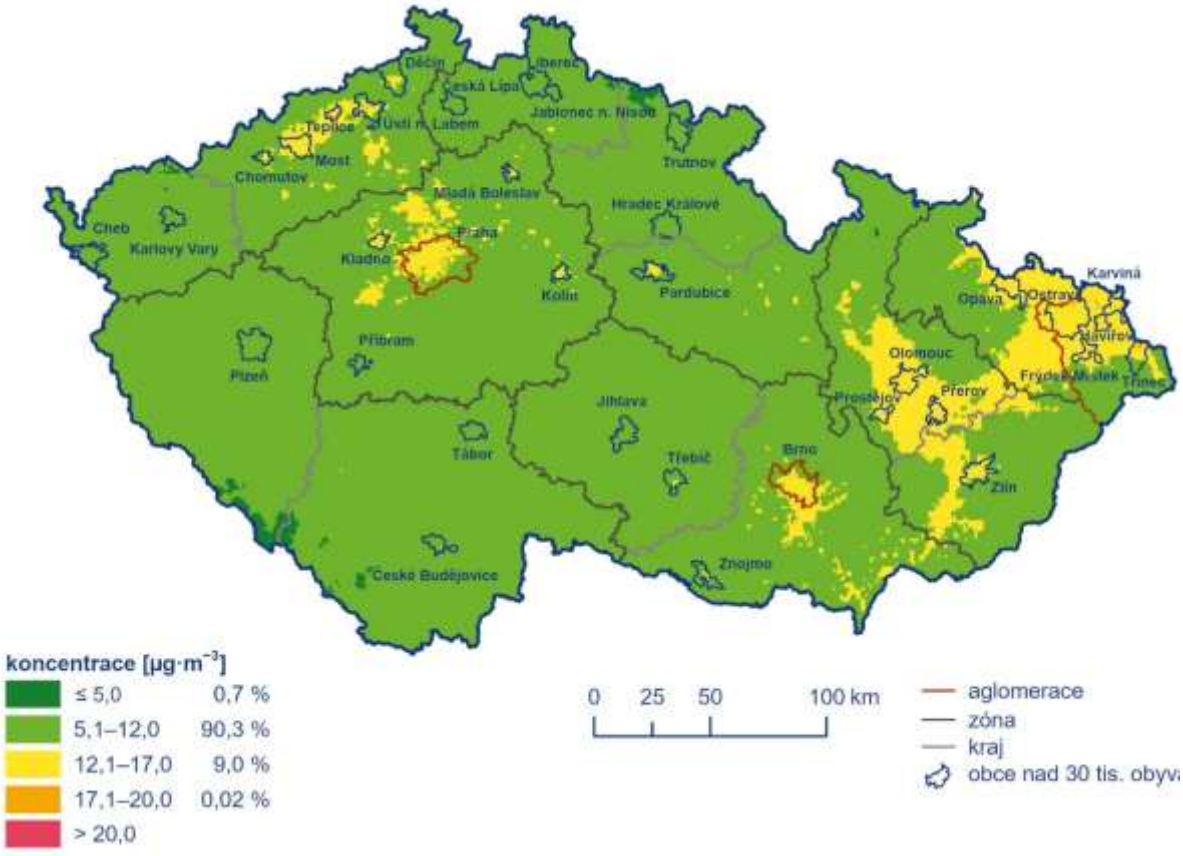


Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

7.2. Suspendované částice PM_{10} a $PM_{2,5}$

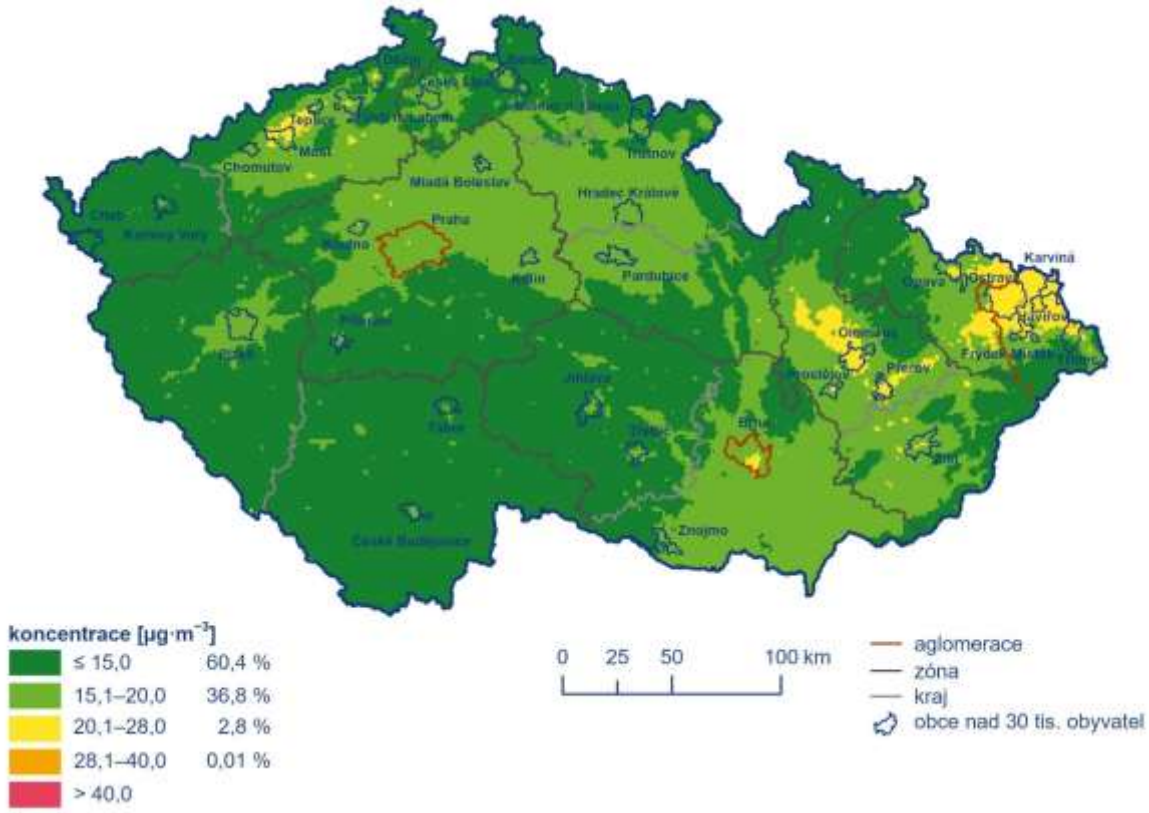
Významným problémem v oblasti znečišťování ovzduší jsou suspendované částice (prachové částice o velikosti 10 µm resp. 2,5 µm). Koncentrace PM_{10} vykazují zřetelné výkyvy během roku. Nejvyšších hodnot zpravidla dosahují v chladných měsících. Toto souvisí s vyššími hodnotami částic ze sezonně provozovaných tepelných zdrojů a se zhoršenými rozptylovými podmínkami. Domácnosti se v roce 2023 svým vytápěním, ohřevem vody a vařením se na emisích PM_{10} v ČR podílejí téměř z 63,7 % procent a ze 81,3 % procent u $PM_{2,5}$. V posledních letech dochází na území ČR ke snižování počtu překročování imisních limitů u PM_{10} i $PM_{2,5}$. V roce 2018 byl 24hodinový imisní limit u PM_{10} (50 µg.m^3, povolený počet překročení 35x) v ČR překročen na 31 % stanic (45 ze 144 stanic), v roce 2019 na 5 % stanic (7 ze 147 stanic) a v roce 2020 jen na 2 % stanic (3 stanice z celkového počtu 156 stanic). V roce 2024 nedošlo na žádné z měřících stanic k překročení tohoto limitu. Imisní limit pro průměrnou 24hodinovou koncentraci PM_{10} byl tedy v roce 2020 překročen pouze na 0,001 % území ČR, v roce 2019 na 0,3 % a v roce 2018 na 8,3 %.

