

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KOMISE DOPRAVY A VEŘEJNÉHO POŘÁDKU

konaného dne: 7.10.2019 od 16.30 hod. v kanceláři místostarosty města Jilemnice

přítomní: Bronislav Kalvoda, Petr Gabat, František Augustin, Pavel Berný

omluveni: Marek Podsedníček

hosté: Vladimír Vinklář, místostarosta města Jilemnice, Pavel Zelinka, velitel MP Jilemnice

1. DOPORUČENÍ RADĚ MĚSTA

Komise doporučuje navýšit počet členů Městské policie (MP) o dva strážníky mimo jiné z důvodu pokrytí služeb o víkendech (v době konání akcí, zajištění pořádku a nočního klidu). Dále pak omezit počet výjezdů MP mimo území města. Je třeba sloužit hlavně v Jilemnici.

Návrh usnesení:

1) Rada města schvaluje přijetí dvou nových členů MP.

2) Rada města schvaluje omezení počtu uzavřených smluv s okolními obcemi a tím i snížení počtu výjezdů MP.

2. PODNĚTY PRO MĚSTSKÝ ÚŘAD

2.1. Podněty starostovi města

2.1.1. Komise doporučuje, v zájmu zvýšení bezpečnosti dětí při cestě do školy, zajistit dohled nad frekventovanými silničními přechody v blízkosti škol a rizikovými úseky formou dohledu k tomuto účelu proškolených osob. Podle informací z okolních měst se osvědčilo angažování aktivních seniorů nebo nezaměstnaných z Úřadu práce. V tom případě by se musela nastavit jasná pravidla pro jejich výběr, proškolení, systém práce a odměňování.

2.2. Podněty příslušnému odboru MěÚ

2.2.1. Odbor rozvoje, investic a majetku, oddělení rozvoje a investic. Doprava.

Pěší zóna ul. Jana Harracha.

Bod z minulého jednání komise - způsob možného omezení průjezdu pěší zónou. V případě umístění pevných překážek na pěší zónu (betonové květináče) by došlo k omezení zásobování provozoven nákladními auty, což nelze. Umístění zpomalovacích prvků (prahů) by sice zpomalilo průjezd vozidel, ale také zvětšilo hlučnost a zhoršilo zimní údržbu. Situaci by mohlo částečně vyřešit (po zkušenostech z jiných měst) nařízení města ohledně omezení doby zásobování provozoven v určitém časovém úseku.

Žádost o regulaci dopravy ve Zvědavé uličce.

Bod z minulého jednání komise - žádost p. Juraje Mravce, ohledně neoprávněného projíždění vozidel. Navrhujeme instalovat na stávající svislé DZ dodatkovou tabulku s piktogramem „Prostor je monitorován kamerovým systémem“. Kamera je umístěna na křižovatce ve spodní části ulice. Případné umístění zpomalovacích prvků (prahů) by sice zpomalilo průjezd vozidel, ale také zvětšilo hlučnost a zhoršilo zimní údržbu.

Omezení těžké dopravy v centru města.

Požadujeme zajistit omezení vjezdu těžkých nákladních vozidel do centra města. Doporučujeme umístit na příjezdových komunikacích do centra DZ zakazující vjezd vozidlům s hmotností nad 3,5 t s dodatkovou tabulkou „Mimo dopravní obsluhy“. Jedná se o ul. Valdštejnskou, Dolení, Pošepného, K Břízkám a K Vrbičkám (Metyšova).

Noční stání v ul. Pošepného v zimním období a noční stání v ul. Spořitelní.

Doporučujeme zrušení stávajícího omezení nočního stání v ul. Pošepného v zimním období a nočního stání v ul. Spořitelní. Tyto jednosměrné ulice jsou prakticky na stejné úrovni jako ul. Dolení, která je také jednosměrná a to právě kvůli možnosti parkování. Zimní údržba zde standardně probíhá a pokud je třeba zde v zimě vyvézt sníh, tak bývá použito přenosné dopravní značení pro zákaz stání na vymezenou dobu.

Místo pro přecházení v ul. Metyšova (u nemocnice).

Jedná se o místo pro přecházení z nově vybudovaného chodníku od „kolonie“ na nový chodník před Optikou. I přes vodorovné dopravní značení (plná žlutá čára - zákaz zastavení) toto místo blokují automobily pacientů nemocnice. MP zde pravidelně vypisuje pokuty, ale přestupky se stále opakují. Doporučujeme u chodníku před Optikou navíc umístit svislé DZ „zákaz zastavení“.

2.2.2. Odbor rozvoje, investic a majetku, oddělení rozvoje a investic. MTS.

Požadujeme, před nadcházejícím obdobím, zvýraznit kontrolu provádění zimní údržby komunikací.

3. OSTATNÍ

3.1. Cyklotrasy, cyklostezky, komplexní řešení nemotorové dopravy

Petr Gabat informoval členy komise, že se mu ani po delší době nepodařilo přesvědčit zástupce města, aby se problematika budoucnosti nemotorové dopravy (cyklostezky, cyklopruhy, cyklotrasy, chodníky, nové naučné stezky apod.) řešila koncepčním způsobem. Neví, zda se jedná o nechuť nebo o neschopnost koncepčním způsobem pracovat. Proto všechny další aktivity ukončil.

3.2. Zpětná vazba na zápis z minulého jednání komise.

Členové komise byli seznámeni s případnou reakcí na jednotlivé body z minulého jednání.

Datum vyhotovení zápisu: 11.10.2019

Příští jednání komise proběhne 4.11.2019.



zapsal: František Augustin



Bronislav Kalvoda
předseda komise