ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KOMISE DOPRAVY A VEŘEJNÉHO POŘÁDKU

konaného dne: 10.1.2022, od 13.00 hod. v zasedací místnosti radnice
zúčastnění: Bronislav Kalvoda, František Augustin, Petr Gabat
omluveni: Marek Podsedníček, Pavel Berný
hosté: dle prezenční listiny

1. DOPORUČENÍ RADĚ MĚSTA

2. PODNĚTY PRO MĚSTSKÝ ÚŘAD
2.1. Podněty starostovi města

2.2. Podněty příslušnému odboru MěÚ

2.2.1. Odbor rozvoje, investic a majetku. Malé technické služby (MATES).

2.2.2. Odbor rozvoje, investic a majetku. Silniční správní úřad.

3. OSTATNÍ
3.3. Společné jednání s Radou Města Jilemnice (RM) a přizvanými hosty
Smyslem setkání bylo projednání starších podnětů komise dopravy směrem k RM za účasti zástupce DI Policie ČR Semily (por. Otmar), Městské policie (p. Zelinka), Silničního správního úřadu (Ing. Adam), údržby místních komunikací (p. Füri) a dopravního inženýra města Jilemnice (Ing. Janda, Projektservis Jičín).
Z aktuálních věcí bylo na pořadu jednání umístění jednostranného chodníku v ul. Kostelní, případné zřízení obytné zóny v ul. V Jilmu, zrušení zákazu nočního stání v ul. Pošepného a ul. Spořitelní a zklidnění provozu na pěší zóně v ul. Jana Harracha - umístění vysouvacích zábran na vjezdu z Masarykova náměstí.

4. ÚKOLY PRO ČLENY KOMISE

Příští jednání komise: Bude svoláno operativně dle potřeby.

Datum vyhotovení zápisu: 14.1.2022

zapsal: František Augustin

Bronislav Kalvoda
předseda komise

Zápis z jednání

Doprava - Jilemnice

místo, datum a čas jednání : MěÚ Jilemnice, zasedací místnost, 10.1.2022, od 13.00 hod.
účastníci jednání: Dle prezenční litiny

1/ Umístění chodníku v ul. Kostelní
Umístění nového chodníku v nejužším místě od křižovatky s ul. Haklova po ul. Valdštejnská.

Po diskusi bylo rozhodnuto, že bude zachován současný stav (tedy bez uvažovaného jednostranného širšího chodníku). Dojde k umístění dopravních zrcadel na vjezdu do ul. Kostelní ze směru od Masarykova náměstí a ulice Valdštejnská. Směrem od kostela bude umožněn vjezd cyklistů v protisměru, na což řidiče upozorní dopravní značka na hranici křižovatky ul. Valdštejnská a Kostelní.

2/ Přechody pro chodce na průtahu
Zachování současného stavu (počtu přechodů) nebo některý zrušit?

Současný stav zůstane prozatím zachován. V budoucnu se uvažuje o zklidnění části průtahu a „překlopení" části parkovacího pruhu k Jilemce. Potom by některé přechody již ztrácely smysl.

3/ Omezení vjezdu těžké dopravy do centra města
Doporučení komise dopravy doplnit dopravní značení, které by zamezilo vjezdu nákladních automobilů, autobusů a traktorů do centra města. V současné době se nachází tato zákazová značka pouze na začátku ul. Pošepného před poštou. V úvahu připadají označit další potenciální vjezdy, a to ul. Valdštejnskou, Dolení, Jungmannova, K Břízkám a Metyšova. (Dodat. Tab. „Mimo zásobování"?)

Bylo konstatováno, že současný stav - zatížení centra města nákladní dopravou je v přijatelných mezích. Prakticky se jedná o zásobování a dopravní obsluhu. Jen výjimečně se zde objeví tranzitní vozidlo. V případě, že by došlo k nárůstu tranzitu např. z důvodu realizace „velkých" staveb, může být nákladní doprava omezena umístěním dočasného dopravního značení, nebo budou přímo prováděcí firmě vymezeny dopravní trasy.