Pole roční průměrné koncentrace $PM_{2,5}$, 2024 (Zdroj: ČHMÚ)



Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Pětiletý průměr ročních průměrných koncentrací PM_{10}, 2020–2024 (Zdroj: ČHMÚ)



U částic $PM_{2,5}$ byl imisní limit pro roční průměrnou koncentraci $PM_{2,5}$ (20 µg.m^3) v roce 2020 překročen pouze na 2 ze 101 stanic, tzn. na 0,04 území ČR (viz obr č. 9). Imisní limit pro $PM_{2,5}$ měl do r. 2019 jinou hodnotu (25 µg.m^3) než v předchozích letech. Pokud bychom data z roku 2020 hodnotili imisním limitem platným do roku 2019, tak by v roce 2020 poprvé v historii od počátku měření nedošlo k překročení tohoto limitu na žádné ze stanic na území ČR. Údaje z předchozích let jsou následující: v roce 2019 došlo k překročení imisního limitu pro $PM_{2,5}$ na cca 0,04 % území ČR, v roce 2018 na 1,2 % území ČR, v roce 2017 na 0,9 % území a v roce 2016 na 0,5 % území ČR.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

8. Opatření ke zlepšování kvality ovzduší

Opatření ke zlepšování kvality ovzduší jsou definována v Programu zlepšování kvality ovzduší a jsou rozdělena na opatření základní s kódy PZKO_2020_1 a PZKO_2020_2. První dvě opatření (PZKO_1 a 2) mají v gesci mj. obce s rozšířenou působností a obce. Tento dokument řeší tedy opatření (PZKO_1 a 2), v nichž jsou obsaženy jednotlivé aktivity zaměřené především na problematiku lokálních topenišť. Aktivity jsou následně rozděleny na dílčí kroky. Dále jsou dle PZKO definována podpůrná opatření, (kódy PZKO_2020_P_1–23. Podpůrná opatření obsahují veškeré aktivity, které souvisí s ochranou ovzduší.

Všechna opatření (aktivity a dílčí kroky) popsané v podkapitolách 8.1 a 8.2 jsou shrnuty v příloze na konci tohoto dokumentu: Časový plán Akčního plánu Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ 05 PZKO ORP Jilemnice. Struktura tohoto časového plánu je jasně definována na stránkách MŽP (ministerstvo životního prostředí).

8.1. Opatření dle aktualizace programu zlepšování kvality ovzduší

8.1.1. PZKO_2020_1 – Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší

8.1.1.1. Ověření provedení a výsledků kontroly technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší

a) Mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP (v průběhu topné sezony)

Domácnosti topící tuhými palivy se v současné době dají v Jilemnici jen velmi obtížně identifikovat. Dá se předpokládat, že hlavní koncentrace těchto domácností bude v okrajových částech města, kde není centrální rozvod tepla a ani zde není zavedena plynofikace.

Spolupráce s obcemi spadající do územní působnosti ORP Jilemnice v oblasti ochrany ovzduší byla započata. Byl rozeslán email všem starostům obcí v ORP a proběhnou osobní schůzky se starosty. Rovněž budou na obecní úřady distribuovány informační materiály. Jednotlivé obce se doposud především snažily na svých územích v rámci svých možností propagovat kotlíkové dotace a informovat občany o nutnosti výměny starých kotlů a případně u nových kotlů doplnit instalaci o dotovanou akumulační nádobu.

V rámci města proběhne dotazníková akce k problematice vytápění domů a bytů. Otázky budou reflektovat i současnou energetickou situaci.

Mapování zdrojů na pevná paliva bude zaměřeno na ty domácnosti, které nejsou napojeny na teplovodní nebo plynovou infrastrukturu nebo nemají tepelné čerpadlo. U těchto domácností je největší předpoklad vytápění tuhými palivy a takto bude vyselektována nejdůležitější skupina domácností.

