



M Ě S T O J I L E M N I C E

KULATÝ STŮL na téma „doprava a veřejný pořádek“

17. září 2007 proběhl v zasedací místnosti MěÚ v Jilemnici letošní již třetí kulatý stůl, tentokrát na téma „doprava a veřejný pořádek“. Poněkud menší účast oproti předcházejícím kulatým stolům však neznamenala absenci dotazů, naopak dotazů bylo dostatek a debata trvala celou hodinu a půl.

Úvodem všechny přítomné přivítal starosta města pan Mgr. Vladimír Richter, moderátorem kulatého stolu byl pan Aleš Matouš – předseda komise dopravy a veřejného pořádku. Mgr. Jaroslava Kunátová vysvětlila přítomným smysl kampaně Evropský týden mobility, v rámci které se kulatý stůl konal. Diskutovalo se o těchto tématech:

Chodník v ulici Čsl. Legií – Jedná se o prioritu komise dopravy a veřejného pořádku. Pan starosta potvrdil, že chodník je i prioritou města. Komise doporučuje prozatím udělat na silnici plnou bílou čáru, která bude alespoň trochu vymezovat okraj vozovky. Starosta připomněl, že ani bílá čára není dlouhodobým řešením neboť nechrání chodce tak jako chodník. Chodník by měl být proveden současně s kanalizací, úkol pro odbor rozvoje: vyčíslit hrubé odhady nákladů.

Cyklostezka směrem na Martinice v Krk. – Opět priorita komise dopravy a veřejného pořádku a města. O napojení na cyklostezku má zájem i obec Horka u St. Paky. Problém je se změnou územního plánu v úseku Jilemnice – Martinice v Krk. Úsek je součástí cyklostezky „Na kole za prací“.

Kruhový objezd Hrabačov – Běží stavební řízení, objevily se komplikace „papírového rázu“, v letošním roce se začne alespoň s přeložkou kanalizace, kruhový objezd bude dokončen v příštím roce.

Kruhový objezd u „autobrzd“ – Na příjezdech ke KO nejsou dosud umístěné značky „přechod pro chodce“. Tyto značky ani umístěné nebudou, protože jejich umístění neodpovídá normám. Faktem je, že auto při příjezdu ke KO zpomaluje.

Kruhový objezd u ČSAD – Probíhají jednání s investorem. Na doporučení dopravního inspektorátu se uvažuje o umístění nového kruhového objezdu u budoucího objektu Normy. Větší potřebu KO vidí město na křižovatce směrem na H. Brannou.

Přechod pro chodce u budovy bývalé textilní školy – Vzhledem k tomu, že jeden přechod by nevyřešil celý problémový úsek, je v současné době zadána studie ze strany Libereckého kraje, která bude řešit Žižkovu ulici od KO až ke stadionu. Pan starosta upozornil na „falešně bezpečné přechody“ – osvětlit každý druhý přechod ano, ale pokud jsou nasvícené všechny, odvádí bezpečnou pozornost řidiče.

Umístění radaru nad stadiónem – Umístění radarů je nejvíce řešeno na silnicích I. třídy. Umístění informačních radarů doporučila i komise dopravy a veřejného pořádku.

Kamerový systém – Město žádalo o dotaci u Ministerstva vnitra, to však pokaždé žádost zamítlo z důvodu nízké kriminality. Kamerovým systémem by bylo možné vyřešit i hlídání horního parkoviště na sídlišti – lidé se zde bojí parkovat kvůli vandalismu.

Parkovací stání – Nové parkovací plochy jsou plánované v Žižkově ulici. Jedna idea byla ubrat půlku autobusového nádraží, Ing. Skopeček upozornil, že neví, jak to vyřešit, na malé ploše mají autobusy problém s otáčením. Návrh krytého stání na sídlišti se nesetkal s kladnou odezvou. V současné době padl návrh placeného stání na sídlišti, za vybrané peníze by se budovaly nové parkovací plochy, zatím však není stanoven systém výběru a není ani zajištěn dostatečný počet míst pro případné zájemce.

Realizace III. etapy obchvatu Jilemnice – Zahrnuje úsek od kruhového objezdu po křižovatku na H. Brannou. S touto výstavbou by se dal spojit chodník v ulici Čsl. Legií. Prozatím se s realizací III. etapy obchvatu nepočítá.