4/ Zrušení zákazu nočního stání automobilů v ul. Pošepného a Spořitelní
Zvážit zrušení stávajícího omezení nočního stání v ul. Pošepného v zimním období a nočního stání v ul. Spořitelní.

Bylo rozhodnuto zachovat současný stav.

5/ Ul. V Jilmu, zklidnění dopravy a omezení průjezdu - vyznačení obytné zóny
Obyvatelé, kteří bydlí v ul. V Jilmu, jsou znepokojení nárůstem dopravního provozu v původně klidné části města. Požadují proto, aby zde byla zřízena a dopravními značkami vymezena „Obytná zóna", a to od křižovatky s ul. Strmá, přes ul. Na Račanech, až po výjezd na parkoviště před podnikem Brano.

Pro případné zřízení „obytné zóny" musí být zpracována projektová dokumentace se zpomalovacími prvky, parkování je povoleno pouze na vyhrazených místech. Není zde proveden dopravní průzkum, podle kterého by se mohla posoudit nutnost zřízení zóny. Město zjistí technické podmínky a cenu dopravního průzkumu a následně bude rozhodnuto, na kterých místech by se průzkum prováděl.

6/ Křižovatka ul. V Jilmu a ul. Jana Weisse
Zpřehlednit místo event. upravit přednost na křižovatce ul. V Jilmu a ul. Jana Weisse (za bývalým areálem Autobrzd dnes JIP), a to buď to osazením dopravního zrcadla (je zde přednost zprava) nebo určením ul. V Jilmu jako hlavní silnice a ul. Jana Weisse jako vedlejší.

Bylo rozhodnuto zachovat současný stav s tím, že ze směru od centra města bude křižovatka označena standardním dopravním značením (DZ A3).

7/ Nové přechody pro chodce v ul. Jana Buchara před prodejnou TESCO
Zvážit zřízení přechodů pro chodce v ul. Jana Buchara před křižovatkou s ul. Tkalcovská (u prodejny Tesco) a před křižovatkou s ul. Jaroslava Havlíčka (před DPS).

Bylo rozhodnuto zachovat současný stav.

8/ Návrh jednosměrné komunikace kolem autobusového nádraží

Silnice je zde permanentně jednostranně „zarovnána" parkujícími osobními automobily a nastávají problémy při vyhýbání protijedoucích vozidel. Komise dopravy navrhla, aby část ul. Jaroslava Havlíčka od křižovatky s ul. Žižkova a část ul. Ke Stadionu po křižovatku s ul. Tkalcovská, byla označena jako jednosměrná. Výjezd z tohoto prostoru do ul. Žižkova by pak byl pouze z ul. Tkalcovská.

Bylo rozhodnuto zachovat současný stav.

9/Parkování u nemocnice v ul. Ve Vrbičkách

Prověřit možnost umístění chodníku pro pěší v ul. K Vrbičkám. Je zde prakticky největší parkoviště osobních aut pro návštěvníky nemocnice, kteří odchází od zaparkovaných vozidel po vozovce.

Bylo rozhodnuto zachovat současný stav.

10/ Ul. Nouzov

Silnice je zde úzká a nastávají problémy při vyhýbání protijedoucích vozidel + ztížená údržba. Zvážit změnu stávající obousměrné místní komunikace na jednosměrnou. (Provést anketu mezi zdejšími obyvateli o případné změně?)

Bylo rozhodnuto zachovat současný stav a prověřit možnost zřízení výhyben.