Obyvatelé těchto domácností budou osloveni s prosbou o vyplnění dotazníku a budou informováni o správném postupu při topení, používání správných paliv, zákonné povinnosti pravidelné technické kontroly a možnosti využití akumulační nádrže.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Časové vymezení

Spolupráce s obcemi byla započata na počátku roku 2022, poté byla z důvodu posunutí požadavku výměny neodpovídajících kotlů přerušena. Od uvedení nového data 1. 9. 2024 bude obcím Roztoky u Jilemnice, Studenec a Horní Branná po schválení časového plánu nabídnuta spolupráce při mapování zdrojů na pevná paliva v rámci nového projektu **Severovýchod 10/2024,** resp. by měla i po skončení projektu nadále pokračovat. Mapování zdrojů bude započato v topné sezóně 2025/2026, ukončeno bude v 1. čtvrtletí 2027.

b) Ověření stavu zdrojů na pevná paliva, dle KTSP (kontrola technického stavu a provozu) u domů identifikovaných v mapování zdrojů

V rámci této aktivity dojde k opakované kontrole údajů v databázi ISPOP (integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností). Ke konci roku 2024 byl na území ORP Jilemnice v databázi ISPOP minimální počet záznamů provedení KTSP. V rámci aktivity Mapování zdrojů na pevná paliva budou identifikovány domácnosti, které topí tuhými palivy a následně bude provedena analýza údajů získaných z tohoto mapování a porovnání s daty v databázi ISPOP. Domácnosti, které dle kroku a) této aktivity vytápí tuhými palivy a nebudou mít záznam v databázi ISPOP o technické kontrole dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší, budou vyzvány k jejímu doplnění.

Řešení sporných případů

Při existenci důvodného podezření na provoz zdroje s povinností KTSP a absence této kontroly. V krajním případě až s využitím postupu dle § 17 odst. 2 Zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Časové vymezení

1. čtvrtletí 2027 – 1. čtvrtletí2028

c) Řešení sporných případů

Tato aktivita bude realizována pouze při existenci důvodného podezření na provoz zdroje s povinností KTSP.

Časové vymezení

1. čtvrtletí – 4. čtvrtletí2028 (v případě výskytu sporných případů bude aktivita probíhat i po roce 2028)

d) Identifikace a řešení případů nesouladu v rámci KTSP

Identifikace domácností, kde doklad o provedení kontroly technického stavu a provozu kotle identifikoval rozpor se zákonem o ochraně ovzduší a řešení těchto případů, např. asistencí s vyřízením žádosti o dotace, v krajním případě pomocí sankcí či nápravných opatření.

Časové vymezení

1. čtvrtletí – 4. čtvrtletí2028 (v případě výskytu sporných případů bude aktivita probíhat i po roce 2028)

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

8.1.1.2. Finanční podpora

a) Analýza situace v obci

Fakultativně dotazníková akce (jsou/nejsou zdroje na pevná paliva na území obce, mají/nemají akumulační nádobu, odhad absorpční kapacity), využití údajů z KTSP

b) Identifikace možných finančních prostředků a informování MŽP

V případě MŽP prostředky z „Oprav dům po babičce“ a „Nová zelená úsporám Light“.

V případě Libereckého kraje např. z programu „Akumulační nádoby“, prostředky z výnosů z poplatků za znečišťování ovzduší.

c) Spuštění programu

Propagace programu (lokální tisk, místní rozhlas apod.) a přímé oslovení konkrétních vytipovaných domácností (specifické zaměření na osoby, pro které je tento krok zásadní překážkou).

d) Asistence při podání žádosti o dotaci poskytované na vyšší úrovni

Specificky zaměřené na osoby, pro které je tento krok zásadní překážkou čerpání dotace.

Možnost přímého oslovení domácností identifikovaných v rámci mapování zdrojů.

e) Šíření informací o poskytovaných dotačních titulech

Montáž akumulační nádrže

Oprav dům po babičce

Nová zelená úsporám Light

Spolupráce se zprostředkovatelem podpory

Časové vymezení

Do 6 měsíců od vydání PZKO (průběžně)

8.1.2. PZKO_2020_2 – Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, význam správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva

8.1.2.1. Osvěta

a) Šíření informací poskytnutých MŽP o správném provozování zdrojů (na začátku každé topné sezóny)

V rámci této aktivity budou distribuovány informační materiály poskytnuté Ministerstvem životního prostředí – příručka Jak správně topit a ušetřit. Distribuce proběhne na území samotné Jilemnice a tyto materiály budou také distribuovány na všechny obce v ORP. Dále budou v co největší míře šířeny informace týkající se této problematiky prostřednictvím periodika Zpravodaj města Jilemnice a rovněž prostřednictvím internetových stránek města a mobilního rozhlasu.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Časové vymezení

Aktivita bude započata na začátku roku 2026 a bude pokračovat v následujících letech, vždy především před topnou sezonou – průběžně.

8.2. Podpůrná opatření

PZKO_2020_P_1 - Obecně závazná vyhláška

Město nepředpokládá, že by vydávalo obecně závaznou vyhlášku k omezení znečištění ovzduší z domácnosti. V současnosti se spotřeba energie vzniklé z uhlí a dřeva pohybuje okolo 3,3% celkové spotřeby energie (viz. graf Celková spotřeba energie ve městě v roce 2023). Většina města je plynofikovaná nebo napojena na CZT. V případě realizace obecně závazné vyhlášky k omezení spalování pevných paliv by tyto domácnosti neměly možnost své domy vytápět.

V případě potřeby bude město využívat platné zákony a vyhlášky.

PZKO_2020_P_2 - Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší z průmyslu

Toto opatření má v gesci Krajský úřad Liberec.

PZKO_2020_P_3 - Dobrovolné dohody

Vytipování a zahájení jednání s firmami.

Časové vymezení

Průběžně.

PZKO_2020_P_4 - Koncepce řešení mobility

Město nemá koncepci mobility. V současnosti je doprava řešena prostřednictvím Územního plánu.

PZKO_2020_P_5 - Rozvoj bezemisní dopravy

Ve městě je v současné době dobudovaná cyklostezka Jilemnice-Martinice v Krkonoších, řeší se její napojení na přírodní koupací biotop a propojení na sportovní areál Hraběnka. Dále se výhledově v oblasti Hrabačova připravuje cyklistické propojení Jizery s Labem.

Časové vymezení

- cyklostezka Jilemnice-Martinice v Krkonoších 2. čtvrtletí 2026
- napojení cyklostezky Jilemnice-Martinice v Krkonoších na přírodní koupací biotop 3. čtvrtletí 2026
- napojení cyklostezky Jilemnice-Martinice v Krkonoších na sportovní areál Hraběnka 2. čtvrtletí 2029
- napojení přírodního koupacího biotopu na sportovní areál Hraběnka 2. čtvrtletí 2029

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

PZKO_2020_P_6 - Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí

Ve městě byl v minulosti vybudován SV obchvat, který odklání dopravu z historického centra. Tímto bylo zklidněno centrum města, ale celkový počet vozidel projíždějících městem zůstal zachován, v současnosti jejich počet spíše narůstá. Možnost dalšího obchvatu města je, vzhledem k jeho poloze, v současné době obtížně realizovatelná.

PZKO_2020_P_7 – Zvýšení dopraní plynulosti v obcích

Ve městě byly v minulosti vybudovány na příjezdných a průjezdných trasách kruhové objezdy a v současnosti je plynulost dopravy dostatečná. Kromě špiček nedochází k zahlcení komunikací.

PZKO_2020_P_8 - Omezování a zákazy vjezdu

Tato opatření již byla realizována v dřívějších letech. O dalších podobných opatřeních město v současnosti neuvažuje.

PZKO_2020_P_9 - Parkovací politika

Změnou dopravního značení, využitím volných míst a stavebními úpravami přibude na sídlišti Spořilov 16 parkovacích míst.

Po dobudování urgentního příjmu MMN, a.s., a přemístění současného heliportu na střechu MMN, a.s. se uvolní část vhodné plochy a po dobudování dalších ploch přibude cca 145 nových parkovacích míst.

Časové vymezení

- sídliště Spořilov 1. etapa — 3. čtvrtletí 2026
- sídliště Spořilov 2. etapa — 4. čtvrtletí 2027
- parkování u MMN, a.s. — 4. čtvrtletí 2027

PZKO_2020_P_10 - Nízkoemisní zóny

V podmínkách Jilemnice nelze toto opatření realizovat. Vzhledem k velikosti města a jeho komunikační síti by rozsah takové zóny byl malý a vliv na celkovou bilanci vypouštěných emisí by byl zanedbatelný.

PZKO_2020_P_11 - Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě

V areálu přírodního koupacího biotopu bude vybudována veřejná dobíjecí stanice na elektrokola.

Časové vymezení

3. čtvrtletí 2026

PZKO-2020_P_12 - Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy

Město v současné době nemá vypracovanou koncepci MHD.

PZKO_2020_P_13 - Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy

V současné době se využívá autobusových linek spojujících město s okolím.

V Jilemnici se nachází jedna lokální vlaková trať spojující město s Martinicemi v Krkonoších a Rokytnicí nad Jizerou a okolními vesnicemi. Rozšíření vlakové trati nepřipadá v úvahu.

Vzhledem k velikosti města se zde nenachází a ani nejsou plánovány tramvajové ani trolejbusové trati.

PZKO_2020_P_14 - Omezení resuspenze z dopravy

Úklid a údržba komunikací:

- blokové čištění ulic, plošné čištění chodníků i silnic (jarní a podzimní úklid)
- další úklid (mimo zimní období)
- čištění nejfrekventovanějších úseků (v intervalu 3-4 týdny)

Časové vymezení

Roční, průběžné

PZKO_2020_P-15 - Emisní požadavky na lodě v kotvištích

Jelikož katastrem města Jilemnice neprotéká žádná splavná řeka, je toto opatření irelevantní.

PZKO_2020_srpen 2024_P_16 - Omezení větrné eroze

Podle mapového portálu https://mapy.vumop.cz/ z hlediska větrné eroze a kritéria ohroženosti podle katastrálního území je město Jilemnice v nejnižší kategorii ohroženosti. Podle LPIS (veřejný registr půdy) se v Jilemnici nenachází žádné půdní bloky, které jsou zařazeny jako půdy ohrožené větrnou erozí.

PZKO_2020_srpen 2024 _P_17 – Omezení emisí amoniaku ze stacionárních zdrojů

V katastrálním území města Jilemnice provozuje Agrojilm, s.r.o., K Javorku 920 středisko živočišné výroby (ŽV), které je zdrojem emisí amoniaku. Uvedené středisko ŽV má vypracovaný provozní řád, který je aktualizovaný v září 2018 a podle něho probíhá výrobní činnost.

CELKOVÁ ROČNÍ EMISE AMONIAKU PRO ZAŘAZENÍ ZDROJE ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ

Výpočet množství amoniaku pro účely zařazení stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je uveden v následující tabulce č. 4 (výpočet je proveden z projektované kapacity jednotlivých objektů a platných emisních faktorů bez uplatnění snižujících technologií).

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Tabulka č. 4

označení budovy	počet zvířat	emisní faktor v kg NH3/zvíře/rok			množství amoniaku (t)
		stáj	hnůj (kejda)	zapravení	
Kravín K I	184 dojnic	10	2,5	12	4,508
Stáj pro telata	240 telat a jalovic	6	1,7	6	3,288
OMD	250 telat	6	1,7	6	3,425
Venkovní boxy pro telata v mléčné výživě	50 telat	6	1,7	6	0,411
				Celkem	***11,632***

CHLADICÍ OKRUH DOJÍRNY

Pro chlazení mléka v objektu dojírny jsou využívány dva oddělené chladicí okruhy obsahující 10 kg chladiva R409 a 10 kg chladiva R413. Zařízení jsou pravidelně 1x ročně kontrolována certifikovanou osobou. Za standardních podmínek provozu emise nevznikají.

PROCENTUÁLNÍ SNÍŽENÍ EMISÍ AMONIAKU VLIVEM UPLATNĚNÍ SNIŽUJÍCÍCH TECHNOLOGIÍ je uvedeno v tabulce č. 5

Tabulka č. 5

Označení budovy	Způsob ustájení		Popis snižující technologie dle legislativy	Snížení emisí amoniaku
Kravín KI	bezstelivové	stáj	drážkovaná podlaha s pravidelným odklizem kejdy minimálně 2x denně	25 %
		sklad	ponechání kejdy v klidu do vytvoření přírodní krusty	40 %
		zapravení	injektáž – otevřená štěrbina	70 %
Stáj pro telata	stelivové	stáj	systém ustájení na hluboké podestýlce	30 %
		sklad	ponechání pevných exkrementů v klidu do vytvoření přírodní krusty	40 %
		zapravení	zapravení statkového hnoje pluhem do 24 hod. od aplikace (orná půda)	35 %
OMD	stelivové	stáj	systém ustájení na hluboké podestýlce	30 %
		sklad	ponechání pevných exkrementů v klidu do vytvoření přírodní krusty	40 %
		zapravení	zapravení statkového hnoje pluhem do 24 hod. od aplikace (orná půda)	35 %
Venkovní boxy pro telata v mléčné výživě	stelivové	stáj	systém ustájení na hluboké podestýlce	30 %
		sklad	ponechání pevných exkrementů v klidu do vytvoření přírodní krusty	40 %
		zapravení	zapravení statkového hnoje pluhem do 24 hod. od aplikace (orná půda)	35 %

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

PZKO_2020_P_18 - Energetický management

V rámci akce „Snížení energetické náročnosti budovy Společenského domu Jilm“, se na střeše Společenského domu Jilm plánuje vybudovat FVE, která bude zapojena do komunitní společné sítě města Jilemnice.