11/ Ul. Hanče a Vrbaty

V souvislosti s přípravou projektové dokumentace na rekonstrukci povrchů v ul. Hanče a Vrbaty (realizace v roce 2022) se uvažuje o následném omezení průjezdu motorových vozidel. Vzhledem k současnému stavu vozovky zde dnes, mimo zahrádkářů z přilehlé kolonie a majitele jednoho domu, téměř nikdo nejezdí. Lze předpokládat, že na opravené komunikaci, kterou využívají chodci a je tudy vedena cyklostezka, dojde po opravě k nárůstu automobilového provozu.

Bylo rozhodnuto zachovat současný stav.

12/ Sportovní areál Hraběnka

Na dráze pro kolečkové lyže, která je kvalifikována jako místní komunikace, a to v místě směrem od buněk k „lavičkám", dochází k nahodilému kolizním stavu mezi uživateli kolečkové dráhy a uživateli této místní komunikace. Jde o auta majitelů přilehlých pozemků, Lesů ČR, zemědělské stroje atd. Kritické je místo ve sjezdu od laviček a střelnice, kde sportovci sjíždí v poměrně vysokých rychlostech na kolečkových lyžích nebo bruslích a pokud se v protisměru za zatáčkou z nenadání objeví motorové vozidlo, může zde dojít k nehodě s fatálními následky.

Bylo konstatováno, že existuje „informační systém", kdy správce areálu, na základě výzvy, většinou od fy. Agrojilm, umístí ze všech směrů dráhy informační cedule, že právě probíhají zemědělské práce a na dráze se mohou pohybovat zemědělské stroje. Na základě těchto informací je pak využívána kolečková dráha pouze v prostoru lesa a biatlonové střelnice.

13/ Označení jízdních pruhů pro cyklisty

Návrh grafického značení cyklopruhů na pozemních komunikacích ve městě. Jedná se o již zavedenou praxi, kdy je vodorovným dopravním značením vymezen prostor, ve kterém mohou řidiči motorových vozidel předpokládat přítomnost cyklistů. Nejde o rozšíření stávajících jízdních pruhů, ale naznačení jízdního pruhu pro cyklisty vpravo ve směru jízdy přímo v jízdním pruhu pro veškerou dopravu.

Bylo konstatováno, že vzhledem k současné šířce většiny místních komunikací, které jsou úzké, nemá smysl se touto věcí zabývat.

14/ Pěší zóna v ul. Jana Harracha

V rámci zklidnění provozu na pěší zóně je navržena varianta použití vysouvacích sloupků na vjezdu do ul. Jana Harracha z Masarykova náměstí. Mimo technického řešení je zde otázka provozu vysouvací zábrany v návaznosti na zásobování obchodů a provozoven na pěší zóně.

Dle sdělení vedení města (starosta, místostarosta) je tento problém již vyřešen. Vysouvací sloupky budou aktivovány pomocí kódu, který budou mít k dispozici složky integrovaného záchranného systému, technické údržby města a případně další subjekty. Ovládání sloupků bude možné spustit např. pomocí mobilního telefonu.

zapsal: F. Augustin

Prezenční listina z jednání

Doprava - Jilemnice

místo, datum a čas jednání : **MěÚ Jilemnice, zasedací místnost, 10.1.2022, od 13.00 hod.**

účastníci jednání:

Organizace	Jméno	Podpis
MěÚ JILEMNICE	F. AUGUSTIN	F. A...
PROJEKT SERVIS JIČÍN	V. JANDA	
SPD - zastupitel	BRONISLAV KALVODA	
Městská policie	Pavel Zahálka	
DOPRAVNÍ INSPEKTOR	PETR CHABRÍ	
Město JILEMNICE	VLADIMÍR VINKLÁŘ	
MěÚ JILEMNICE OD	IVAN ADAM	
"	JAN FÜRI	
MĚSTO JILEMNICE	DAVID HRUBÝ	
MěÚ JILEMNICE	MARTIN ŠKORPÍK	
"	ALEŠ KOŽNAR	
DI. PČR, ÚO JEMNICE	JAN OTTMAR	por. Ing. Ottmar