V rámci akce „Přírodní koupací biotop“ se na střeše provozní budovy plánuje vybudovat FVE, která bude zapojena do komunitní sítě města Jilemnice.

Časové vymezení

- SD Jilm 4. čtvrtletí 2028
- Přírodní koupací biotop 3. čtvrtletí 2026

PZKO_2020_P_19 - Komunitní energetika

Město Jilemnice se rozhodlo vybudovat společnou sdílenou síť sdílené elektrické energie. Do tohoto projektu jsou zapojeny budovy v jeho vlastnictví. FVE na MŠ Spořilovská a MŠ Zámecká se propojí s městskými budovami A, B, C a postupně se budou připojovat další vybudované FVE a objekty.

Časové vymezení

1. čtvrtletí 2026

PZKO_2020_P_20 - Snížení spotřeby energie budov

V současnosti je vypracovaný projekt na snížení energetické náročnosti Společenského domu Jilm. Bude provedena výměna oken, zateplena stávající budova a na střechu bude osazena nová FVE, která bude největší v majetku města.

V roce 2026 budou provedeny aktualizace platných **průkazů energetické náročnosti budov** viz. tabulka č. 6.

Tabulka č. 6

Povinnost vypracovat PENB rok 2026			
Objekt	**Adresa**	**Celk. en. vztažná plocha m2**	**Platnost štítku do**
Kotelna	J. Weisse 1218	405	22.07.2026
Administrativní budova	Dolení 21	580	22.07.2026
Mateřská škola a byt	Valteřická 716	430	22.07.2026
Bytový dům se sklady	Komenského 70	417	22.07.2026
Dům s pečovatelskou službou	J. Havlíčka 328	792	22.07.2026

V roce 2027 budou provedeny aktualizace platných **průkazů energetické náročnosti budov,** viz tabulka č. 7.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Tabulka č. 7

Povinnost vypracovat PENB rok 2027			
Objekt	**Adresa**	**Celk. en. vztažná plocha m2**	**Platnost štítku do**
ZUŠ Komenského	Komenského 85	273,6	23.10.2027
Metyšova "Dřevěný Grand"	Metyšova p.č. 95/1	141,9	23.10.2027
Komenského 1 "pivovar"	Komenského 1	2080	24.10.2027
Administrativa a výměník. st.	J. Weisse 1219	297,8	24.10.2027
Kuželna	Jungmannova p. č. 659/7	192,6	24.10.2027
Hasičská zbrojnice	Roztocká 506	946,4	24.10.2027

Časové vymezení

- SD Jilm 4. čtvtletí 2029
- PENB 2026 4. čtvtletí 2026
- PENB 2027 4. čtvtletí 2027

PZKO_2020_P_21 - Omezení prašnosti ze stavební činnosti

Dne 1. 3. 2025 vstupuje v účinnost zákon č. 42/2025 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Pro zhotovitele stavby je dána § 16 odst. 10 tohoto zákona povinnost týkající se dodržování opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jeho šíření na staveništi při provádění staveb, terénních úprav nebo odstraňování staveb v souladu s přílohou č. 10 tohoto změnového zákona.

Orgán ochrany ovzduší požaduje zapracovat povinnosti vyplývající z této přílohy do projektové dokumentace (zásad organizace výstavby) a dodržovat je v rámci provádění stavby. Z hlediska ochrany ovzduší nebude vydáváno žádné závazné stanovisko.

V současnosti se toto opatření zapracovává do stavebních povolení, procházejících agendou Krajského úřadu Libereckého kraje, formou vyjádření, která jsou uplatňovaná v rámci žádostí o JES.

PZKO_2020_P_22 - Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií

Ve městě je drtivá většina komunikací se zpevněným povrchem, nezpevněné komunikace se vyskytují pouze v okrajových částech města.

Na místech pokácených a uschlých stromů probíhá náhradní výsadba.

PZKO_2020_P_23 - Územní plánování

V současnosti je platný Územní plán, úplné znění po změně č. 4. Současně je rozpracovaný Územní plán se změnou č. 5.

Časové vymezení

1. čtvrtletí 2028

Ministerstvo životního prostředí
STÁTNÍ FOND ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČESKÉ REPUBLIKY
Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí ČR na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Akční plán města Jilemnice

pro provádění opatření uložených v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ 05, aktualizace 03/2026

(1) Kód opatření dle PZKO[1]	(2) Název opatření dle PZKO	(3) Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			(7) Náklady, zdroje financování	(8) Termín splnění
			(4) Aktivita	(5) Dílčí kroky	(6) Interní gesce[2]		
PZKO_2020_1	**Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší**	*MěÚ Jilemnice*	**Ověření provedení a výsledků kontroly technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší *(ORP)***	**Mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP** • Výzva starostům ke spolupráci obcím Roztoky u Jilemnice, Studenec a Horní Branná, případně dalším subjektům spolupráce při mapování zdrojů na pevná paliva (před začátkem první topné sezóny nebo v jejím průběhu) • Vlastní místní šetření – mapování zdrojů na pevná paliva a identifikace provozovatelů kotlů na tuhá paliva (vizuálního zkoumání kouře, rozesílání výzev). Mapovány budou především ty části města, které nejsou připojeny na centrální rozvod tepla a které nejsou ani plynofikovány	*Odbor životního prostředí*	*osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na cesty*	***průběžně***
				Ověření stavu zdrojů dle KTSP • Kontrola ohlašovaných dokladů v databázi ISPOP u domů identifikovaných v mapování zdrojů • V případě chybějícího záznamu výzva k doložení dokladu o KTSP (dle § 17 odst. 1 písm. h) nebo vyžádání informací o zdroji dle § 17 odst. 1 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší	*Odbor životního prostředí*	*osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na poštovné*	***průběžně***
				Řešení sporných případů • Při existenci důvodného podezření na provoz zdroje s povinností KTSP a absence této	*Odbor životního prostředí*	*osobní náklady stávajících zaměstnanců +*	***průběžně***

[1] PZKO = program zlepšování kvality ovzduší

[2] Interní gesce je nezbytné přizpůsobit organizační struktuře a kompetencím úřadu žadatele

(1) Kód opatření dle PZKO[1]	(2) Název opatření dle PZKO	(3) Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			(7) Náklady, zdroje financování	(8) Termín splnění
			(4) Aktivita	(5) Dílčí kroky	(6) Interní gesce[2]		
				kontroly. V krajním případě až s využitím postupu dle § 17 odst. 2.		*pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na poštovné*	
				Identifikace a řešení případů nesouladu v rámci KTSP • Identifikace domácností, kde doklad o provedení kontroly technického stavu a provozu kotle identifikoval rozpor se zákonem o ochraně ovzduší, • řešení těchto případů, např. asistencí s vyřízením žádosti o dotace, v krajním případě pomocí sankcí či nápravných opatření.	*Odbor životního prostředí*	*osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na poštovné, potenciální příjmy ze sankcí.*	***průběžně***
			Finanční podpora *(kraj, MŽP)*	**Analýza situace v obci** • fakultativně dotazníková akce (jsou/nejsou zdroje na pevná paliva na území obce, mají/nemají akumulační nádobu, odhad absorpční kapacity), využití údajů z KTSP	*Odbor životního prostředí*	*osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP*	***průběžně***
				Identifikace možných finančních prostředků a informování MŽP • v případě krajů-dotace akumulační nádoby. • Využít prostředky z výnosu poplatků za znečišťování ovzduší	*Odbor životního prostředí*	*osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP*	***průběžně***
				Spuštění programu • propagace programu (lokální tisk, místní rozhlas apod.) • přímé oslovení konkrétních vytipovaných domácností	*Odbor životního prostředí*	*osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP*	***průběžně***
				Asistence při podání žádosti o dotaci poskytované na vyšší úrovni (kraj, stát)	*Odbor životního prostředí*	*osobní náklady stávajících zaměstnanců +*	***průběžně***

(1) Kód opatření dle PZKO[1]	(2) Název opatření dle PZKO	(3) Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			(7) Náklady, zdroje financování	(8) Termín splnění
			(4) Aktivita	(5) Dílčí kroky	(6) Interní gesce[2]		
				• Poskytování odkazu na koordinátora pro poskytnutí dotace (např. z OPŽP nebo NZU) a realizaci opatření. Specifické zaměření na osoby, pro které je tento krok zásadní překážkou čerpání dotace.		*pracovníka kofinancovaného NPŽP*	
				Informování o poskytovaných dotačních titulech, spolupráce se zprostředkovatelem podpory • Způsob distribuce informací v zásadě shodný s předchozím krokem, možnost přímého oslovení domácností identifikovaných v rámci mapování zdrojů. **Akumulační nádoba** **Oprav dům po babičce** **Novou zelenou úsporám Light**	*Odbor životního prostředí*	*osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP* *náklady na zpracování a distribuci osvětových materiálů*	***průběžně***
PZKO_2020_2	**Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva**	*MěÚ Jilemnice*	***Osvěta***	**Šíření informací poskytnutých MŽP o správném provozování zdrojů (na začátku každé topné sezóny):** • Oslovení místních odborně způsobilých osob, kominíků a zástupců hasičů či dobrovolných hasičů s žádostí o spolupráci • Identifikace vhodných komunikačních kanálů (místní tisk, rozhlas, společenské akce apod.). • Distribuce propagačních materiálů těmito identifikovanými kanály: distribuce letáků, konání specificky zaměřených besed s účastí odborně způsobilých osob, kominíků či zástupce hasičů, případně přidružení přednášky, prezentace na téma ochrana ovzduší a správný provoz spalovacích zdrojů na pevná paliva k jiným společenským událostem. *pozn. K distribuci letáků je vhodné využít i kroky podnikané v rámci mapování zdrojů (místní šetření*	*Odbor životního prostředí*	*osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP* *náklady na zpracování a distribuci osvětových materiálů*	***3. čtvrtletí 2026 ročně***

(1) Kód opatření dle PZKO[1]	(2) Název opatření dle PZKO	(3) Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			(7) Náklady, zdroje financování	(8) Termín splnění
			(4) Aktivita	(5) Dílčí kroky	(6) Interní gesce[2]		
				a zasílání výzev k předložení KTSP či žádosti o informaci o zdrojích).			
PZKO_2020_P_1	**Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností**	*Město Jilemnice*	**Obecně závazná vyhláška**	**Město nepředpokládá, že by vydávalo obecně závaznou vyhlášku k omezení znečištění ovzduší z domácnosti. V současnosti se spotřeba energie vzniklého z uhlí a dřeva pohybuje okolo 3,3% celkové spotřeby energie. (viz. graf Celková spotřeba energie ve městě v roce 2023). Většina města je plynofikovaná nebo napojena na CZT. V případě realizace obecně závazné vyhlášky k omezení spalování pevných paliv, by tyto domácnosti neměly možnost své domy vytápět. V případě potřeby bude město využívat platné zákony a vyhlášky.**			
PZKO_2020_P_2	**Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší z průmyslu**	*KÚ Libereckého kraje*	**Toto opatření má v gesci Krajský úřad Libereckého kraje**				
PZKO_2020_P_3	**Dobrovolné dohody**	*Město Jilemnice*	**Zahájení jednání s firmami**	**- Analýza situace** **- Schůzky s firmami** **- Návrh řešení**			**průběžně**
PZKO_2020_P_4	**Koncepce řešení mobility**	Město *Jilemnice*	**Město nemá koncepci mobility. V současnosti je doprava řešena prostřednictvím Územního plánu.**				
PZKO_2020_P_5	**Rozvoj bezemisní dopravy**	*Město Jilemnice*	**Cyklostezka Jilemnice – Martinice v Krkonoších**	**Dokončení a uvedení do provozu**	Odbor rozvoje, investic a majetku	Integrovaný operační program +obec Martinice v Krkonoších, spoluúčast	**2. čtvrtletí 2026**
			Přírodní koupací biotop – cyklostezka Jilemnice /Martinice v Krkonoších	**Napojení přírodního koupacího biotopu na cyklostezku Jilemnice - Martinice v Krkonoších** **Aktuální stav:** **Projektová dokumentace**	Odbor rozvoje, investic a majetku	Realizace stavby je závislá na vypisovaných dotačních titulech v novém programovém období 2021–2027, předpokládaná realizace nejpozději do konce roku 2027.	**3. čtvrtletí 2026**

(1) Kód opatření dle PZKO[1]	(2) Název opatření dle PZKO	(3) Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			(7) Náklady, zdroje financování	(8) Termín splnění
			(4) Aktivita	(5) Dílčí kroky	(6) Interní gesce[2]		
			Cyklostezka Jilemnice / Martinice v Krkonoších-Hraběnka	**Propojení cyklostezky po hrázi budovaného poldru se sportovním areálem**	Odbor rozvoje, investic a majetku	Sdružené Povodí Labe + město + dotace	**2. čtvrtletí 2029**
			Přírodní koupací biotop cyklostezka - sportovní areál Hraběnka	**Napojení přírodní koupací biotop cyklostezkou na sportovní areál Hraběnka** **Aktuální stav:** **Stavební povolení**	Odbor rozvoje, investic a majetku	Sdružené město + dotace	**2. čtvrtletí 2029**
			Labe-Jizera	**Připravuje se**	Odbor rozvoje, investic a majetku		**výhled**
PZKO_2020_P_6	**Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí**	*Město Jilemnice*	**Ve městě byl v minulosti vybudován severo-jižní obchvat (ulice Krkonošská), který odklání dopravu z historického centra města. Tímto bylo vyřešeno zklidnění centra města, ale celkový počet vozidel projíždějících městem zůstal zachován. Realizace dalšího radikálního odklonu dopravy je vzhledem k poloze města více méně nemožná.**				
PZKO_2020_P_7	**Zvýšení dopravní plynulosti v obcích**	*Město Jilemnice*	**Ve městě byly v minulosti vybudovány na příjezdných a průjezdných trasách kruhové objezdy a v současnosti nedochází k zahlcení komunikací.**				
PZKO_2020_P_8	**Omezování a zákazy vjezdu**	*Město Jilemnice*	**Tato opatření již byla realizována v dřívějších letech. O dalších podobných opatřeních město v současnosti neuvažuje.**				
PZKO_2020_P_9	**Parkovací politika**	*Město Jilemnice*	**Úprava provozu a parkování sídliště Spořilov**	**Změnou dopravního značení přibude na sídlišti 16 parkovacích míst.**	Odbor rozvoje, investic a majetku	Město	**1. etapa 3. čtvrtletí 2026** **2. etapa 4. čtvrtletí 2027**

(1) Kód opatření dle PZKO[1]	(2) Název opatření dle PZKO	(3) Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			(7) Náklady, zdroje financování	(8) Termín splnění
			(4) Aktivita	(5) Dílčí kroky	(6) Interní gesce[2]		
			Parkování u MMN,a.s.	**Po dobudování urgentního příjmu MMN,a.s.**	Odbor rozvoje, investic a majetku	MMN,a.s. + město + dotace	**2. čtvrtletí 2027**
PZKO_2020_P_10	**Nízkoemisní zóny**	*Město Jilemnice*	**V podmínkách Jilemnice nelze toto opatření realizovat. Vzhledem k velikosti města a jeho komunikační síti by rozsah takové zóny byl malý a vliv na celkovou bilanci emisí vypouštěných by byl zanedbatelný“**				
PZKO_2020_P_11	**Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě**	*Město Jilemnice*	**Vybudování dobíjecí stanice pro kola**	**Přírodní koupací biotop**	Odbor rozvoje, investic a majetku	Dotace LBC	**3. čtvrtletí 2026**
PZKO-2020_P_12	**Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy**	*Město Jilemnice*	**Město nemá koncepci MHD**				
PZKO_2020_P_13	**Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy**	*Město Jilemnice*	**V současné době se využívá autobusových linek spojující s okolím. V Jilemnici se nachází jedna lokální vlaková trať spojující město s Martinicemi v Krkonoších a Rokytnicí nad Jizerou okolními vesnicemi. Rozšíření vlakové trati nepřipadá v úvahu. Vzhledem k velikosti města se zde nenachází a ani nejsou plánovány tramvajové ani trolejbusové trati.**				
PZKO_2020_P_14	**Omezení resuspenze z dopravy**	*Město Jilemnice/*	**Úklid a údržba Komunikací**	**Blokové čištění ulic – plošné čištění chodníků i silnic (jarní a podzimní úklid) Další úklid (mimo zimní období) – čištění nejfrekventovanějších úseků interval čištění 3-4 týdny**	Oddělení malých technických služeb	Město (zařazeno v rozpočtu na rok 2026) a také v následujících letech	**roční průběžně**
			Výsadba zeleně	**Na místech pokácených a uschlých stromů probíhá náhradní výsadba.**	Oddělení malých technických služeb	Odbor rozvoje, investic a majetku	**průběžně**

(1) Kód opatření dle PZKO[1]	(2) Název opatření dle PZKO	(3) Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			(7) Náklady, zdroje financování	(8) Termín splnění
			(4) Aktivita	(5) Dílčí kroky	(6) Interní gesce[2]		
PZKO_2020_P-15	**Emisní požadavky na lodě v kotvištích**	*Město Jilemnice*	**Jelikož katastrem města Jilemnice neprotéká žádná splavná řeka, je toto opatření nerelevantní.**				
PZKO_2020_P_16	**Omezení větrné eroze**	*Město Jilemnice*	**Podle mapového portálu https://mapy.vumop.cz/ z hlediska větrné eroze a kritéria ohroženost podle katastrálního území je město Jilemnice v nejnižší kategorii ohroženosti. Podle LPIS se v Jilemnici nenachází žádné půdní bloky, které jsou zařazeny jako půdy ohrožené větrnou erozí.**				
PZKO_2020_P_17	**Omezení emisí amoniaku za stacionárních zdrojů**	*Město Jilemnice*	**V Jilemnici se nachází jeden zemědělský subjekt s produkcí amoniaku. Společnost má vypracovaný a schválený provozní řád, jehož součástí jsou i snižující technologie. Díky těmto opatřením dochází k výraznému snížení uvedených emisí. Kontrolu zde provádí Inspekce životního prostředí.**				
PZKO_2020_P_18	**Energetický management**	*Město Jilemnice*	**FVE Společenský dům Jilm**	**Plánovaná realizace FVE**	Odbor rozvoje, investic a majetku	Sdružené město + dotace	**4. čtvrtletí 2028**
			Přírodní koupací biotop	**Realizace FVE**	Odbor rozvoje, investic a majetku	Sdružené město + dotace	**3. čtvrtletí 2026**
PZKO_2020_P_19	**Komunitní energetika**	*Město Jilemnice*	**Vytvoření komunitní sítě v rámci objektů města**	**FVE na MŠ Spořilovská a MŠ Zámecká se propojí s objekty MěÚ A, B, C.**	Odbor rozvoje, investic a majetku	Odbor rozvoje, investic a majetku	**1. čtvrtletí 2026, možno doplnit v průběhu**
PZKO_2020_P_20	**Snížení spotřeby energie budov**	*Město Jilemnice*	**Společenský dům Jilm**	**Zateplení budovy Výměna oken**	Odbor rozvoje, investic a majetku	OPŽP 2021-2027 a město Jilemnice	**4. čtvrtletí 2029**
			V roce 2026 budou provedeny aktualizace platných průkazů	**<u>Aktualizace platných průkazů</u> Kotelna J. Weisse 1218 Administrativní budova Dolení 21 Mateřská škola a byt Valteřická 716**	Odbor rozvoje, investic a majetku	Město	**4.čtvrtletí 2026**

(1) Kód opatření dle PZKO[1]	(2) Název opatření dle PZKO	(3) Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			(7) Náklady, zdroje financování	(8) Termín splnění
			(4) Aktivita	(5) Dílčí kroky	(6) Interní gesce[2]		
			energetické náročnosti budov, viz tabulka.	**Bytový dům se sklady Komenského 70 Dům s pečovatelskou službou J. Havlíčka 328**			
			V roce 2027 budou provedeny aktualizace platných průkazů energetické náročnosti budov, viz tabulka.	**<u>Aktualizace platných průkazů</u> ZUŠ Komenského 85 Dřevěný Grand Metyšova p.č. 95/1 pivovar Komenského 1 Administrativa a výměníková stanice J. Weisse 1219 Kuželna Jungmannova p. č. 659/7 Hasičská zbrojnice Roztocká 506**	Odbor rozvoje, investic a majetku	Město	**4.čtvrtletí 2027**
PZKO_2020_P_21	**Omezení prašnosti ze stavební činnosti**	*KÚ Libereckého kraje*	**V současnosti se toto opatření zapracovává do stavebních povolení, procházejících agendou Krajského úřadu Libereckého kraje, formou vyjádření, která jsou uplatňovaná v rámci žádostí o JES.**				
PZKO_2020_P_22	**Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií**	*Město Jilemnice*	**Ve městě je drtivá většina komunikací se zpevněným povrchem, nezpevněné komunikace se vyskytují pouze v okrajových částech města.**				
PZKO_2020_P_23	**Územní plánování**	*MěÚ Jilemnice*	**Zapracování změny č. 5 do stávajícího ÚP**	**Rozpracován návrh 5. změny**	**Odbor územního plánování a stavebního řádu**	*osobní náklady stávajících zaměstnanců náklady na zpracování vlastních dokumentů*	**1. čtvrtletí 2028**

Vysvětlivky k jednotlivým sloupcům:

1) Kódové označení příslušného Opatření stanoveného MŽP.
2) Úplný název příslušného Opatření stanoveného MŽP.
3) Orgán zodpovědný za plnění příslušného Opatření stanoveného MŽP.
4) Jednotlivé aktivity (resp. úkony), které je nezbytné gestorem (3) provést pro úspěšné splnění příslušného Opatření stanoveného MŽP. U každého Opatření stanoveného MŽP bude obvykle nutné vykonat gestorem (3) vícero aktivit (aktivitou jsou obvykle míněny větší ucelenější úkony související s daným opatřením např. realizace obchvatu, zavedení nízkoemisní zóny, podpora výměny kotlů v domácnostech apod.). Aktivity by měly být řazeny v tabulce chronologicky a měly by jít logicky za sebou tak, jak jsou dle uvážení gestora (3) nezbytné pro splnění příslušného Opatření stanoveného MŽP. Každá aktivita by měla ideálně okupovat samostatný řádek dle tabulky výše a být jasně navázána na příslušné Opatření stanoveného MŽP.
5) Dílčí procesní kroky, které musí gestor (3), resp. jím určený interní gestor (6), vykonat k naplnění dané aktivity (4) (může se jednat např.: sběr dat, analýzy, vyhlášení výběrového řízení, technické konzultace apod.). Každý dílčí krok by ideálně měl okupovat samostatný řádek dle tabulky výše a být jasně navázány na příslušnou aktivitu (4).
6) Konkrétní útvar, popř. funkce, spadající pod působnost gestora (3), kterému gestor (3) interně přidělil plnění aktivity (4) nebo dílčího kroku (5). Uvádět konkrétní jména a příjmení se nedoporučuje s ohledem na možnou personální obměnu, která by vyžadovala aktualizaci zde uvedených údajů.
7) Zdroj financování aktivity (4), resp. dílčího kroku (5). Může se jednat o pojmenování zdrojů v dispozici gestora (3), dotační zdroje, o které gestor (3) hodlá požádat poskytovatele dotace, nebo jiný zdroj financování dle uvážení gestora (3). Pokud je známa konkrétní částka v Kč, je možné ji zde rovněž uvést, pokud to uzná gestor (3) za vhodné.
8) Termín, kdy do kdy má být daná aktivita (4) nebo dílčí krok (5) gestorem (3) nebo interním gestorem (6) splněn. Termín splnění může být uveden jako konkrétní datum (den, měsíc, rok), případně se může jednat o označení pouze měsíce či čtvrtletí daného roku. V případě aktivit (4) a dílčích kroků (5), u kterých nelze oprávněně předvídat konkrétní termín splnění, ve smyslu, že se mají např. plnit po celou dobu realizace Opatření stanoveného MŽP či se jedná o periodicky se opakující úkony, je možné do tabulky uvést termín plnění „průběžně" či obdobný neurčitý termín.